

港企讚及時雨：人員雙向流動 研發接軌市場

河套變身科創驛站 深港匯聚專才

目前，香港全面與深圳開展產學研合作，設立了6所香港高校深圳研究院、47個創新載體。而深港科研人員仍採取傳統出入境模式。國務院8月29日發布的《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》提出，便利科研人員進出。《規劃》提及，按照穩妥推進、分步實施的原則，先期採取「一線高度便利出入境」的通關模式。待後期條件成熟後，與香港一道探索在深圳園區海關監管區域內實行更加便利的出入境及停留政策。

有學者建議，最大限度開放深港兩地間人員、資本、實驗室器材和信息資源在「河套灣區驛站」內流通互動共享。在河套設公司的港青張啟源大讚政策是及時雨，促進人員雙向流動，有助於科研和市場的統一。

大公報記者 石華、李薇



▲河套深港科技創新合作區便利深港產學研合作，為大灣區發展注入新動能。圖為2021年底，嘉賓在深圳高交會上參觀營養空間載體。 中通社



河套科創



▲6月2日，外商在深圳國際無人機展覽會上參觀。 中通社

香港互聯立方深圳公司，位於深圳市河套深港科技創新合作區內的長富金茂大廈。聯合創始人張啟源從香港來深圳工作已經8年，每周都要往返深港3到4次。在他們公司，像他這樣的高頻率往返兩地的還有10人左右。張啟源告訴記者：「團隊在香港有80人左右，在內地有100多人，因業務需要很多高管都要經常兩地跑。」

科研學術交流 走在尖端

據了解，香港互聯立方從事的是工程數字化轉型諮詢服務。「我們當初選擇在河套設立公司，重要原因是因為它連接香港、深圳的地理位置。我們團隊創始人都是香港人，深港團隊便捷地進行互動交流是必要的。另外，作為科創企業，我們除了科研力量外，也需要吸收各種類型的人才，以及產業推廣渠道。」張啟源說。

「除了疫情期間以外，這幾年往返深港兩地越來越方便了，不僅口岸配套逐漸改善，在直達巴士等方面也有了增加。」張啟源認為，《規劃》提出的便利科研人員進出又是一個「大禮包」。「香港學術研究很強，深圳在市場化落地方面有整齊產業鏈，但以前有些科研數據不能出境，導致產品在研發方面受到阻礙。科研人員進出便利後，有助於科研和市場的統一。」

此外，張啟源表示，該項舉措對內地企業和高校也帶來了便利。科研人員的流動，進一步促進內地與香港的人才雙向流動，便利科研學術交流，為香港及整個大灣區的發展注入新動力。

共商市場要素自由流動規則

長期以來，深港兩地圍繞河套地區進行了許多討論與探索，成為了「一國兩制」的一個示範點。深港澳科技聯盟顧問、深圳市先行示範區專家張克科認為，《規劃》的出台，提供了積極的多種模式配合的解決方案，但同時在基礎設施和管理制度方面仍有探索的空間。

比如基礎建設問題，雖然在深圳可以通過地鐵和軌道直接穿過福田和落馬洲進入香港，但河套地區的香港側幾乎沒有交通的小循環，也沒有一個可以真正工作和生活的空間，未來還需要更快速地完善基礎設施建設。

張克科建議在「河套灣區驛站」建立大灣區跨境跨區合作的市場要素自由流動規則。最大限度開放深港兩地間人員、資本、實驗室器材和信息資源的在驛站範圍內流通互動共享。同時充分利用現有的保稅區基礎設施，優化一號通道直通港方皇崗口岸的人、車、物管理模式，邀請香港方在保稅區建立港深創新及科技園福田服務中心，實施試驗河套區建成後的跨境合作交往模式。



