



▲香港國際航空學院為香港航空業培育大量人才。

雙翼齊飛

為「一帶一路」機場孕育專才 建立民航培訓中心 提升港航空競爭力



航空業新機遇

要鞏固國際航空樞紐地位，必須持續引入專才、培育人才。事實上，特區政府一直非常重視航空業的人才培訓，鼓勵開辦各類型職業教育及培訓課程，並設立「海運及空運人才培訓基金」，積極建立航空人才庫。專家指出，香港絕對可以雙翼齊飛，在提升國際航空樞紐地位之餘，還可打造區域民航培訓中心，為「一帶一路」地區孕育航空人才。

大公報記者 文梓

香港打造航空人才培養中心 四大倡議

加強合作

●增加與國際航空組織、航空公司和相關機構合作

廣邀專家

●積極吸引國際航空專家和知名教育機構來港開設課程

增加推廣

●積極參與航空展覽、高層論壇等活動，分享香港航空人才培養經驗

建立聯盟

●促進航空產業、學術界和研究機構之間的合作，建立產學研聯盟

機管局在2016年成立香港國際航空學院，翌年開始為航空專才及剛投身航空業人士提供全面的航空相關課程。運輸及物流局回應《大公報》查詢時表示，截至今年5月，已有超過23萬人次參與包括機場管理、保安、航空交通管理和航空服務等專業的培訓課程。

與內地院校合作 交換實習生

為了吸引及培訓更多青年人投身香港及內地的航空業，香港國際航空學院今年5月推出「大灣區青年航空業實習計劃」，與內地航空培訓院校合作交換青年到兩地機場實習，首年提供約450個名額。截至今年7月，已有約140名內地實習生透過計劃來港實習。運輸及物流局

表示，特區政府會繼續支持學院發展成為區域航空培訓中心，為香港充實人才庫，並使香港成為區內航空專業人員的搖籃，助力香港和大灣區航空業的長遠持續發展。

除了為大灣區航空業提供人才，香港還有能力為「一帶一路」沿線國家和地區培育航空人才。在航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會委員、海問律師事務所合夥人劉洋看來，將香港打造成為「一帶一路」航空人才培養中心，可從四方面入手。

長遠吸引全球人才修讀

第一，香港可以在現有香港國際航空學院的基礎上，設立專門的「一帶一路」航空人才培訓中心，為沿線國家和地區提供全面的培訓課程和專業知識，涵蓋航空管理、運營、安全、技術等方面。劉洋建議，該中心可與國際航空組織、航空公司和相關機構合

作，結合實際需求設計培訓計劃，培養具備國際化視野和專業技能的航空人才。

第二，香港可以吸引國際航空專家和知名教育機構，在香港開設航空相關課程和研究項目，透過與這些專家和機構建立合作關係，共同推動航空教育和研究的發展，提高香港航空人才培養的水平和國際影響力。

第三，香港可通過促進航空產業、學術界和研究機構之間的合作，建立產學研聯盟。通過合作項目、實習機會和科研合作，將理論知識與實踐經驗相結合，培養具備創新能力和實踐能力的航空人才。

第四，香港可以積極參與國際航空組織、航空展覽和高層論壇等活動，與「一帶一路」沿線國家和地區的航空機構和專業人士進行交流和合作。通過分享經驗、開展合作項目和人才交流，提升香港航空樞紐的專業水平和國際影響力。

事實上，香港國際航空學院早前已與阿曼機場管理公司等「一帶一路」沿線國家及地區簽署合作備忘錄，進一步加強培訓夥伴關係。機管局首席營運總監張李佳蕙稱，未來學院會繼續吸引來自「一帶一路」沿線國家及地區的學員修讀專業課程，長遠期望亦可涵蓋其他國家。

培訓基金營運九年 7200學員受惠

話你知

為了培訓本地及區域空運管理人才，同時配合香港國際機場的長遠發展及航空業的持續增長，特區政府在2014年成立「海運及空運人才培訓基金」旨在逐步建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持香港海運和航空業的長遠發展。運輸及物流局表示，截至今年7月，已有超過7200名學員受惠於與空運相關的培訓基金。運輸及物流局指出，期望能

透過在「海運及空運人才培訓基金」下設的多項獎學金和獎勵計劃，鼓勵業內人士和大專學生接受相關培訓，並鼓勵青年人透過不同課程、實習和在職培訓，掌握與航空業有關的知識和提升工作技能，以提升行業的整體競爭力和專業水平，同時吸引青年人加入航空業界。

考試通過或獲薪酬資助

據介紹，「基金」的承擔總額於2023至2024財政年度達5億

元，現時推行多個計劃，其中與航空業相關的計劃包括「專業培訓課程及考試費用發還計劃」、「海運和航空業實習計劃」、「飛機維修專門課程部分學費退還計劃」、「香港航空獎學金計劃」，以及「航空營運培訓獎勵計劃」等，部分計劃的合資格申請人在完成核准課程或通過核准考試後，可獲發還一定比例的費用；或獲得一定金額的薪酬資助等。



