

# 全國歸僑僑眷大會開幕 習近平到賀

8月31日，第十一次全國歸僑僑眷代表大會開幕。這是中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在主席台向與會代表致意。



【大公報訊】據新華社報道：第十一次全國歸僑僑眷代表大會8月31日上午在北京人民大會堂開幕。習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、韓正等黨和國家領導人到會祝賀，李希代表黨中央致辭。

人民大會堂大禮堂氣氛莊重而熱烈。主席台上方懸掛着「第十一次全國歸僑僑眷代表大會」的會標，後幕正中是象徵着五大洲僑胞心向祖國的中國僑聯會徽，10面紅旗分列兩側。二樓眺台懸掛着「以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的二十大精神，團結凝聚廣大歸僑僑眷和海外僑胞為全面建設社會主義現代化國家、全面推進中華民族偉大復興而奮鬥！」巨型橫幅。來自全國各地的近1200名歸僑僑眷代表和來自100多個國家的近600名

海外僑胞特邀嘉賓歡聚一堂。上午10時，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平等步入會場，全場響起熱烈的掌聲。

大會在雄壯的中華人民共和國國歌聲中開幕。

## 凝聚僑界團結奮鬥磅礴力量

李希代表黨中央發表了題為《為強國建設民族復興凝聚起僑界團結奮鬥的磅礴力量》的致辭，向大會的召開表示熱烈的祝賀，向廣大歸僑僑眷和海外僑胞、僑聯工作者致以誠摯的問候。

李希在致辭中說，在黨中央堅強領導下，第十次全國歸僑僑眷代表大會以來，廣大歸僑僑眷和海外僑胞始終與祖國共奮進、與人民齊奮鬥，在經濟發展、脫貧攻堅、抗疫鬥爭、對外開放、

保持港澳長期繁榮穩定和推進祖國統一等方面發揮獨特優勢，作出積極貢獻。

李希表示，全面建成社會主義現代化強國、實現第二個百年奮鬥目標，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興，是黨的中心任務，也需要海內外中華兒女共同努力。希望廣大歸僑僑眷和海外僑胞積極響應黨和人民的號召，在助力構建新發展格局、推動高質量發展中展現更大作為，為鑄牢中華民族共同體意識、推進祖國統一作出更大貢獻，在弘揚中華優秀傳統文化、推動構建人類命運共同體中發揮更大作用，在促進祖（籍）國和住在國發展中實現自身更大發展，凝聚起團結奮鬥的磅礴力量，在共擔民族復興重任、共享民族復興榮光中創造新的更大業績。

# 西部出海新通道 貴南高鐵全線開通

## 貴陽南寧3小時通達 港人遊西南更便捷

貴陽至南寧高速鐵路（下稱「貴南高鐵」）繼貴陽至荔波段8月8日開通運營後，8月31日，南寧至荔波段亦開通運營，至此，貴南高鐵實現全線貫通運營，為中國西部出海再添新通道。作為貴州、廣西兩省首條設計時速350公里的高鐵，貴南高鐵全線貫通運營後，黔桂兩地間旅程時間從5個小時壓縮到不到3小時。這一西南和華南地區新增的交通大動脈，將使兩地地區聯繫更加緊密。

大公報記者 張帥、蘇徵兵、曾萍、周亞明報道



▲貴南高鐵首趟由南寧東開往貴陽北的G4308次列車。大公報記者張帥攝



▲8月31日，連接貴州省貴陽市與廣西壯族自治區南寧市的貴南高鐵全線開通運營。圖為乘客在首趟動車前拍照留念。大公報記者張帥攝

貴南高鐵是「八縱八橫」高速鐵路網包頭（銀川）至海口通道的重要組成部分，線路由貴陽鐵路樞紐龍里北站引出，向南經貴州省黔南布依族苗族自治州，廣西河池市、南寧市，接入南寧鐵路樞紐南寧東站，線路全長482公里，是黔、桂兩地首條設計時速達到350公里的高鐵。

## 加快沿線旅遊產業發展

在貴南高鐵全線開通運營初期，國鐵集團將按照日常線、周末線、高峰線安排列車開行，單日最高開行動車組列車56列，南寧至貴陽、成都、重慶等多地將開行直達動車，南寧東到貴陽東旅行時間由原來的5個多小時縮短至最快2小時53分，南寧東至成都東、重慶西間最快分別6小時51分、5小時17分可達。

貴南高鐵開通運營進一步完善了西南和華南地區的交通格局，有利於加快旅遊等產業發展。黔南荔波是世界自然遺產地，也是貴南高鐵中間節點。據悉，貴南高鐵貴荔段開通以來，貴州荔波每天新增至少六千名遊客乘高鐵抵達，全線投入運

營後這一數字更是有望翻番。廣西河池南丹縣委書記黃克對大公報表示，貴南高鐵將南丹融入到南寧、貴陽省會城市一小時經濟圈，8月初貴陽至荔波段開通後，南丹「避暑納涼周」活動一個星期來了約十萬人，旅客人數出現十倍增長，其中外地旅客超過一半，南丹住宿一房難求，包括香港的客人也更願意過來南丹旅遊，帶動南丹全域旅遊的發展。

## 民眾讚帶動農產品銷售

新開通的貴南高鐵穿越了地質環境複雜多變的中國南方喀斯特地貌，沿線分布有毛南族、瑤族、布依族等30多個少數民族聚居區。當日，毛南山鄉民眾譚美春坐上廣西段首發列車，讓她高興的是貴南高鐵不僅方便了出行，也更拓寬了農特產品的銷售渠道，把毛南族特有的籐面、花竹帽，還有「香牛、香豬、香鴨、香米、香菇」等五香特色產業帶往全國各地，讓群眾對未來更有信心。

