

李強：建設亞太自貿區 激發區域增長活力



9月7日上午，國務院總理李強在印尼雅加達出席第18屆東亞峰會。

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月7日上午，國務院總理李強在印度尼西亞雅加達出席第18屆東亞峰會。

李強表示，近幾年來，東亞在經濟全球化大潮中把握住時代機遇，堅定走上開放發展、合作共贏的正道坦途，成為促進世界發展的重要引擎。我們深知發展之不易、開放之必要、和平之珍貴，也切身體會到團結則興、分裂則衰的道理。

李強指出，面對新形勢新挑戰，東亞峰會應繼續堅持自身定位，為實現地區長期穩定和持久繁榮發揮更大作用：

一是更好發揮促進發展作用，激發區域增長活力。把更多智慧和力量用在謀合作促發展

上，堅持經濟全球化，持續推動建設亞太自貿區。二是更好發揮戰略對話作用，增進各方相知互信。中方願就更好弘揚全人類共同價值，落實習近平主席提出的全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議等同各方開展更深入對話合作。三是更好發揮東盟主導作用，共促包容互利合作。最大程度兼顧各方訴求、包容各方利益，更好實現優勢互補、凝聚合力。

以對人類負責態度保護海洋生態

李強表示，中國和東盟國家正積極推進「南海行為準則」磋商。希望域外國家充分尊重地區國家為商談南海規則、維護南海和平穩定作出的努力。海洋污染影響深遠，要以對歷

史、對人類負責的態度保護海洋生態環境，守護地球的「藍色心臟」。

李強強調，中國將堅持對外開放的基本國策，繼續同各國分享發展機遇。歡迎各方積極參加第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。

與會領導人表示，和平穩定是通向發展繁榮的關鍵。地區國家應當維護東亞峰會作為領導人引領的戰略論壇作用，踐行多邊主義，加強建設性對話，攜手應對氣候變化、公共衛生、能源和糧食安全等全球性挑戰，打造地區合作平台和增長中心，促進地區和世界和平與可持續發展。

會議通過《東亞峰會關於維護和促進本地區作為增長中心的領導人聲明》。

中國印尼共建「一帶一路」創就業利投資促增長

雅萬高鐵開通 印尼感受中國速度

據中國國家鐵路集團有限公司消息，中國高鐵全系統、全要素、全產業鏈走出國門「第一單」，東南亞第一條高速鐵路，全長142.3公里，最高運行時速350公里，中印尼合作建設的雅萬高鐵（雅加達至萬隆高速鐵路）於9月7日開通運行，兩地間最快旅行時間由3.5小時壓縮至40分鐘。10月初，將正式售票開始商業運營。這標誌着印尼邁入高鐵時代，真正感受中國速度，中印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目取得重大標誌性成果，有力帶動沿線發展，創造就業，利好投資，形成新的增長點。

大公報記者 張帥北京報道

雅萬高鐵是印尼和東南亞第一條高速鐵路，也是中國共建「一帶一路」倡議和印尼「全球海洋支點」構想對接、中印尼兩國務實合作的旗艦項目，全線採用中國技術、中國標準，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設的「第一單」，其連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，線路全長142.3公里，最高運行時速350公里，始自雅加達市，途經勿加泗市、勿加泗縣、卡拉旺縣、普旺加連縣、西萬隆縣、芝馬壩市、萬隆縣，終至萬隆市，設有哈利姆、卡拉旺、帕達拉朗、德卡魯爾4座車站。

市民可預約免費乘車體驗

在雅萬高鐵開通運營後，雅加達到萬隆的旅行時間由此前的3個多小時縮短至40分鐘。9月7日至9月30日，在雅加達哈利姆站至萬隆德卡魯爾站間，按列車運行圖每日安排開行旅客列車8列，沿線市民可向印尼中國高速鐵路有限公司（KCIC）預約免費乘車體驗。10月初將正式售票開始商業運營，屆時，將根據市場需求確定旅客列車開行數量，滿足沿線民眾出行需求。

「雅萬高鐵動車組是中方企業採用時速350公里復興號中國標準動車組先進成熟技術，適應印尼運行環境和線路條件，融合印尼本土文化設計製造的，具有技術先進、安全舒適等特點。」國鐵集團國際部負責人介紹，每列動車組編組8輛，設VIP、一

等、二等座席，總定員601人，可重聯運行，並配備殘疾人衛生間、盲文引導標識等無障礙設施和售貨櫃、咖啡機、微波爐等設備，可為旅客提供良好乘車體驗。

此外，雅萬高鐵各大車站呈現「一站一景」鮮明特色，突出現代功能、彰顯印尼文化，融合了西瓜哇島優美自然景觀和當地「編織文化」，配備了先進完善的服務設施和智能化客服信息系統，與輕軌、公交、出租車等市政交通無縫銜接。

培訓4.5萬人次印尼員工

該負責人介紹，雅萬高鐵沿線地質環境複雜，工程建設難度很大。中印尼參建單位充分借鑒中國高鐵建設成功經驗，在項目選線上最大限度繞避滑坡、火山等不良地質，高標準建成了13座隧道和56座橋樑。

在建設過程中，參建單位大量採購使用印尼本地生產的水泥等原材料，帶動了當地經濟發展。大量招聘印尼員工參與工程建設，累計為當地帶來5.1萬人次的就業，培訓印尼員工4.5萬人次。

中國駐印尼大使陸慷日前接受內地媒體採訪時表示，雅萬高鐵的開通將為印尼帶來諸多實實在在的利益。最直接的好處就是為印尼民眾創造更加方便快捷的出行條件。長遠看，高鐵建成通車將進一步優化當地投資環境，增加民眾就業機會，有力帶動沿線商業開發和旅遊發展，甚至形成新的增長點。



