

李強出席G20會議：踐行多邊主義 營造安全國際環境



▲當地時間9月10日上午，國務院總理李強在印度新德里出席二十國集團領導人第十八次峰會第三階段會議並發言。

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月10日上午，國務院總理李強在印度新德里出席二十國集團（G20）領導人第十八次峰會第三階段會議並發言。李強表示，本階段會議的議題是「同一個未來」。縱觀人類文明歷史，無論順境還是逆境，對美好未來的嚮往始終是引領人類前進的燈塔。當前世界發展正處在一個複雜多變的困難時期，越是困難的時候，越要堅定對未來的信念、增強對未來的預期，把眼光放長遠些，積極應對困難挑戰。

李強指出，做好當下的事，才有未來的好。二十國集團成員應該發揮表率作用，從具體的事做起，努力把當下的事辦好。當前最緊迫的就是發展問題。我們應該把發展問題置於宏觀政策協調的中心位置，建立更務實的合作機制，拿出實打實的行動，支持發展中國家更好應對減貧、籌資、氣候變化、糧食和能源安全等發展挑戰。踐行真正的多邊主義，構建全球發展夥伴關係，為共同發展營造安全穩定的國際環境。

與會領導人表示，二十國集團應展現責任和擔當，推進國際合作，促進包容性、可持續、以人為

的發展，確保人工智能等數字技術應用增進人類福祉。峰會通過了《二十國集團領導人新德里峰會宣言》。

會見英首相 推動兩國關係行穩致遠

當地時間9月10日上午，國務院總理李強在新德里出席二十國集團領導人峰會期間會見英國首相蘇納克。李強表示，中方願與英方一道努力，堅持相互尊重，平等相待，客觀看待彼此發展，增進理解互信，推動中英關係行穩致遠。李強指出，雙方應當堅持開放合作，維護和擴大共同利益。雙方應當妥善處理分歧問題，秉持包容互鑒精神，尊重對方的核心利益和重大關切。中方歡迎英方繼續拓展對華務實合作，願同英方深化貿易、投資、綠色發展、人文科技等領域合作，共同支持和促進全球可持續發展。

蘇納克表示，英國尊重中國的歷史文化，重視中國在國際體系中發揮的重要作用。英方願同中方進行建設性、坦誠對話，加強經貿、科技等領域務實合作，妥善處理分歧，共同應對氣候變化等全球

性挑戰，構建穩定和互惠的英中關係。

晤歐洲理事會主席 冀深化互利合作

當地時間9月10日上午，國務院總理李強在新德里出席二十國集團領導人峰會期間會見歐洲理事會主席米歇爾。

李強表示，中方希望歐洲繁榮穩定，願同歐方一道，堅持中歐夥伴關係定位，進一步加強對話交流，深化互利合作，妥善敏感問題，推動中歐關係持續健康穩定發展，為變亂交織的世界注入更多穩定性和正能量。李強指出，中國的發展對歐洲是機遇不是風險，雙方要持續開放合作，更好互利共贏。中方願同歐方加強對話協商，探討建立相關機制，提升中歐經貿關係的可靠性、穩定性。歡迎更多歐洲企業赴華投資興業。

米歇爾表示，中國繁榮對歐盟和全世界都是一件好事，歐盟無意遏制中國發展。歐方堅持一個中國原則，願與中方共同努力，辦好歐中領導人會晤，深化各領域對話合作，攜手應對氣候變化、公共衛生、安全與穩定等全球性挑戰。

提升中國海洋治理水平 助力海上絲路防災減災

國之重器「實驗6」 赴東印度洋科考

被譽為「國之重器」的新型科考船「實驗6」，10日從廣州新洲碼頭基地起航，赴東印度洋海域執行國家自然科學基金「2023年東印度洋綜合科學考察共享航次」。此次航次搭載13家單位科研團隊的28項科研項目，將提升中國海洋治理水平，支撐海絲路重要貿易通道沿線的海洋防災減災及可持續發展。據悉，「實驗6」具備全球航行和全天候觀測能力，技術水平和考察能力達到國際先進水平，未來還擬攜手港澳高校開展海洋科考。

