

美國基建失修 上班族當災 百年水管爆裂 紐約地鐵變「水舞間」

【大公報訊】綜合CBS、美聯社、法新社報道：美國紐約市曼哈頓地區一條有百年歷史的總水管在29日凌晨破裂，造成時報廣場所在地水浸，大量水噴湧而出淹沒了主街道，大水還灌入附近的地鐵站變成「水舞間」，導致該市最繁忙的三條地鐵線受災，嚴重影響當天市民早高峰的通勤。這起事件再次引發對美國基建老舊不堪、日久失修的關注。

事故發生於當地時間29日凌晨3時左右，位於曼哈頓第七大道和第40街口下方一條寬約半米的主水管突然破裂。紐約大都會運輸局（MTA）發布影片和照片，顯示大水湧入曼哈頓中心的時報廣場第42街地鐵站，據悉，整個上午共有180萬加侖（約818萬升）的水湧入地鐵站內。

三條繁忙地鐵暫停 影響通勤

視頻顯示，大水淹沒了市中心街道，時報廣場地面積水約數呎深，水沿着樓梯井和通風格柵倒灌至地面下的地鐵站，宛如瀑布，地鐵軌道也被淹沒。事發後，當地交通中斷，由於紐約地鐵為全天候運行，途經第42街地鐵站的1號線、2號線和3號線需要一度緊急關閉。附近供水也被切斷，數百名大都會運輸局人員和工程師緊急進行抽水 and 清理。受控掘工作影響，時報廣場附近一個十字路口留下了一個大坑，現場一片泥濘。在早上通勤的高峰期，水浸問題持續影響着地鐵的運行，包括1號線、2號線、3號線，事故可能影響數千名乘客。

紐約市環境保護局局長阿加瓦表示，環境保護部工作人員花了大約一個小時才找到洩漏源頭，並關閉了水源。截至當天中午，一切才恢復正常。官員表示，他們正在調查此次事故的原因。

據稱，這條在市中心破裂的水管已有超過127年的歷史。紐約市公共運輸局表示，該水管安裝於1896年。

據悉，紐約地鐵系統始於1868年的地面列車，1904年開始營運地下路線，是全世界最龐大複雜的地鐵系統之一，全年無休，每天24小時營運，但在一個人口超過850萬的大都市中，紐約地鐵的基礎設施卻往往顯得殘破不堪。

美媒評論稱，事件再次提醒人們，城市擁擠街道下老化基礎設施存在的危險。除了老舊的供水管道、下水管道和地鐵外，曼哈頓地下還有蒸汽能源系統和電力系統，這些系統都依賴於幾十年前埋入地下的部件。紐約大學教授拉弗（Debra Laefer）表示：「這是這個國家因基礎設施老化而面臨的更大問題的徵兆。」

紐約日均一根總水管破裂

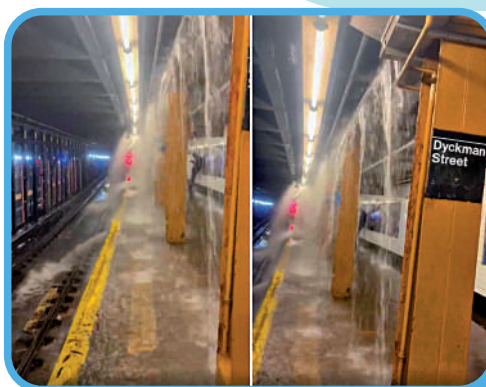
紐約在19世紀晚期使用鑄鐵管作為水管，以經久耐用而著稱，但使用壽命一般也只有120年。紐約市內鋪設超過6800英里（約1.09萬公里）長的水管，相當於紐約與東京之間的距離，在過去三年中花費19億美元更新過時的供水和排污管。然而，紐約市平均每天至少有一根總水管破裂。紐約市環境保護局稱，本財年，該市應對了402起違規事件，這是有紀錄以來第二低的總數。同一時期內，該市投資了7.69億美元（約60億港元）用於新的下水道和供水管道。