值得一提的是，貴南高鐵穿越貴州高原、苗嶺山脈，橫跨清水河、澄江河、紅水河等多條河流，沿線山高谷深，地形地貌複雜多變，線路橋樑比高達90%。中鐵二院貴南項目部副經理、高級工程師伍振宇對大公報介紹，貴南高鐵沿線岩溶、危岩落石特別突出，通過危岩落石軌跡、能級的模擬計算，針對性地採取主動防護網、攔石牆、防護明洞等措施，保障後期高鐵運營安全。



## 專家解讀 貴南高鐵開通，把黔、桂兩地間旅程時間從5個小時壓縮到2個多小時，將釋放始建於20世紀的黔桂鐵路的貨運能力，激活黔、桂發展新動能。廣西壯族自治區人民政府參事黃健對大公報表示，伴隨貴南高鐵開通，西南地區的戰略地位更加凸顯，將促進黔、桂兩地與東盟邊境貿易與人員往來，服務中國—東盟命運共同體建設。

黃健指出，貴南高鐵開通，把黔、桂兩地間旅程時間從5個小時壓縮到2個多小時，將釋放始建於20世紀的黔桂鐵路的貨運能力，激活黔、桂發展新動能。廣西壯族自治區人民政府參事黃健對大公報表示，伴隨貴南高鐵開通，西南地區的戰略地位更加凸顯，將促進黔、桂兩地與東盟邊境貿易與人員往來，服務中國—東盟命運共同體建設。黃健指出，貴南高鐵開通，勢必為黔、桂兩地吸引更多的商業活動和投資，更好承接東部經濟結構調整背景下的產業轉移，促進就業增加，從整體上推動黔、桂地方產業的高質量高水平發展，推動社會經濟的繁榮。而且，貴南高鐵途經30多個少數民族聚居區，對於少數民族的經濟發展，特別是鄉村振興可以產生積極的影響。

貴南高鐵開通，還將加強內地與東南亞等地的經貿往來。黃健對此表示，服務建設中國—東盟命運共同體是貴州、廣西服務和融入新發展格局的戰略重點，貴南高鐵開通將進一步促進黔、桂兩地與東盟邊境貿易與人員往來，加快對接區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）政策落地；同時，也有助於黔、桂更加充分發揮獨特區位優勢，高水平共建西部陸海新通道，擴大產能合作和經貿往來，做深做實面向東盟的開放合作。

大公報記者張帥

## 「蘇拉」撲廣東 深圳今起全市停課停航

【大公報訊】綜合中新社、點新聞報道：深圳市教育局官微8月31日下午發布消息，受颱風「蘇拉」影響，深圳全市中小學、幼兒園秋季學期開學時間從9月1日推遲至9月4日。各高校要適當調整學生返校時間，確保在校師生安全，停止一切非必要的戶外活動。另據「深圳機場發布」微信公眾號消息，深圳機場將於9月1日12時起暫停所有進出港航班運行。

根據氣象部門8月31日預測，今年第9號颱風「蘇拉」極有可能於9月1日在廣東惠來到香港一帶沿海登陸；8月31日6時，中央氣象台發布最高級別的颱風紅色預警。

受「蘇拉」影響，汕頭、汕尾、潮州、揭陽

等地將中小學（幼兒園）2023年秋季開學時間延遲至9月4日。

## 廣鐵停運列車3975列

此外，廣鐵集團計劃對廣東地區部分線路採取停運措施。廣鐵集團8月31日通報，為確保旅客列車運輸安全，安排8月31日至9月3日停運列車3975列。

海上航線方面，8月31日11時30分起，廣州琶洲港澳客運口岸至香港國際機場航線停航，「香港中港城至琶洲」航線14時30分停航；8月31日18時起至9月3日8時，南沙客運港至香港中港城線所有航班暫停營運。

## 江蘇推新措 壯大生物醫藥海洋經濟

【大公報訊】記者陳旻南京報道：8月31日，江蘇省政府召開新聞發布會，發布該省新出台的《關於促進經濟持續回升向好的若干政策措施》。江蘇省發展改革委主任沈劍榮表示，江蘇省委、省政府於8月30日制定出台此新政，在擴大有效需求、增強發展動能、保障改善民生、優化營商環境四個方面，鞏固經濟回升「好勢頭」。

「在培育壯大新增長點上，江蘇主要聚焦支持生物醫藥、海洋經濟和平台經濟三個重點產業發展。」沈劍榮說，江蘇在新政中提出，支持生物醫藥產業創新發展，對為創新藥和創新醫療器械提供研發服務年度金額達500萬元（人民幣，下同）以上的省內臨床試驗機構，擇優給予最高500

萬元獎勵；加快推進海洋經濟發展，設立省海洋經濟投資基金。對國家級和省級涉海研發平台載體給予1000萬元至5000萬元不等的建設或運行經費支持。近期江蘇省政府制定出台海洋產業發展行動方案，對海洋經濟領域擁有關鍵核心技術、產業化前景廣闊的符合條件人才（團隊），納入省級人才計劃給予最高5000萬元資助。

## 設平台經濟產業投資基金

在平台經濟方面，江蘇在此次新政中提出，加快設立平台經濟產業投資基金。2024年繼續安排省級財政資金12億元，支持規上工業企業「智改數轉」實現全覆蓋。