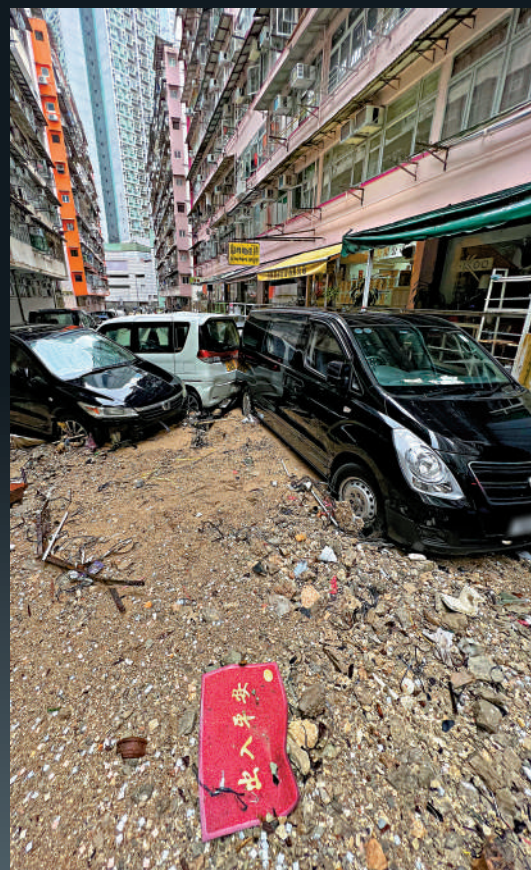


全港受災

洪水堵路 浸壞電梯 店舖沒頂

無預警下遇暴雨 市民歸家似走難



▲洪水退去後，在鯽魚涌街頭遺下被沖至的汽車、泥石，以及「出入平安」地毯。 大公報記者鄧雷攝



▲黃大仙龍翔道是水浸重災區之一，不少市民被困水中，涉水而至的途人，不忘打卡記錄這罕見一刻。 大公報記者蔡文豪攝



▲巴士站滿布泥濘，巴士服務一度暫停。 大公報記者林少權攝



▲世紀暴雨肆虐，在柴灣，有大量巴士和私家車被困洪水之中，進退兩難。



7日晚上11時，一場突如其來的世紀黑雨，令毫無預警下的香港陷入極度慌亂，歸家市民似走難，狼狽不堪。

在油麻地果欄，大雨落在毫無防備的一箱箱貨物上，心急如焚的商家無視大雨滂沱，急着用卡板車將存貨運走。在黃大仙，洶湧的雨水迅猛灌入商場，店舖遭遇沒頂之災，洪水直到第二天白天仍未完全消退。在大圍路面，快速公路入口變成了一個大水坑，有車輛陷入水中，隱約只見車頂。在筲箕灣的山旁，泥水自山坡湧下，將巨大的山石帶到行車路上，山泥傾瀉將道路斷絕。



掃一掃 有片睇

大公報記者 黃鈺淼、李清

隧道水深及頸 港鐵員工冒險清理

因水浸而死火的車輛各區隨處可見，有司機眼見積水快速上升，棄車逃離；有司機則在召喚拖車時被告知，「慢慢等，前面有60單柯打」。

有人被困公主道三句鐘

家住沙田的吳先生告訴記者，自己深夜在公主道的斜坡上困了近三個小時，「如同一場噩夢」。家人非常擔心。幸好後來有消防員前來幫忙疏散，才離開現場。」南區的林小姐則說，自己放工後道路受阻，只能將就在公司度過煎熬的一晚。「根本沒想到黑雨會下一整晚，還在擔心第二日是否能送小孩返學。」

