

# 深圳三小時三發預警 手機短訊通知市民

【大公報訊】綜合「深圳發布」微信公眾號報道：面對特大暴雨，深圳及時發出的暴雨預警信號，幫助民眾及時躲避、轉移或採取措施應對降雨對生命和財產的威脅。

## 分區預警 黃橙紅逐步升級

9月7日上午10時25分，深圳市氣象台監測到光明區、寶安區（松崗、福永、沙井、福海、新橋、燕羅街道）和龍華區（福城、觀瀾街道）在2小時內將出現30-50毫米降水，並在上述區

域發布暴雨黃色預警，全市進入暴雨戒備狀態。7日傍晚18時20分，深圳市氣象台在龍崗區、坪山區、大鵬新區（葵涌）、羅湖區、鹽田區、大鵬灣發布暴雨黃色預警信號，接着18時35分在龍崗區、羅湖區、鹽田區發布暴雨橙色預警信號。

同日19時15分，由於過去3小時龍崗區（橫崗、龍崗、坪地、龍城、園山、寶龍街道）累計雨量已達大暴雨，深圳市氣象台將上述區域暴雨橙色預警信號升級為紅色。隨後21時20分，羅湖區、福田區、龍華區和龍崗區（布吉、坂田、南

灣、平湖、吉華街道）累計雨量已達大暴雨，預計強降雨還將持續3小時，上述區域分區暴雨橙色預警信號也升級為紅色。晚上22時15分，羅湖區、南山區、福田區、沙頭角、海山、鹽田區、寶安區、光明區、龍華區、龍崗區、珠江口、深圳灣等區域均升級為暴雨紅色預警，晚上三次預警均透過短訊發送到深圳市民手機上。

9月7日、8日，深圳市民的手機不時會收到「深圳突發事件預警」發來的提示，「9月8日全市中小學、幼兒園停課。」「我市已發生破紀錄

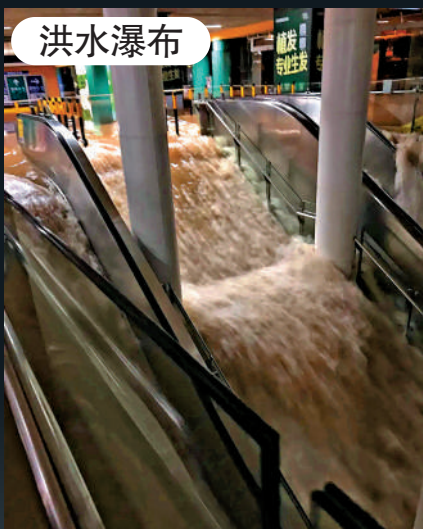
特大暴雨，地質災害風險極高，請市民遠離邊坡、擋土牆等危險區域，確保安全。」提醒市民做好應對惡劣天氣的準備。不少深圳市民對此做法表示讚賞。市民雷先生認為，暴雨預警可以幫助人們及時躲避、轉移或採取措施應對降雨對生命和財產的威脅。

據了解，按照國家標準，暴雨預警分為四個級別：藍色、黃色、橙色和紅色，其中紅色為最高級別，代表的降雨量超過50毫米，或者對該地區交通、農業、水利等造成特別嚴重影響。