紐約市環境保護局表示，紐約的水管破裂問題在全美來說不算糟糕，紐約市平均每100英里（約160公里）破裂了5次，而美國其他城市平均每100英里的水管就有25次破裂。

據悉，2021年美國土木工程師協會（ASCE）公布的報告指出，美國基建水平整體評級只有「C-」的評分。拜登於2021年11月簽署了價值1.2萬億美元的基建法案，但是國會撥款遲遲未有下文，基建法案淪為空談。



百年歷史水管破裂，紐約時報廣場下的地鐵站出現「水簾瀑布」。



▲2022年7月18日，紐約市連續暴雨，雨水灌入地鐵站。

橋樑倒塌

▲2023年6月11日，賓夕法尼亞州「95號州際公路」發生坍塌事故，起因是一輛油罐車經過橋下方時起火燃燒。

▲2022年9月28日，颶風「伊恩」登陸佛羅里達州，連接佛州大陸和薩尼貝爾島的堤道橋樑被摧毀。

▲2022年1月28日，賓夕法尼亞州匹茲堡市一座擁有50年歷史的大橋坍塌，造成10人受傷，事故還導致燃氣洩漏。

頻遭水浸

●2023年8月29日，紐約市曼哈頓一條有127年歷史的總水管破裂，淹沒了時報廣場的街道和附近的地鐵站。

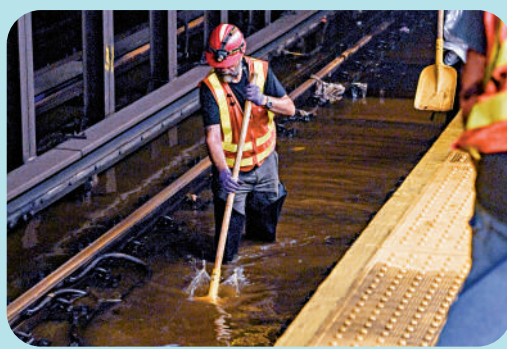
●2022年7月18日，紐約市連續暴雨，地鐵站出現「水簾洞」外，布魯克斯區一處路面也因暴雨坍塌，出現了「天坑吞車」的災難場景。

●2021年9月1日，受到風暴「艾達」（Ida）影響，紐約市降雨破紀錄進入緊急狀態，嚴重水浸造成17人死亡。

▶一名紐約市交通局工作人員在處理地鐵軌道上的積水。



美國基建事故不斷



美聯社



▲水管破裂導致紐約時報廣場的地面塌陷。

美聯社

火車脫軌

2023年2月，俄亥俄州發生一列載有危險物的火車在東巴勒斯坦小鎮脫軌，造成有毒化學物質外洩。

大公報整理



掃一掃 有片睇



▲紐約時報廣場的街道29日凌晨被水淹沒。

美聯社

谷歌推新工具 根據水印鑒別AI假圖

【大公報訊】綜合BBC、《華爾街日報》報道：美國科技巨頭谷歌（Google）周二在三藩市舉行Google年度雲大會，宣布推出新的人工智能（AI）工具，可以協助用戶輕鬆使用AI軟件辦公。另外，谷歌旗下的DeepMind研發出的新的水印工具SynthID，可以用於鑒別由AI生成的圖片。

隨著AI軟件升級，由AI生成的圖片或者深偽技術（Deepfake）以假亂真，如何辨認圖像是否由AI生成，一直是未有解決的難題之一。今年年初，美國前總統特朗普被捕照，五角大樓爆炸照等AI生成的照片，都在網上瘋傳，後者甚至造成股市的波動。

DeepMind這項新技術原理，是通過對AI生成圖片的單個像素嵌入變化，以生成對人眼不可見，卻能被電腦檢測到的水印，這個水印不會因為圖像裁減和縮放而受到影響。目前這項技術只能應用於由谷歌自己的圖片生成器Imagen所創造的圖像，開放給雲端服務付費用戶使用。不過，DeepMind稱

