

出席東盟與中日韓領導人會議 冀各方挺港加入RCEP

李強：立足亞洲利益 打造經濟增長中心



▲當地時間9月6日下午，國務院總理李強在印度尼西亞雅加達出席第26次東盟與中日韓（10+3）領導人會議。 新華社

▶當地時間9月6日下午，國務院總理李強在印度尼西亞雅加達出席第26次東盟與中日韓（10+3）領導人會議。這是會前集體合影。 新華社



26TH ASEAN PLUS THREE SUMMIT

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月6日下午，國務院總理李強在印度尼西亞雅加達出席第26次東盟與中日韓（10+3）領導人會議時表示，要立足亞洲和平發展的整體利益，求同存異、求同化異，不斷夯實10+3機制的合作根基，共同應對各類風險挑戰，攜手促進地區發展繁榮穩定，努力推動構建亞洲命運共同體。李強強調，中方願與各方以落實新一期《10+3合作工作計劃》為契機，圍繞共同打造經濟增長中心，持續釋放《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）紅利，更大力度促進要素自由流動，推動貿易投資擴容升級。希望各方支持香港作為首批新成員加入協定。

應東盟輪值主席國印度尼西亞總統佐科和印度共和國政府邀請，國務院總理李強9月5日上午乘飛機離開北京，赴印尼出席東亞合作領導人系列會議並對印尼進行正式訪問，赴印度出席二十國集團領導人第十八次峰會。

越是困難時候 越要團結協作

當地時間9月6日下午，國務院總理李強在印度尼西亞雅加達出席第26次東盟與中日韓（10+3）領導人會議。李強表示，過去20多年，10+3合作機制經歷多次危機考驗，在推動地區發展繁榮中發揮着重要作用。越是遇到困難的時候，越是需要抱團取暖、團結協作。對於10+3國家乃至整個亞洲國家來說，我們有共同的家園、共同的利益、共同的機遇。要立足亞洲和平發展的整體利益，求同存異、求同化異，不斷夯實10+3機制的合作根基，共同應對各類風險挑戰，攜手促進地區發展繁榮穩定，努力推動構建亞洲命運共同體。

李強指出，當前世界進入新的動盪變革期，全球發展事業面臨巨大挑戰。我們要始終把發展擺在地區合作的優先位置，排除各種干擾，深挖合作潛力，努力走出一條更加穩健、更有活力、更為普惠的發展路子。中方願與各方以落實新一期《10+3合作工作計劃》為契

機，圍繞共同打造經濟增長中心，重點做好三件事情：

一是持續推進區域經濟一體化。要持續釋放《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）紅利，更大力度促進要素自由流動，推動貿易投資擴容升級。希望各方支持香港作為首批新成員加入協定。二是持續深化地區產業分工協作。要秉持開放合作、互利共贏精神，繼續發揮地緣鄰近、經濟互補等優勢，推動地區產業鏈供應鏈在穩定暢通中優化升級。三是持續加強科技創新引領帶動。中方願與各方深化數字經濟、清潔能源、新能源汽車等領域創新合作，共促新興產業發展，共同培育更多新的經濟增長點。

推進「南海行為準則」案文磋商

當地時間6日上午，李強在印尼出席第26次中國—東盟（10+1）領導人會議，就構建更為緊密的中國—東盟命運共同體提出四點建議：一是攜手打造經濟增長中心，加強互聯互通，深化產業鏈供應鏈合作。二是攜手推進新興產業合作，加強新能源汽車、光伏、人工智能等領域合作。三是攜手維護地區和平安寧，積極推進「南海行為準則」案文磋商，開展打擊電信網絡詐騙等合作。四是攜手擴大人文交流，進一步加強文化、旅遊、培訓、青年等領域合作。

李強試乘雅萬高鐵：做好高鐵興業興城大文章

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月6日下午，正在印尼訪問的國務院總理李強考察了中印尼合作項目雅萬高鐵。印尼對華合作牽頭人、統籌部長盧胡特，交通部長布迪陪同考察。

李強抵達哈利姆火車站時，受到中印尼兩國員工熱烈歡迎。李強聽取了雅

萬高鐵建設情況匯報，對兩國建設者付出的艱辛努力表示讚賞。李強指出，作為東南亞首條高速鐵路，雅萬高鐵是習近平主席和佐科總統親自關心推動的中印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目，不僅承載着印尼人民對美好生活的嚮往，也是地區發展中國家攜手邁向現

代化的成功範例。雙方要落實好兩國元首重要共識，精心做好各項準備，確保高鐵高標準開通、高質量運營，為印尼和地區現代化建設注入強勁持久動力。

高鐵鋪就融合開放共富之路

李強隨後試乘雅萬高鐵並考察了卡拉旺站站建設情況。他表示，高鐵鋪就的是一條融合之路、開放之路、共富之路，不僅縮短了城市間的時空距離，還會帶動產業結構優化升級，為沿線經濟發展賦能。中方願同印尼分享成熟經驗，共同做好高鐵興業興城這篇大文章。李強指出，中印尼兩國經濟互補性強，務實合作潛力巨大。雙方要再接再厲，繼續在本地區高質量共建「一帶一路」合作中領跑，推動中印尼命運共同體建設不斷邁上新台階，為兩國人民福祉和地區發展繁榮貢獻力量。