港島東區柴灣是水浸重災區，至昨日清晨五時許，已經持續6、7小時的暴雨令柴灣由環翠邨至小西灣，成為一片澤國。柴灣工業城一帶，水深及膝，漁灣邨部分位置水深至大腿之上。工業城對出天橋附近多部車輛死火，後面許多車輛進退不得，堵塞車龍一直延至東區走廊柴灣段。不少的士乘客提前下車，卻因積水太深，水流頗急而不敢貿然趟水，不少人躲在天橋底下，或避在路旁；也有乘客從杏花村下車走回小西灣，走了一個小時，還沒走完原本15分鐘左右的路程。

千方百計走回家中，有市民卻發現全線電梯停用，還要再走20層樓梯，「成個人散晒，好彩都返到來」。

無停工令 市民狼狽上班

除了歸家客外，還有清早出門準備返工的市民，五、六時出門時雨還在下，他們站在路旁望着樓梯上、滿街污濁積水發愣，「點樣返工」？

清晨7時，政府公布，除必要人員外，僱主不應要求僱員返回工作地點上班。有已經走到港鐵站等車的市民無奈地告訴記者，「公司沒說不用返就要返工」。

「其實是否可以早點預警？有準備，可以無咁狼狽，避免好多危險。」



▲港鐵觀塘綫隧道嚴重水浸。



▲港鐵職員進入水浸的隧道善後，可見當時積水已浸至頸部。

安全問題 世紀暴雨襲港，多個港鐵站嚴重水浸。昨日網上傳出多張相片，顯示有港鐵員工在地下行車隧道「清水」，水位高及員工下巴位置，令人關注員工安全。曾是港鐵工程師的立法會議員張欣宇質疑此舉「漠視前線人員安危」，表示會跟進事件。港鐵回應指，工程進行期間一直密切監察，強調安排工作必須以員工的安全為大前提。

港鐵：已做好隔電措施 鐵路總工會指出，車站及鐵路隧道水浸實屬罕見，認為港鐵安排員工施工前，應由專業人員評估施工風險並提供足夠保護裝備，以為本，以員工生命安全為首要考慮。

港鐵回覆傳媒查詢時表示，港鐵團隊在安排維修工作時，必須以員工的安全為大前提。據港鐵初步了解，為保障安全，在進行有關維修工作前，所屬路段已做好隔電措施。工程進行期間，港鐵相關人員一直密切監察有關情況，並與前線維修人員保持緊密溝通，在確保安全的情況下進行有關工作。

港鐵又說，另據了解，事發時水深到腰位置，當工作人員蹲下清理時才水深及頸位置；而當水位再升高時所有工作人員已經撤出，沒有發生水位升至頸情況。

大公報記者龔學鳴

商店停業 全日清積水

忙於善後 香港遇上500年一遇大雨，到處都是水浸痕跡。昨日下午四時至六時，記者走訪銅鑼灣羅素街附近，一列街舖都沒有開門營業；鵝頸橋至灣仔太原街一帶，亦都有近半商舖未營業，當中有部分商家至傍晚仍在清理積水。

太原街上營業的排檔寥寥無幾，有販賣玩具及零食的街舖內，最底下兩層貨架清空，觀察水線疑似被雨水浸泡。莊士敦道上有兩三間



▲鵝頸橋的打小人攤檔不受雨災影響，如常營業。

地下舖的樓梯上殘留着黃沙和水漬，步行至地庫仍可清晰見到泥水留下的痕跡。而鵝頸橋下著名的打小人神婆們，仍可見到神婆「打小人」，亦有市民在排隊。

大公報記者劉碩源

泥水湧入升降機 維修需逾月

讀者投訴 本港多區有住宅升降機受水浸影響停用，也有商場的扶手電梯被淹浸，香港電梯業總工會向《大公報》表示，扶手電梯或升降機若被浸壞，維修一般需時一星期至十天，若需更換零件，而屬較舊款型號，維修期更可長達一個月或以上。