## 蓮塘文錦渡口岸搶檢修 盡快恢復通關

# 深圳暴雨淹城 破七歷史極值

## 全力搶險



洪水瀑布



淹沒通道

深圳東門路地下人行通道水位高企。

▲羅湖口岸內多段樓梯化成瀑布，洪水不停湧往低處。

### 車輛遭殃



▶9月8日，深圳市羅湖區深南東路與和平路交叉口水積水嚴重，車輛被淹。中新社

### 地鐵積水



▶9月7日，在深圳地鐵黃閣坑站，工作人員接力搬運沙袋。

### 深圳暴雨打破7項歷史極值

9月7日特大暴雨過程		過去歷史極值	歷史極值出現時間
滑動72小時最大雨量	616.4毫米(羅湖小梧桐)	611.1毫米	2022年5月14日
滑動48小時最大雨量	615.4毫米(羅湖小梧桐)	533.6毫米	2008年6月14日
滑動24小時最大雨量	559.6毫米(羅湖小梧桐)	517.4毫米	2008年6月14日
滑動12小時最大雨量	465.5毫米(羅湖小梧桐)	438.3毫米	2014年5月11日
滑動6小時最大雨量	355.2毫米(羅湖東門)	344.8毫米	2016年5月21日
滑動3小時最大雨量	246.8毫米(鹽田正坑)	235.9毫米	2014年5月17日
滑動2小時最大雨量	195.8毫米(鹽田正坑)	189.8毫米	2019年5月23日



世紀暴雨

### 受颱風「海葵」

殘餘環流和季風影響，7日晚至8日深圳市出現極端特大暴雨，打破7項歷史極值。8日凌晨5時許，深圳市口岸辦發布公告，蓮塘口岸、文錦渡口岸暫停通關服務。蓮塘、文錦渡口岸暫停通關期間，供港鮮活食品車輛轉行皇崗口岸，其他貨車可轉行深圳灣口岸，文錦渡、蓮塘口岸小客車可轉行皇崗、深圳灣口岸。記者從深圳市口岸辦了解到，除蓮塘、文錦渡口岸外，其他口岸均按原通關時間準時開關，各口岸運行正常。

8日下午，記者趕到文錦渡口岸時，積水已褪去，工作人員正在清理路面和大廳內的淤泥。據介紹，一些儀器和線路需要檢修，具體通關時間還不能確定，但在保障安全的情況下，一定盡快恢復通關。

大公報記者 石華、李望賢深圳報道

## 供港菜司機 無懼風雨赴深拉貨

**保障供應** 受暴雨影響，深圳文錦渡口岸和蓮塘口岸臨時關閉，供港菜貨車只得繞行皇崗口岸和深圳灣口岸。在前往深圳的路上，一些車因積水熄火影響了通行，路上時常塞車，許多供港菜司機較平時多花了三個小時方達到平湖海吉星拉菜。

行時間較以往多了三個多小時。到海吉星時，許多批發菜販未能及時送貨，他等了兩個小時後方才裝菜上車，下午5點裝完菜，數量較平時多了兩三成。此後他經南坪快速前往皇崗口岸，一路上仍然不停出現塞車，原本半個多小時花了一個多小時才到達皇崗口岸。他擔心回港路上仍然會出現塞車。

完菜開始返港，預計要兩個多小時才能回到香港。他稱，由於不少司機多年未走過皇崗口岸，道路不熟悉影響通行效率，司機們期盼文錦渡口岸盡早恢復通行，節省時間。 大公報記者李昌鴻



