

# 中國輕軌穿梭河內

## 「摩托車王國」邁入綠色出行新時代

# 交通基建合作

2023年是共建「一帶一路」倡議提出10周年。十年來，共建「一帶一路」務實合作持續深化，為促進沿線國家經貿往來、開放合作，維護多邊貿易體制，推動構建人類命運共同體作出了積極貢獻。十年來，中國廣交朋友、共享成果，助力越南等沿線國家基礎設施不斷完善，提升民生福祉；西部陸海新通道精準對接「一帶一路」倡議，成為中國與越南等東盟國家重要的經貿流通合作走廊。大公報今起推出《「一帶一路」中越同行》系列專題報道，回顧中越互利務實合作豐碩成果，展望未來之機。

乘着「一帶一路」東風，十年間，得益於中企海外投資項目的不斷落地，「一帶一路」沿線許多發展中國家基礎設施不斷完善，工業化水平有效提升，經濟韌性持續增強，亦有力促進了中國標準、中國技術、中國設備、中國文化加速融入國際經濟生態圈。這其中，憑藉優秀建設經驗，中國企業參與了作為「一帶一路」重點項目的越南河內城市軌道交通吉靈—河東線項目，改善了越南民眾的日常生活，助力「摩托車王國」邁入了「綠色出行新時代」。

大公報記者 韓毅



▲河內城市軌道交通吉靈—河東線項目是越南開通運營的首條輕軌。

「以前，越南民眾走到哪，摩托車就騎到哪。」中鐵六局越南公司項目管理中心總工程師王忠友笑說。作為全球知名的「摩托車王國」，越南每年售出的摩托車達300萬輛。「民眾發現輕軌可有效解決堵車的問題，每天上下班高峰，輕軌車廂內就出現很多上班族提着摺疊自行車，到站後立馬騎行離開。」河內作為越南首都和第二大城市，交通堵塞狀況時有發生，中鐵六局以EPC總承包模式實施的越南河內城市軌道交通吉靈—河東線項目開通至今，已平穩運營超過20個月。

### 出行時間減半 民眾生活「提速」

首條輕軌的成功建造，讓當地民眾的生活明顯提速。河內居民武河城說，「每天我都搭乘輕軌上下班，從家裏乘輕軌到公司只需30分鐘。河內交通擁堵，騎摩托車要耗時50到60分鐘，騎車要非常專注，乘輕軌就輕鬆便利得多。坐在運行平穩順暢的車廂裏，一會兒就到目的地了。選擇搭乘輕軌出行市民也越來越多。」

據越南媒體測算，若要在河內通行12公里，搭乘輕軌包括停車時間僅需23分鐘。同樣的距離，早晚高峰乘坐公共汽車、汽車會耗時超過1小時；騎摩托車也需近50分鐘。河內有了第一條輕軌，對我們學生、老人和孕婦等人群而言，非常方便。」越南大學生黃海也說，「我以前乘公共汽車上學，候車時間長，在路邊等待晴天很熱，雨天又被淋。如今乘坐輕軌很便捷，比公共汽車更快，也不擔心堵車。以前從家到學校要耗時1個半小時，現在任何時段乘輕軌只需50分鐘。」

河內城市鐵路有限公司代表武宏長表示，吉靈—河東線項目運營後對於完善河內城市路網功能、緩解交通壓力、拓展城市發展空間，以及促進區域經濟發展具有重要意義，項目投運後解決了部分交通堵塞問題，在引導城市空間結構合理發展中發揮了輻射作用。越南其他城市更有理由效仿河內案例，投資新建更多輕軌等基礎設施。

河內「打卡」新寵 助力經濟發展

記者在吉靈—河東線項目看到，沿線車站一站一景，充分融合地域文化和人文景觀特點。許多當地民眾到輕軌站拍照打卡，並在社交平台分享乘坐輕軌的便捷和舒適體驗，有的情侶還在車廂內拍攝結婚照，輕軌「打卡」成為河內新風尚。

越中友好協會副主席、越南智庫戰略與國際發展研究中心高級顧問阮榮光表示，「我走遍中國，見過中國各地的基礎設施，希望中國和越南加強合作，在越南共建更多的基礎設施。」中國社會科學院亞太與全球戰略研究院國際問題專家楊丹志表示，「河內輕軌吉靈—河東線項目有助於越南國內首都經濟的發展，從長遠來看，有利於「一帶一路」倡議和越南「兩廊一圈」規劃的對接和中越兩國的互聯互通。」



▲越南河內的一對情侶在輕軌上拍攝結婚照。

### 話你知

#### 越南河內首條城市輕軌

越南河內城市軌道交通吉靈—河東線項目總投資8.68億美元，是全產業鏈以中國標準、中國技術、中國裝備打造。項目從2015年開始施工，2021年11月6日正式開通運營。該項目全長13.07公里，共設車站12座。項目正線運營列車由初期的6列增加到目前的9列，累計載客量超1700萬人次，其中工作日均均乘客量達3.3萬至3.5萬人次，列車準點率達99.8%。