這個工具並不是萬無一失的，隨着科技的進化，分辨圖片是否由AI生成正變得愈加複雜。

今年7月，谷歌及其他6家人工智能公司在美國簽署了一份保障AI的安全開發及應用的協議，其中就包括研發水印工具，讓AI生成圖更容易辨識。微軟和亞馬遜像谷歌一樣，都承諾會將部分AI生成的內容打上水印。除了圖片外，Meta還發表了一篇關於其視頻生成器Make-A-Video的研究論文，提到將會在人工生成的視頻中加入水印，以滿足對AI作品透明性的需求。



▲谷歌推出新工具，用數字水印來辨別AI製圖。

颶風「伊達利亞」登陸佛州 逾20萬戶斷電

【大公報訊】據美聯社、NBC報道：超強颶風「伊達利亞」（Idalia）周三在美國佛羅里達州西北部地區登陸，部分地區已出現洪水，恐帶來高達5米的災難性風暴潮。當局已下達撤離令和發出洪水警報。

當地時間30日上午7時45分，四級颶風「伊達利亞」在佛州基頓海灘登陸，強度開始降為三級，最大持續風速為每小時125英里（約200公里）。風暴導致街道被淹、機場關閉、航班取消以及大範圍停電。颶風登陸後，造成佛州20多萬用戶斷電。

據美國國家氣候中心（NHC）預測，這場風暴將給佛州、佐治亞州和



▲美國佛州一名居民30日駕車經過一棵被大風吹倒的樹。

路透社

南卡羅來納州部分地區帶來高達30厘米的降雨量。佛州當局預測，「伊達利亞」可能引發難得一見的洪水，提

前下令民眾大規模疏散並發布洪水警報，部分沿海地區恐遭3至5米高的災難性風暴潮淹沒，尤其是坦帕灣地區。

佛州州長德桑蒂斯稱，這場颶風有望成為一個多世紀以來影響該地區的最強颶風，曾敦促住在沿海的居民撤離，前往危險區以外的避難所或酒店。

氣象學家還指出，就在「伊達利亞」襲擊沿海地區時，罕見的藍色超級月亮可能會使潮汐現象，進一步超過正常水平。科學家們警告說，隨着氣候變化導致全球變暖，風暴的威力正變得越來越大。

實物比圖片縮水35% 漢堡王被起訴

【大公報訊】據BBC報道：美國快餐巨頭漢堡王（Burger King）遭遇集體訴訟，原因是餐單圖片所顯示的招牌漢堡（Whopper）明顯大於實物，涉嫌誤導顧客、構成違約。

佛羅里達州邁阿密地方法院法官奧特曼29日批准了一項針對Burger King的集體訴訟，該公司被指控餐單上的漢堡圖片看起來比實際尺寸更大，配料滿到溢出，與實際漢堡不同。據稱，與實物相比，圖片上的漢堡大了35%，所含肉量更是多出一倍多。

Burger King反駁稱，公司不需要提供看起來「與圖片一模一樣」的漢



▲因宣傳圖片與實物不符，Burger King遭遇集體訴訟。圖為漢堡王實物。

路透社

堡，申請駁回相關訴訟，被法官駁回。法官允許顧客提出基於過失和不當得利的索賠。

法官在29日的裁決中指出，Burger King的漢堡實物並未兌現在廣告中承諾尺寸及肉餅重量，但他否認了Burger King通過電視和網絡廣告誤導顧客的說法。Burger King發言人在聲明中稱原告指控不實。

近年來，快餐連鎖店頻頻因虛假廣告指控而面臨法律挑戰。今年早些時候，快餐品牌Taco Bell在美國被起訴，因其銷售的墨西哥薄餅和捲餅的餡料，含量僅有廣告宣傳的一半。去年，麥當勞和Wendy's受到的集體訴訟中指控這兩家公司的漢堡比實物至少大15%。這些訴訟都尋求至少500萬美元（約3900萬港元）的賠償。