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆，全長142公里，設計最高時速350公里，是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地，由中國和印尼合資設立的中印尼高鐵路公司負責投資、建設、運營。



▲當地時間6日下午，正在印尼訪問的國務院總理李強考察中印尼合作項目雅萬高鐵。印尼對華合作牽頭人、統籌部長盧胡特，交通部長布迪陪同考察。 新華社

中方促日以負責任方式處置核污水

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：當地時間9月6日下午，國務院總理李強在印度尼西亞雅加達出席第26次東盟與中日韓（10+3）領導人會議。李強就日本福島核污染水排海問題闡明中方立場，表示核污染水處置關係全球海洋生態環境和民眾健康，日方應該忠實履行自己的國際義務，同鄰國等利益攸關方充分協商，以負責任方式處

置核污染水。

日「處理水」說法屬偷換概念

在9月6日外交部的例行記者會上，對於日媒提及「中國將『處理水』稱作『核污染水』的這一主張未得到國際社會認可」，發言人毛寧表示，日方發明「處理水」這個名詞，反覆宣傳的濃度無異常，營造核污染水中只含有氫，

氫的濃度達標，所以核污染水安全的假象，這種偷換概念的做法，蒙蔽不了國際社會。

毛寧指出，事實上，福島核污染水成分複雜，即便經過淨化仍含有碳-14、鈷-60、銻-90、碘-129、銻-137等幾十種放射性核素，不管怎麼稱呼都不會讓核污染水中的放射性核素消失。「這是日方需要正視的事實」。

14款App涉違法處理個人信息 知網被罰5000萬

【大公報訊】據環球時報報道：根據網絡安全審查結論及發現的問題和移送的線索，國家互聯網信息辦公室依法對知網（CNKI）涉嫌違法處理個人信息行為進行立案調查。

經查實，知網（CNKI）主要運營主體為同方知網（北京）技術有限公司、同方知網數字出版技術股份有限公司、《中國學術期刊（光盤版）》電子雜誌社有限公司三家公司，其運營的手機知網、知網閱讀等14款App存在違反必要原則收集個人信息、未經同意收集個人信息、未公開或未明示收集使用規則、未提供賬號註銷功能、在用戶註銷賬號後未及時刪除用戶個人信息等違法行為。

9月1日，國家互聯網信息辦公室依據《網絡安全法》《個人信息保護法》《行政處罰法》等法律法規，綜合考慮知網（CNKI）違法處理個人信



▲在山西太原市圖書館，學生們認真學習備考。

息行為的性質、後果、持續時間，特別是網絡安全審查情況等因素，對知網（CNKI）依法作出網絡安全審查相關行政處罰的決定，責令停止違法處理個人信息行為，並處人民幣5000萬元罰款。

國家互聯網信息辦公室將繼續堅持統籌發展和安全，堅持依法管網，強化網絡安全、數據安全和個人信息保護等領域執法，為企業營造健康規範有序的發展環境，切實維護國家網

絡安全、數據安全和公民合法權益。

「CNKI知網」微信公眾號發布聲明，全文如下：今天（6日），國家互聯網信息辦公室公布了對知網（CNKI）做出網絡安全審查相關行政處罰的決定。對此，我們誠懇接受，堅決服從。自2022年6月23日國家互聯網信息辦公室對知網開展網絡安全審查以來，知網全力配合，堅持安全與發展並重，全面開展整改工作，進一步加強了網絡安全、數據安全、個人信息保護等各項建設。我們感謝主管部門的檢查和指導，感謝社會公眾的批評和監督。今後我們將繼續夯實個人信息保護、數據安全和網絡安全管控體系，堅守「服務科技創新、促進學術傳播、承擔社會責任」的發展定位，努力為社會提供更加安全、合規的服務，以實際行動切實維護國家網絡數據安全。

知網緣何惹眾怒？

大公報整理

定價居高不下

●2022年4月，中國科學院文獻情報中心稱，由於知網多年來一直維持較高漲幅的續訂價格，2021年中國科學院訂購總費用已達千萬級別。在多輪談判無果後，知網將暫停中國科學院對數據庫的使用權限。

利潤匪夷所思

●據知網母公司同方股份財報顯示，2020及2021年度，同方知網分別實現營收11.68億元（人民幣，下同）及12.89億元；毛利率分別為53.93%及53.35%；歸屬於母公司股東的淨利潤分別為1.93億元及1.94億元。

侵權風波迭起

●2021年底，89歲的中南財經政法大學退休教授趙德馨曾與知網打了長達8年的官司，中國知網未經其同意，擅自轉載其160多篇文章，最終趙德馨全部勝訴，獲得70多萬賠款。

話你知

知網號稱「中國知識基礎設施工程」，是在國家大力支持下建成的「CNKI數字圖書館」，信息量規模一度高踞世界之首。要追從學術前沿、了解最新學術動態，知網也少不了，這是它的行業地位和貢獻。但作為一家商業數據庫，知網的生意更是風生水起。2020年，知網主營業務收入近11.7億元人民幣，毛利率達53.9%，這個百分比，高於最賺錢的蘋果公司。

知網毛利率勝Apple