大公報記者 韓毅整理

#### 2022-2023年「一帶一路」基建項目落地開花

##### 東盟第一條高速鐵路試驗運行

●2022年11月16日，中國和印尼合作建設的雅萬高鐵首次試驗運行取得圓滿成功。2023年6月22日，雅萬高鐵聯調聯試綜合檢測列車運行時速首次達到350公里

##### 柬埔寨第一條高速公路通車

●2022年10月1日，由中國路橋工程有限責任公司（中國路橋）投資、建設和運營的柬埔寨金港高速公路通車，這是柬埔寨第一條高速公路

##### 克羅地亞佩列沙茨大橋通車

●2022年7月26日，中企承建的克羅地亞佩列沙茨大橋通車，實現了克羅地亞「連接南北領土」的夙願

##### 巴基斯坦卡洛特水電站投入運營

●2022年6月29日，由中國三峽集團投資開發的中巴經濟走廊首個水電投資項目——巴基斯坦卡洛特水電站全面投入商業運營

大公報整理



▲在越南河內，中越工作人員觀察列車熱滑測試情況。新華社

## 訓練當地人才 緩解就業壓力

輕軌為越南帶來的不僅是出行方式的改變。中方為建設推進越南輕軌吉靈—河東線項目，聘用越南籍翻譯、工程師等屬地化管理技術人員逾300人，累計培訓各類技術員超過6000人次，有效解決了當地的就業問題，培養了一大批越南籍高技能人才。王忠友透露，「輕軌工作在越南是比較有吸引力的，尤其是輕軌駕駛員的工資比較高。」

中鐵六局國際事業部黨工委書記余江介紹，由於吉靈—河東線是越南首條城市輕軌，僅試運行便耗時兩年。越南方派出900多人到北京地鐵進行培訓，為了讓他們更直觀地認識軌道交通，中方還安排他們到廣州地鐵、長沙地鐵、深圳地鐵等地進行了實地考察。王忠友表示，項目實施過程中，中方對越方進行了涉及30個專業，59個崗位管理和操作人員共計650批次的實操和理論培訓。

談及文化相融，在河內工作十年的中鐵六局越南公司項目管理中心總經濟師王斌介紹，越南與中國的文化差異並不大，春節中越員工會一起包餃子，還會一起掛燈籠、貼對聯。「我們和越南員工聊《西遊記》，大家都聊得來。原來每年暑期，越南電視台也會播放《西遊記》等中國電視劇，而在中國國內有熱度的偶像明星例如楊冪、迪麗熱巴等，越南人也都知道。」

## 24小時值守 排除突發故障

在越南輕軌吉靈—河東線項目，中方員工施行日常工作三班倒，24小時值守響應。一旦接到了故障報告，質保人員30分鐘內趕赴現場處理。「去年春節，中方員工仍堅守值班，如果都放假回國，誰去處理突發狀況？」中鐵六局越南公司項目管理中心總經濟師王斌強調，「從2021年設備移交越方，軌道交通天天運行，通信、信號、供電等各專業都得留人。中國企業「走出去」不容易，我們有義務和責任維護企業和國家形象。」

「質保人員建立設備故障報告制度，故障警報一響，從人員出動到故障排除、生成結果，環環相扣，確保將隱患消滅在萌芽狀態。」中鐵六局越南公司項目管理中心總工程師王忠友介紹，2021年12月，項目出現信號故障，由於越南方沒有應急處理經驗，乘客被困車廂內40分鐘。「雖然越方培訓多次，但實際時仍缺乏經驗。軌道項目需要司機、信號技術人員，調度中心人員、維護人員等協作配合。突發情況出現，越方司機把車門直接打開是很簡單操作，但他不敢操作。項目應急規程有60多項，很難保證模擬培訓到每一種應急突發情況。」王忠友表示，當晚中方技術人員駕車一路闖紅燈趕赴現場，僅用五分鐘解決了問題。



▲摩托車是越南主要的交通工具，遍布街頭巷尾。

### 「一帶一路」共建國家重點行業基礎設施建設項目數量 (2022年)

太陽能	60
風能	25
其他發電廠	54
電網	33
公路及橋樑	187
鐵路	62
港口	24
機場	19

大公報整理



▲建設中的越南河內城市軌道交通吉靈—河東線項目。

## 八年「屏幕爸爸」錯過女兒成長時光

「當時以為三、四年就可以回國了，沒想到一待就是十多年。」中鐵六局越南公司項目管理中心總經濟師王斌表示，在國內和在越南工作的差異很大。在越南，技術內容需要為越南方全部翻譯，越南方看不懂的部分得逐一解釋。「項目初期是三個月休假一次，後來發生疫情，一年也難回國一次。」

「說實話，已經三年沒回家過春節了。很想

家，非常想。」王斌嘆了口氣說，「我女兒2015年出生，出生那天比較突然，我根本來不及回國，遺憾錯過了女兒出生。女兒今年8歲了，自己陪伴女兒的時間不到一年，很虧欠她。」

「去年6月份回國後，今年是7月再回的家。以前她年齡小，墊腳伸手都夠不着桌上的東西，回家突然發現她不用墊腳了，直接能抓到桌上的物品，發現我錯過了女兒成長的好多瞬間。」王斌有些哽咽，「當了8年的屏幕爸爸，只有通過

手機視頻，才能稍微緩解心中對孩子的思念。」

王斌說，自己的同事之中，中鐵六局海外事業部輕軌項目部副經理東平秋最長有28個月沒有回國。「不是大家不想回家，項目現場情況的確不允許，畢竟咱們承擔的是「一帶一路」重點項目，國家的利益和形象是放在第一位的。」王斌說。



▲施工人員在越南首都河內吉靈—河東線城鐵施工現場作業。新華社