

習近平：讓中國飛機用上更加強勁「中國心」

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平9月1日給中國航發黎明發動機裝配廠「李志強班」職工回信，對航空發動機研製工作提出殷切期望。

習近平在回信中說，看到來信，我想起了十年前大家在車間交流的情景。這些年，中國航空發動機事業有了長足進

步，初步探索出一條自主創新發展的新路子，航空發動機研製戰線的同志們為此付出了大量心血。

加快航空發動機自主研製步伐

習近平強調，航空發動機是國之重器，是國家科技實力和創新能力的重要體現。希望你們牢記使命責任，堅定航空報

國志向，弘揚勞模精神、工匠精神，努力攻克更多關鍵核心技术，加快航空發動機自主研製步伐，讓中國的飛機用上更加強勁的「中國心」，為建設航空強國、實現高水平科技自立自強積極貢獻力量。

黎明發動機裝配廠隸屬於中國航發集團瀋陽黎明公司，1954年公司成立時組建發動機總裝班，2013年以全國勞動模

範、全國技術能手李志強的名字重新命名。2013年8月，習近平總書記到瀋陽黎明公司考察時，曾與「李志強班」職工親切交流。近日，「李志強班」的8名職工代表給習近平總書記寫信，匯報十年來在加強技術創新、推進航空發動機研製方面取得的成績，表達為建設航空強國貢獻力量的決心。

外國國家豁免法明年實施 法工委：港澳適用 中國新法出台 反制對華誣告濫訴

十四屆全國人大常委會第五次會議1日表決通過了《中華人民共和國外國國家豁免法》，自2024年1月1日起施行。全國人大常委會法工委及外交部相關負責人在解讀這部法律時指出，根據香港基本法、澳門基本法和全國人大常委會有關解釋，香港特別行政區、澳門特別行政區應當隨中央人民政府轉向外國國家豁免法所體現的國家豁免規則和政策。而近年一些外國法院受理反華勢力針對中國國家的誣告濫訴，相關負責人強調，一旦遇有外國國家剝奪、限制或者降低給予我國的豁免待遇，我國則有權按照對等原則採取必要的措施加以反制和對沖。

大公報記者 張寶峰北京報道

不排除有些國家成為被告

外國國家豁免法出台後，意味中國以往的絕對國家豁免政策將調整為限制國家豁免制度，中國法院可以依法在一定條件下受理、審判以外國國家為被告的案件。

外國國家豁免法規定我國法院具體管轄範圍包括：外國國家明示就特定事項或者案件接受管轄、進行商業活動引起的訴訟、因勞動或者勞務合同履行引起的訴訟、有關侵權行為引起的賠償訴訟以及仲裁相關事項等。

全國人大常委會法工委負責人在解讀時表示，制定外國國家豁免法，一是有利於維護我國公民和法人合法權益，助力高水平對外開放；二是有利於貫徹國家主權平等原則，維護我國主權、安全、發展利益；三是有利於填補法律制度空白，加快完善我國涉外法律體系；四是有利於發揮司法審判在涉外領域的職能作用，提升涉外司法效能。

維護主權為本 有別「長臂管轄」

近年來，一些外國法院受理反華勢力針對中國國家的誣告濫訴，甚至叫囂要剝奪中國根據國際法應享有的國家豁免。對此，全國人大常委會法工委負責人強調，如果一旦遇有外國國家剝奪、限制或者降低給予我國的豁免待遇，我國則有權按照對等原則採取必要的措施加以反制和對

沖，如相應調整對涉及該國國家及其財產民事案件的管轄等，以維護我國的主權、安全、發展利益。

這位負責人還強調，國家主權平等是我國憲法規定的和平共處五項原則的重要內容，也是國際法的基本原則。我國的外國國家豁免制度以維護國家主權平等為原則，這與個別國家恣意擴大管轄、搞「長臂管轄」有本質區別。全國人大常委會法工委負責人特別指出，香港特別行政區有責任適用或實施中央人民政府決定採取的國家豁免規則或政策，不得偏離上述規則或政策，也不得採取與上述規則或政策不同的規則或政策。這位負責人還表示，外國國家豁免法施行後，根據香港基本法、澳門基本法和全國人大常委會有關解釋，香港特別行政區、澳門特別行政區應當隨中央人民政府轉向外國國家豁免法所體現的國家豁免規則和政策。

浙江師範大學教授、中國社科院台港澳研究中心特邀研究員王江對大公報說，香港與內地雖然分屬不同法域，但依照《中華人民共和國憲法》第八十九條第九項的相關規定，國務院行使管理國家對外事務的職權；香港基本法亦規定中央人民政府負責管理與香港特別行政區有關的外交事務。而外國國家豁免涉及國際法和外交實踐，屬於外交事務的組成部分。鑒於上述，香港特別行政區應遵循相關法律的立法精神與法律規定，推進法律適用。



外國國家豁免法明年1月1日起施行。圖為揚州市中級人民法院開庭審理案件。

外交部：絕對豁免不利中企維權



【大公報訊】記者張寶峰北京報道：外交部條約法律司司長馬新民（圖）2日公開表示，在外國國家豁免法出台之前，我國長期實行絕對國家豁免政策。我國法院不受理以外國國家為被告，或針對外國國家財產的案件，這帶來了不利影響。

「首先，我國公民、企業與外國國家發生商業糾紛後，無法通過我國法院維護正當權益。另一方面，近年來，一些外國法院頻頻受理和管轄針對我國國家的誣告案和濫訴案，而我國法院卻不能管轄外國國家，就造成了這種不對等局