▲供港菜貨車在平湖海吉星裝菜。大公報記者李昌鴻攝

●強降水雲團依次經過一個地區，就像列車一節一節車廂經過一樣，帶來一波一波的強降雨，降水量積累起來達到大暴雨甚至特大暴雨量級。

●所謂滑動，就是從一個時間點向前追溯多少時間，滑動雨量，就是這段時間累計降雨量。平常理解的降雨量，一般指某天24小時累計降雨量。

●經深港兩地協商，自公告發布之時(9月8日)起，暫停蓮塘口岸、文錦渡口岸通關服務，直至另行公告。

●供港鮮活食品車輛轉行皇崗口岸，其他貨車可轉行深圳灣口岸。文錦渡、蓮塘口岸小客車可轉行皇崗、深圳灣口岸。

●受強降雨影響，蓮塘口岸、文錦渡口岸地下設備間水浸，部分設施設備受損。

●供港菜司機：「深圳口岸辦、文錦渡口岸、蓮塘口岸小客車可轉行皇崗、深圳灣口岸。」

經歷過2018年颱風「山竹」的深圳市口岸辦口岸通關管理處二級調研員譚錄明表示，這次暴雨帶來的影響要比「山竹」大的多。「情況最危急的時候出現在凌晨0點30分左右，當時深圳河洩洪，文錦渡口岸地勢比較低，洪水經過市政管道倒灌到口岸。」譚錄明說，洩洪發生半小時後，口岸外圍水位已經上漲到70公分，而入境廳內上漲到30公分。「第一時間就啟用了應急預案，69名一線人員全部到位搶修，除了用沙袋圍堵之外，21個小水泵也現場作業。」譚錄明表示，凌晨1點時，口岸外積水已達到1.2米，入境廳內積水有70公分。為了保障工作人員的安全，只能暫時撤離現場，凌晨2點48分，接到南方電網的通知，暫時停電。

據介紹，文錦渡口岸在「山竹」時，口岸積水在30厘米左右，但這次達到70-120厘米，抽水難度更大。「8日上午，深圳市水務集團緊急馳援，隨着雨量的減少，在10點半左右，將積水排除完畢。」

### 皇崗口岸 十小時奮戰一線

8日上午，深圳火車站(羅湖)進出站口被淹沒。當天下午，深圳火車站逐步恢復運輸秩序，除廣深城際動車組以外的高鐵和長途列車，基本正常開行。

8日下午4點，記者見到羅湖口岸通關秩序正常。據口岸工作人員介紹，「最危險的情況是發生在凌晨一點半左右，當時8樓(樓頂)被水淹了，積水高度達到30公分，滲透到1樓配電房的後端，此外，聯檢樓一樓配電房上端也出現了緊急漏水。」工作人員從晚上9點一直忙到早上5點多，保證各設施設備運行正常。去年，羅湖口岸增加了一個強排水泵，此次發揮到了重要作用。通過排水和沙包圍堵，積水並未進入到大廳。

8日上午9時，記者趕到皇崗口岸時，深圳市口岸辦、深圳市水務集團、福田區應急局等車輛已經到達進行搶險，工作人員製作通關小視頻發布在媒體平台，使旅客及時知曉最新情況。皇崗口岸管理處工程運維科科長姚兵等數十人，從7日晚上8時至8日白天上午10時連續奮戰10餘個小時檢查設備房、排查雨水井、污水井、堆放沙袋，趟過漫到膝蓋的積水去排水，雨水打濕了全身，來不及換衣服，轉身便繼續工作。

## 廣東68區縣紅色預警 多地水浸

**應急響應** 7日晚起，深圳、香港遭受暴雨襲擊，隨後24小時，以珠三角為主，廣東全省迎來特大暴雨。至8日下午，廣東有68個區縣發出暴雨紅色預警，全省21地全市全覆蓋，其中深圳、東莞、珠海等市全域為「紅色預警」。氣象部門統計顯示，廣東共有近700鎮街遭遇暴雨，大面積水浸。

7日晚起，珠、天河暴雨持續超過6小時，番禺、南沙區超10小時。氣象部門表示，這是今年廣州遭遇的最強暴雨。

據廣東省氣象部門發布消息，至下午17時，珠三角暴雨稍減弱，但粵西陽江等地雨勢仍為全省「領頭羊」。8日下午，「海葵」殘餘環流還在廣東上空維持大約36小時，強降雨將持續。至8日下午，廣東共有24條河流28個水文站超警戒水位，全省啟動防汛水文測報II級應急響應。

暴雨天氣持續，蔬菜供港備受關注。位於深圳龍崗的海吉星農批市場，是蔬菜供港的主要輸出地。據供港蔬菜批發商、天富農業負責人陳嶸恩介紹，海吉星批發市場受影響不明顯。8日下午4時，公司有8噸蔬菜瓜果發往香港，比平時少2噸。從批發商供應量看，雖有減少，但幅度不大。價格方面，上漲幅度可以忽略不計。但若暴雨持續多天，不排除價格出現波動。

大公報記者敬敏輝