9月7日，中印尼合作建設的雅加達至萬隆高速鐵路開通運行。圖為動車組在雅萬高鐵建設節點。

- 2015年10月16日 中國與印尼簽署合建協議
- 2016年1月21日 在西瓜哇省瓦利尼舉行開工儀式
- 2019年9月24日 項目首座連續樑合龍
- 2022年6月21日 全線13座隧道全部貫通
- 2022年8月5日 高速動車組下線
- 2022年11月16日 試驗運行取得成功
- 2023年3月31日 全線軌道鋪設完成
- 2023年9月7日 開通運行

大公報記者張帥整理

西瓜哇省長：高鐵創造新發展機遇

【特稿】印尼西瓜哇省省長里德萬·卡米勒日前接受新華社專訪時表示，由中國企業承建的雅萬高鐵將創造出新的經濟發展機遇和更多就業崗位。

「萬隆是雅萬高鐵的最大受益者之一。」卡米勒說，高鐵將兩城行程壓縮至40多分鐘，這意味着更多人能夠來到萬隆工作生活，更多新的經濟活動將在萬隆發生，由此為更多普通人創造就業



9月6日，一列雅萬高鐵高速動車組停靠在哈利姆車站。

機會。萬隆是著名旅遊城市，交通便捷性提高也將吸引更多遊客、帶動當地旅遊產業發展，更多民眾能夠在當地從事服務業，藉此改善生活狀況。

顯著增強外資投資信心

卡米勒表示，雅萬高鐵還將顯著增強外資對西瓜哇的投資信心，拉動高科技產業與製造業領域的投資，有力刺激經濟發展。他說，西瓜哇省未來將圍繞高鐵站建設新樓與新區，提升城市能級，創造新經濟增長點，為子孫後代帶來更多福祉。

卡米勒強調，中國人民對萬隆有着獨特的情感，68年前在萬隆召開的亞非會議，中國、印尼與其他亞非國家一起並肩戰鬥，確立了「團結、友誼、合作」的萬隆精神。「68年後的今天，我們很高興看到，中國企業參與建設的高鐵在印尼跑起來了，這又一次展現出我們兩個國家並肩合作的成果。」

逾90國確認參加「一帶一路」論壇

【大公報訊】據新華社報道：中國外交部發言人毛寧7日在例行記者會上應詢介紹第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇籌備進展。

「今天恰逢『絲綢之路經濟帶』倡議提出10周年。中方將於今年10月在北京舉辦第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，這是紀念「一帶一路」倡議提出10周年最隆重的活動，也是各方共商高質量共建「一帶一路」合作的重要平台。」毛寧說。

毛寧說，截至目前，已有90多個國家的代表確認與會。他們之中有「一帶一路」夥伴國的領導人、部長等官方代表，也有積極支持和參與「一帶一路」合作的工商界、智庫和民間社會等各領域人士。很多國際組織負責人及代表也已確認與會，相信下一步還會有更多合作夥伴確認與會。

另據新華社報道，作為連接「一

帶一路」共建國家商貿物流的全新通道，「中歐班列—上海號」在不到兩年時間裏不斷刷新開行頻次。上海海關7日介紹，截至8月24日，「中歐班列—上海號」今年已累計開行60列，超過去年全年，運輸總貨值近20億元人民幣。目前，「中歐班列—上海號」已實現中歐線、中俄線、中亞線三大主要線路全覆蓋。



9月7日，中國郵政發行《「一帶一路」倡議提出十周年》紀念郵票。

新華社

中方：願與澳方共護亞太和平穩定

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：當地時間9月7日上午，國務院總理李強在雅加達出席東亞合作領導人系列會議期間會見澳洲總理阿爾巴尼斯。

冀客觀公正對待中企投資

李強表示，去年11月，習近平主席同總理先生在印尼峇里島舉行會晤，達成一系列重要共識。近一年來，在雙方共同努力下，中澳關係持續呈現積極改善勢頭。一個健康穩定的中澳關係符合兩國人民根本利益和共同願望。中方願同澳方抓緊重啟和恢復各領域交流，繼續推進外交、經貿、教育、領事等領域的機制性對話磋商，為兩國關係改善發展提供堅實支撐。堅持在共享機遇中共

謀發展，中國將繼續擴大高水平對外開放，為包括澳洲在內的世界各國提供更大市場，希望澳方對中國企業在澳投資經營採取客觀公正態度。雙方要本着相互尊重、求同存異、互利共贏的精神妥善處理分歧，推動兩國關係進一步改善發展。亞太地區是中國和澳洲的共同家園。中方願與澳方一道努力，共同維護亞太和平穩定。

阿爾巴尼斯表示，澳中關係十分重要。澳方對兩國關係取得的進展感到鼓舞，願同中方本着相互尊重精神推進對話交流，深化經貿等領域合作，擴大人文交往，妥善管控分歧，構建穩定和建設性的澳中關係，造福兩國人民。澳方願同中方加強在國際事務中的協調合

作，共同應對氣候變化等全球性挑戰。

另據中通社報道，在9月7日舉行的外交部例行記者會上，有記者提問稱，澳洲總理阿爾巴尼斯表示，他將在今年晚些時候訪華。請問中方能否證實此訪並提供進一步細節？對此，外交部發言人毛寧表示，中方歡迎阿爾巴尼斯總理應李強總理的邀請訪華，願意同澳方共同做好各項籌備工作。

此外，據央視新聞消息，第七次中澳高級別對話7日上午在北京舉行，這是2020年以來兩國的首次高級別對話。澳媒稱，澳方代表團由18名成員組成，涉及高等教育、旅遊、交通、文化和媒體等多個領域。美聯社稱，這是兩國關係回暖的進一步跡象。