面。」馬新民表示，為了改變這種不對等、不利的局面，我國確有需要調整政策，制定外國國家豁免法。

2020年3月後，美國的一些議員、政府官員、媒體、智庫及非政府組織不斷就新冠疫情散布「中國責任論」「中國賠償論」。在他們的推波助瀾下，美國出現多起針對中國政府提起的要求追責和巨額賠償的法律訴訟。據報道，美國密蘇里州司法部長就曾以官方身份在密蘇里東區聯邦地區法院起訴中國，要求中國政府為新冠疫情全球大流行予以賠償。

馬新民指出，制定出台外國國家豁免法，為我國進行對等反制提供堅實法律依據，並可發揮防

範、警示和震懾作用，是在更高水平上運用法治思維和法治方式應對挑戰、防範風險的必然要求。

同時，馬新民也強調，外國國家豁免問題具有法律和外交雙重屬性。《外國國家豁免法》符合國際通行做法。這部法律確立限制豁免制度，符合公認的國際法，與絕大多數國家的立法和實踐一致。《外國國家豁免法》體現了國家主權平等這一國際法基本原則，兼顧中國司法主權和外國國家的主權平等。一方面，我國法院依據領土主權原則依法行使司法權，保護我國當事人合法權益；另一方面，我國法院充分尊重外國國家的主權平等，對其主權行為及其主權財產給予豁免，促進對外友好交往。

外國國家豁免法 Q & A

問：能不能管外國國家及其財產？

答：中國法院原則上不對外國國家及其財產行使管轄權，但符合外國國家豁免法規定情形的，中國法院可以行使管轄權。

問：要不要管外國國家及其財產？

答：中國法院管轄範圍包括外國國家明示就特定事項或者案件接受管轄、進行商業活動引起的訴訟、因勞動或者勞務合同履行引起的訴訟、有關侵權行為引起的賠償訴訟以及仲裁相關事項等。

問：怎麼管外國國家及其財產？

答：關於涉及外國國家及其財產的民事案件的審判和執行程序，外國國家豁免法沒有規定的，適用中華人民共和國的民事訴訟法律以及其他相關法律的規定。

問：香港特區怎樣實施？

答：香港特別行政區有責任適用或實施中央人民政府決定採取的國家豁免規則或政策，不得偏離上述規則或政策，也不得採取與上述規則或政策不同的規則或政策。

大公報記者張寶峰整理



外國國家豁免法出台，有利中企與外國發生商業糾紛後維護權益。圖為中外商家在展會上交流。

白雲機場引六高鐵路 築軌道上灣區機場群

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣州白雲機場在暑假7月1日至8月31日共接送旅客超1210萬人次，其中國際及地區旅客近181萬人次，同比分別增長79%、超11倍。記者2日從廣東機場集團獲悉，截至7月，在廣州白雲機場運營的航空公司恢復或加密國際及地區客運航線已超100條，「經廣飛」加速復甦。今年內，各大航司還將在白雲機場繼續恢復或加密大洋洲客運航線、西亞客運航線、日韓客運航線及東南亞客運航線。

而正在加快建設的白雲機場三期擴建工程總投資達537.7億元人民幣，主要新建第三（T3）航站樓，西二、東三兩條跑道，綜合交通中心等，擬2025年建成投產；屆時，白雲機場客貨吞吐規模將在全球處於領先地位。同時，白雲機場規劃將引入6條高鐵路、3條城際，包括廣珠（澳）高鐵路、廣河高鐵路、廣湛高鐵路、貴廣高鐵路聯絡線、廣清永高鐵路、廣深第二高鐵路；穗莞深城際

（新白廣段）、芳白城際、廣花城際。未來，粵港澳大灣區主要機場有望通過軌道交通連接，推動彼此便捷通達、高效接駁，實現「軌道上的世界級機場群」。



▲廣州白雲機場今年暑假的國際及地區旅客同比增長超11倍。圖為旅客經機場出行。大公報記者方俊明攝

廣東昨起解除高速公路管制

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：颱風「蘇拉」以強颱風級別於2日3時半左右登陸廣東珠海金灣區，成為今年來登陸廣東的最強颱風。隨着「蘇拉」逐漸遠離並減弱，珠海、深圳、汕尾、揭陽、汕頭、惠州、東莞、中山等8市陸續宣布解除「五停」（停課、停工、停業、停市、停運）措施。

港珠澳大橋管理局透露，港珠澳大橋於2日15時半起恢復通行。而珠海市口岸局發布通告，2日上午9時起恢復拱北口岸、青茂口岸、珠澳跨境工業區專用口岸通關服務；港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳邊境則於2日14時恢復通關。

進出廣東省列車從2日早上8時半起逐步恢復開行；到下午15時，受颱風影響封鎖的高鐵路除了深湛高鐵路江滬段外，其餘線路已全部開通。廣東省交通運輸部門也發布消息，到2日10時左右，廣東高速公路等交通管制基本解除。廣東省氣象局指出，2日至3日，「蘇拉」將

給廣東省南部及沿海帶來嚴重風雨影響，其中珠三角地區有暴雨到大暴雨、局地特大暴雨。珠江口附近的城市要警惕海水倒灌，特別是深圳、東莞、廣州、中山及珠海地區，低窪地帶、地下車庫等地區做好防汛措施。



▲中山交警在「蘇拉」遠離後清理路面雜物，確保群眾出行通暢。