大公報記者 方俊明廣州報道

此次航次由中國科學院南海海洋研究所組織實施，研究員王衛強擔任首席科學家。此次航次搭載中國科學院南海海洋研究所、中國科學院海洋研究所等13家單位科研團隊的28項科研項目，計劃海上作業80天，預計航程逾1.2萬海里。

積極布局 服務「一帶一路」

「印度洋對於區域和全球氣候變化、水體和能量交換等起着重要作用，尤其通過季風攜帶大量水汽，對我國華南和長江流域有着重要影響。然而迄今為止印度洋卻是最缺乏現場觀測的大洋之一。」王衛強表示，本航次是基於多學科聯合觀測，擬獲得大量基礎數據，開展東印度洋海域相關科學研究，將解決「熱帶東印度洋的動力過程、物質循環與生物地理之間的耦合聯繫」這一重大基礎科學問題。

同時，實現重大科學問題區的多學科深度交叉與融合研究，深入探究熱帶東印度洋海嶺區南北半球不同海洋動力過程、物質輸運及其區域氣候效應，提升中國海洋治理水平，支撐「海上絲綢之路」重要貿易通道沿線的海洋防災減災及可持續發展。

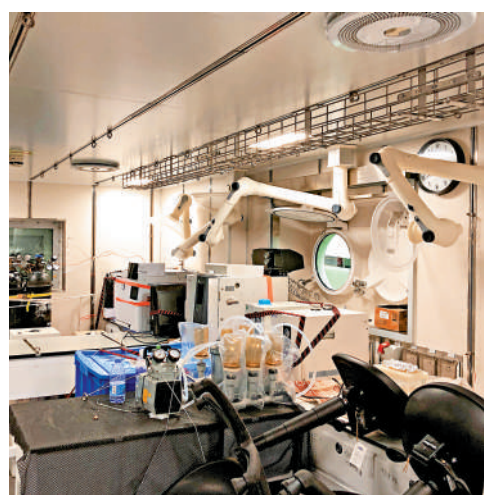
中國科學院南海海洋研究所所長林強指出，該研究所圍繞「海絲路海洋災害與保障」的國家需求積極布局，連續多年在東印度洋進行考察，希望通過科考航次，加大與海絲路周邊國家的科研合作，進一步實現科教聯合，服務於「一帶一路」。

未來或攜手港澳高校科研

據介紹，中國科學院南海海洋研究所新型科考船「實驗6」，達到3000噸級科考船中的最高水平。無論在船舶的配置與性能上，「實驗6」都可與世界上先進的

噸級綜合科學考察船相媲美，總體性能達到國際先進水平。該船進一步提升中國對南海島礁區與深遠海及大洋的探測和基礎數據獲取能力，為服務國家在新時期經略南海、加快建設「海洋強國」提供有力的科技平台支撐。「實驗6」也是面向全國開放、共享的海上移動平台，將服務南海、粵港澳大灣區發展等需求，未來還擬攜手港澳地區開展海洋科考，可望涉及物理海洋、海洋氣象、海洋生物與生態等多領域合作。

記者了解到，中國科學院南海海洋研究所與港澳高校一直都有較多合作，包括與香港科技大學、香港浸會大學等開展合作科考。其中，該研究所之前攜手香港大學等高校和研究所的科研人員，通過「嘉庚」號科考船參與國家重點研發計劃項目「海洋生態系統儲碳過程的多尺度調控及其對全球變化的響應（MARCO）」項目南海科考航次，為實現MARCO項目研究目標，解答「海洋儲碳的多尺度調控機制」這一科學問題提供有力支持。