▲特區政府支持航空業發展，鼓勵青年人投身航空業。

香港積極培育航空人才

海運及空運人才培訓基金

成立時間：2014年

成績：截至上月，已有超過7200名學員受惠於與空運相關的培訓基金

香港國際航空學院

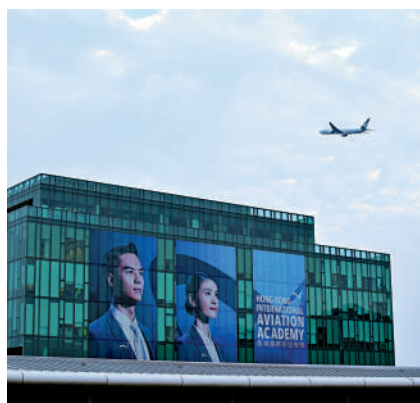
成立時間：2016年

成績：截至今年5月，已有超過23萬人次參與包括機場管理、保安、航空交通管理和航空服務等專業的培訓課程

香港國際航空學院「大灣區青年航空業實習計劃」

推出日期：今年5月

成績：截至今年7月，已有約140名內地實習生透過計劃來港實習



▲香港國際航空學院成立於2016年。



▲香港致力成為區內航空專業人員的搖籃。

▼專家建議香港在提升國際航空樞紐地位之餘，同時打造區域民航培訓中心。
大公報記者文梓攝



MIT航空科吃香 剛畢業年薪62萬

他山之石

全球有不少與航空相關的學校，若選擇修讀，可參考美國、歐洲，甚至全球的航空學校或課程排名。以美國為例，根據SCI Journal網站的資料，名列前茅的不是專門的航空學校，而是麻省理工學院(MIT)的航空課程。該課程除了提供極尖端的航空學(Aeronautics)和航天工程學(Astronautics)外，還有可讓學生深入掌握知識，以及獲得足夠的實習經驗。

麻省理工與航空業界關係緊密，學生可以看到美好的就業前景，畢業生更可在航空工程、研究和設計方面得到令人羨慕的職位。因此，該校在取錄學生方面，有極高的要求，取錄比率只有4%。換言之，100人報名，只有4人可以入讀。畢業生平均的年薪亦可望高達80100美元(約62萬港元)。

美國其他學校的航空課程收生要求也很高，例如自由大學、霍爾馬克大學等取錄率只有逾五成。反而專門教授航空課程的大學，例如Embry-Riddle Aeronautical University和斯巴達航空技術學院等，成功入

學的人數比率高逾七成。當中Embry-Riddle Aeronautical University更是搶手的航空學院，因為畢業生平均年薪有望達到74100美元(約58萬港元)。

牛津航空學院機師課程全面

歐洲方面，聲望較高的要數加拿大航空電子牛津航空學院(CAE Oxford Aviation Academy)，這所位於英國牛津的學院，數十年來培訓出大量專業機師，獲《行政總裁雜誌》(The CEO Magazine)選為最佳航空學院。有意入讀航空學院的受訪者中，10人有4人選擇這所學院，其副機師課程極全面，為學員提供1500小時的多面環境培訓；另外，亦向有意投身飛機工程等學員提供合適課程。

至於全球綜合排名方面，在多個排名榜位居首位的，卻是美國普度大學(Purdue University)航空學院，該學院所教授的航天工程技術、航空管理、空中交通管理課程均備受推崇。

香港航空國際學院小檔案

成立日期：2016年

創辦機構：由香港機管局成立

成立目的：提供全面的航空相關課程，切合航空專才、剛投身航空業人士，以及有志於航空業發展的青年的需要

今年發展

3月	5月	8月
●與香港航空簽署合作備忘錄，攜手培育香港及內地機師；同月與法國國立民用航空學院簽署備忘錄，延續合辦航空運輸管理高等碩士課程	●榮獲國際民航組織(ICAO)擢升為航空培訓升級版方案的鉑金級卓越培訓中心成員；同月獲國際機場協會(ACI)認證，成為官方培訓合作夥伴	●榮獲國際航協(IATA)認證，成為授權培訓中心

香港航空培訓未來發展

運輸及物流局

●繼續支持香港航空國際學院發展成區域航空培訓中心，並使香港成為區內航空專業人員的搖籃

航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會委員 劉洋

●香港可在現有香港國際航空學院的基礎上，設立專門的「一帶一路」航空人才培訓中心

機管局首席營運總監 張李佳蕙

●繼續吸引來自「一帶一路」沿線國家及地區的學員修讀專業課程，長遠期望亦可涵蓋其他國家