▲港青在位於河套的香港科技大學藍灣灣孵化港參觀。 受訪者供圖

河套集聚人才四大「法寶」

關切點

多位在河套深圳園區工作的港人表示，因個稅等差異，雖在深工作，但採取的是跟香港公司簽約派駐到深圳的方式，工資還是在香港領。

作供合區內河套深港科技創新「e站通」新華社

新措施

新出台的《規劃》明確，營造與香港趨同的稅務環境。落實好粵港澳大灣區符合條件的境外（含港澳台）高端人才和緊缺人才個人所得稅稅負差額補貼政策，對在深圳園區工作的香港居民，其個人所得稅稅負超過香港稅負的部分予以免徵，有效降低科研機構和人員的稅務負擔。



回應

未來機器人（深圳）有限公司 CEO 李陸洋

「這些變化關係到港人的切身利益，未來落地後可以更加便利港人在深港兩地生活和工作，有助於提升深圳園區企業對港人的吸引力。」

繳稅更靈活

資金更流通

物流更通暢

機制市場化

雖然河套是「一區兩園」，但目前深港兩地科研資金尚未能夠互相關通。深圳給的項目經費不能拿到香港那邊用。

作技區河套深港科技創新「e站通」新華社

《規劃》明確，創新科研相關資金跨境流動監管。允許科研資金跨境資助深港兩地科研項目，借鑒國際經驗和香港做法，研究完善科研資金監管制度。鼓勵深圳對深圳園區內優質企業制定便利科研相關資金跨境流動的支持政策。



香港城市大學深圳福田研究院院長 陳福榮

「科研資金如果能夠更加便利地在深港跨境流動，不僅可以放大科研資金的使用效能，也有助於推動科研成果對接國際資本。」

在河套深圳園區從事醫療器械研發的香港中文大學深港創新研究院（福田）助理院長鍾仿洵指出，香港那邊有志願者同意參與我們研發的醫療手術機械臂原型的臨床試驗，但原型機沒有商品註冊證和許可證，報關手續花了一個多月才辦好。

《規劃》提出實施貨物分線管理。深圳園區海關監管區域實施特殊監管，對貨物實施「一線放開、二線管住、區內自由」的監管模式，便利科技創新相關貨物進出。探索實行科研機構與企業「白名單」製備案管理，對符合條件的進口自用科研貨物免徵關稅、進口環節增值稅和消費稅，實行海關便利化通關管理模式。



香港中文大學深港創新研究院（福田）助理院長 鍾仿洵

「《規劃》的出台對於我們來說是有很大鼓舞的！科研設備的價格都比較高，稅費是很大一筆支出，免徵稅費可以降低我們的負擔。」

香港中文大學（深圳）福田生物醫藥創新研發中心已經落戶河套深圳園區三年，現有科研經費使用強調管理而忽視科研項目的探索性和不確定性，產生的預算調整需求，費時較長手續較多，有時會錯失時機。

《規劃》明確，全面接軌國際科研管理體制機制。完善科研資源配置方式，改革科研項目立項和組織實施方式，在科研項目評審、經費支出、過程管理等方面合理借鑒香港及國際管理制度。採用市場化的科技成果評價制度。改革科研經費管理，推行經費包乾制，賦予科研機構與科研人員更大的人財物自主支配權，開展賦予科研人員職務科技成果所有權或長期使用權、成果評價、收益分配等試點，加大科研資金跨境使用力度，探索適用港澳審計準則。