家住紅磡一唐樓的讀者吳先生致電《大公報》表示，本周四（7日）晚所住大廈的升降機有泥水湧入，管理處基於安全考慮，暫停升降機服務，至翌日下午上班，仍未恢復運作。

香港電梯業總會理事會長郭慶桓向《大公報》表示，暫未收到升降機水浸後的損毀數字，一般而言，升降機或扶手電梯若有水湧入，便會立即停止運作，因電子儀器在濕透情況下操作，更加容易損毀，若電路板受損，可能要找零件更換，視乎損毀程度，一般需數萬元，若然摩打受損，費用可能達到六位數字（即十萬元計）。大公報記者賴振雄

「死火」的士維修費10萬 或掀棄車潮

自掏腰包 世紀暴雨下，多條道路嚴重水浸，車輛拋錨，當局發現逾130架「死車」停在路中。的士業界人士表示，至少有數十架的士被淹沒在路中，維修費用龐大，但保險一般不受保，車主只能自掏腰包，坦言有些浸壞引擎的，維修費近10萬元，只能棄車。

的士商會有限公司主席黃保強向《大公報》表示，八號風球或黑色暴雨警告信號期間，九成司機選擇不開工。但也有司機鋌而走險，世紀暴雨期間，不少司機失算，的士被浸在路上，「這些損失只能是車主自己負責。」他估計，昨日路上至少有數十架的士被浸。他指，一旦浸壞了引擎、電腦等，維修起來就分分鐘花逾10萬，不少車主寧願選擇棄車。

香港保險業聯會昨日表示，汽車保單一般並無條款排除黑色暴雨警告信號、八號或更高警告信號生效或「極端情況」存在期間的保障，惟投保人／司機必須留意，大部分保單的條款列明，受保人須採取一切合理步驟以防受保汽車損失或損毀，以及保持受保汽車的良好狀態。

大公報記者伍軒沛

茶果嶺村山泥傾瀉疏散居民

【大公報訊】本世紀最大黑雨造成嚴重破壞，但隱患未除，仍然威脅市民安全。茶果嶺村昨晚8時許發生山泥傾瀉，涉及面積20米乘20米，地盤職員報案。警員到場並召來土木工程人員視察，認為需要疏散附近茶果嶺村居民，涉及198人。部分居民前往藍田（東區）社區會堂或藍田（西區）社區會堂，部分居民漏夜投靠親友，擔心不知什麼時候才能重返家園。

兩機構撥300萬支援受困市民

九龍樂善堂昨日宣布，鑒於有不少弱勢社群受到今次黑雨及極端情況影響，所以由「樂善關懷基金」撥款100萬元，為民政事務總署及政府部門轉介之有需要人士，提供每戶5000至1萬元緊急經濟援助。

東華三院也宣布，由「東華三院甘霖援急基金」撥款200萬元，為受影響而有經濟需要的人士及家庭提供緊急支援，每個申請最高可獲1萬元資助。

「極端情況」有待釐清



透視鏡 蔡樹文

這場雨災，市民終於認識「極端情況」警示，但究竟如何運作，大多數人瞎子摸象。原來，「極端情況」與黃、紅、黑暴雨警告，並非一回事，只是等同8號風球。

市民對颱風信號的認知較清晰，亦曉得「睇住風球決定應否上班」。昨日卻令打工仔不知所措，黑雨及「極端情況」應否上班呢？不少人昨天上午才知道「極端情況」上班與否，要僱員與僱主早作安排。那麼，假設我

家住水災現場，應否為保飯碗冒險上班？

有批評「極端情況」指引是無牙老虎，應立法規定在極端惡劣天氣下停工安排。更有質疑指早在前晚已全港水浸交通癱瘓，何以遲至昨晨才發出「極端情況」警示？準則有待釐清。

當局過往對「極端情況」警示缺乏廣泛而深入的宣傳，這次雨災讓市民上了深刻一課，更給了政府重重的教訓。從安民防災的角度看，惡劣天氣下停工安排，確實存在檢討及優化空間，例如設定某類級別警示是僱傭協商，達到高級別警示便不必上班。