▲「實驗6」的生物化學實驗室。大公報記者方俊明攝



▼新型科考船「實驗6」從廣州起航，赴東印度洋科考。

數據看「實驗6」

總投資超5億

●總投資近5.2億元人民幣，最大航速超過17節，續航力為12000海里，定員60人，自持力60天。

科考負載超260噸

●科考負載超過260噸，達到3000噸級科考船中的最高水平，與5000噸級科考船相當。

海上移動實驗室

●「實驗6」總面積超過330平方米，能現場進行多學科的樣品處理與分析，並通過衛星通信實現與陸基實驗室同步數據傳輸。

全天候觀測能力

●「實驗6」具備全球航行和全天候觀測能力，既能開展近海淺水區、南海島礁區的科學考察，又具有極端環境下探測和取樣能力。

大公報記者方俊明整理

4000米深海 電磁聯合探測地質獲突破

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者10日從中國科學院南海海洋研究所獲悉，該研究所研究員孫珍團隊最近與中國地質大學（北京）科研人員合作，在南海中央海盆水深約4000米處，通過自主研發的電磁發射和接收裝備，進行了中國首條跨洋中脊深海人工源電磁與大地電磁聯合探測剖面的實驗。這次實驗標志着中國在複雜的深海地形條件下，大功率人工源電磁探測技術取得進一步突破。

據了解，海洋電磁法是一種重要的探測海底地質結構的方法。近20年，經內地多家單位研究學者不懈的努力，中國在海底電磁場觀測、大功率人工源發射、電磁法海上作業技術、數據分析與處理等領域取得了重要的進展，助建「海洋科技強國」。

此次跨洋中脊海洋電磁法聯合探測作業，由中國科學院南海海洋研究

所新型科考船「實驗6」執行。「本航次使用的全部是我國科學家自主研發的電磁發射和接收裝備。」孫珍透露，為了進行本次實驗，項目組籌備了長達4年的時間。電磁聯合探測航次負責人博士姜峰指出：「這次探測實現了用一條地球物理剖面同時探測『淺部地殼』和『深部地幔』電阻率結構的目標，將顯著提升我國利用海洋電磁法探測海底地質結構和資源的實力。」



▲「實驗6」的綜合儀器室。大公報記者方俊明攝

遙感四十號衛星升空 探測電磁環境

【大公報訊】據中新社報道：記者從中國航天科技集團獲悉，北京時間9月10日12時30分，中國在太原衛星發射中心使用長征六號改運載火箭，成功將遙感四十號衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，「一箭三星」發射任務取得圓滿成功，衛星主要用於開展電磁環境探測及相關技術試驗。

長征六號改運載火箭是由中國航天科技集團八院抓總研製的新一代固液捆綁中型運載火箭。火箭為兩極半構型，芯一、二級採用無毒無污染的液氧煤油推進劑，捆綁四

台2米直徑兩段式固體助推器。火箭700公里太陽同步軌道運載能力不低於4噸。

2022年3月，長征六號改運載火箭首飛取得圓滿成功。同年11月，長征六號改運載二級火箭發射成功，成為中國首型首飛當年即投入應用發射的新一代運載火箭。與前兩次任務相比，此次任務是長征六號改運載火箭首次以三星串聯的方式實施發射，全箭高度近55米，比前兩發火箭增加了5米多。此次任務是長征系列運載火箭第487次飛行。

國航班機飛星洲引擎起火 乘客緊急撤離9傷

【大公報訊】據環球網報道：9月10日，中國國際航空公司由成都飛往新加坡的CA403航班被曝起火。10日晚，新加坡樟宜機場官方微博更新發布了國航CA403航班最新情況。通告指出，2023年9月10日15時59分，一架從中國成都飛往新加坡樟宜機場的國航航班（CA403）報告前貨倉和衛生間出現煙霧，宣布緊急情況並要求降落優先權。CA403獲得優先權，並於16時15分左右降落在樟宜機場第三跑道。着陸後，飛機的緊急滑梯被打開，以便迅速撤離。機場緊急救援服務立即對該事件作

出反應，並於16時25分左右撲滅了飛機左側發動機的火勢。

機上共有146名旅客和9名機組人員，目前均已安全撤離，並乘坐巴士前往航站樓。9名乘客在撤離過程中因吸入煙霧或擦傷而受傷，目前已經得到治療。中國國際航空公司和樟宜機場集團正在盡力為所有乘客和機組人員提供協助。



▲網友發布的視頻顯示機艙內部煙霧瀰漫，飛機着陸後乘客緊急撤離，左側發動機起火。

受此事件影響，樟宜機場第三跑道曾短暫關閉。涉事飛機已於18時左右被轉移至別處。第三跑道經檢查後於19時02分左右重新開放。在跑道關閉期間，有一架航班改降印尼巴淡島。新加坡交通安全調查局正在調查此事，並已聯繫中國相關部門協助調查。