香港中文大學（深圳）福田生物醫藥創新研發中心主任 葉德全

「期待一定範圍內的經費包乾制可以盡快落實，使科研人員具有更大的人財物自主支配權，及時抓住先機佔領科技制高點。」

資料來源：新華社

研推特別簽證 延攬世界級人才

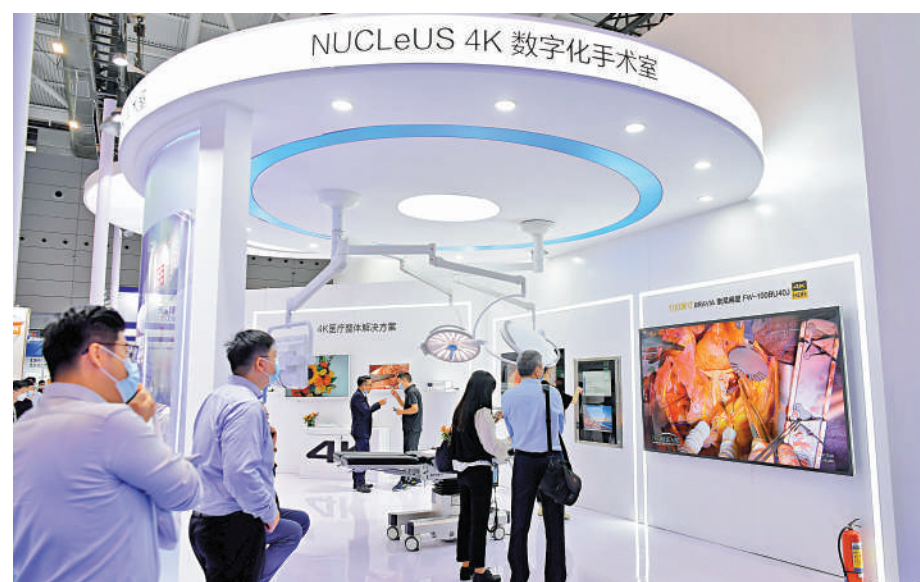
對標國際

圍繞便利科研人員進出，《規劃》提出，先期採取「一線高度便利出入境」的通關模式。中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所副所長王振指出，《規劃》主要明確了近期通關模式，但也為後期探索跨境人員出入境及停留居留政策留下制度創新想像空間。

王振表示，近期，可以針對深港創新人才試行「白名單」制度和無感通關模式，實行更加便利的創新人才出入境政策。長期，可以積極借鑒國際上面向科技人才推出特別人才簽證的做法，如英國給非歐盟高技術人員的傑出人才簽證、法國的高科技簽證、韓國的金

卡、IT卡和科學卡等，簡化科技人才入境流程，延長居留時間，提升對全球頂尖創新人才的吸引力。

《規劃》明確深圳園區海關監管區域實施特殊監管，對貨物實施「一線放開、二線管住、區內自由」的監管模式，便利科技創新相關貨物進出。王振指出，目前深港科研樣品、實驗試劑、遺傳資料等物資進出境流程較繁瑣，科研機構進口科研設備申請免稅政策的周期長、流程複雜。通過對符合條件的進口自用科研貨物實行海關便利化通關管理模式，有利於降低科技要素便捷流動的成本，支撐深港科技創新的合作發展。



▲深圳醫博會上的4K數字化手術室。 中新社

深圳海關：服務金磚網絡科研落戶

肩負使命

去年9月，河套合作區一合高時空分辨桌面型掃描電子顯微鏡，經福田保稅區一號通道順利出境，這是合作區產出的科研成果首次出境赴港。福田保稅區作為河套深港科技創新合作區先導區和粵港澳大灣區的科技創新平台，承載着深圳外貿「穩增長」和「促科創」的雙重使命。

深圳海關綜合業務處業務改革科科長張勝浩表示，一直以來，深圳海關積極深度參與河套深港科技創新合作區建設，充分發揮福田保稅區「口岸+屬地+特殊監管區域」政策疊加優勢，持

續加大改革創新力度，促進科研要素高效便捷流動，全力服務金磚國家未來網絡研究院中方分院等重點科研項目在區內落地。

深圳海關表示，將全面貫徹落實《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》部署要求，緊緊圍繞協同香港推進國際科技創新這一中心任務，充分發揮深圳園區海關特殊監管區域的優勢，聚焦科研企業、機構、人員需求，持續創新優化監管服務，促進深圳園區與香港園區要素流動暢通、創新鏈條融通、人員交流順通，助力打造粵港澳大灣區國際科技創新中心重要極點。