

## 054B護衛艦 全面改進

**換裝主炮**  
●主炮口徑由76毫米艦提升為100毫米



**近防平台**  
●054B艦橋前加設平台，布置一門1130近防炮



**雷達升級**  
●採用雙面旋轉有源相控陣雷達（左）

**反艦導彈**  
●艦中料將裝設導彈發射箱，反艦導彈可能升級為鷹擊-12

**近防導彈**  
●機庫頂加設一座24聯裝HHQ-10近防導彈  
●新近防布局與054A相比有更廣射界

**提高隱身**  
●全遮蔽式前甲板提高全艦隱身性能；艦體加長，容量大增



◀首艘054B護衛艦8月末下水後，目前正在進行舾裝（艦船下水後安裝機械、電器、電子設備）。

前型——054A護衛艦

### 反艦防空火力升級 航程雷達全面加強

# 六千噸大護 遠洋衛航母

解放軍威力最勁的054B型導彈護衛艦近日下水。這種6000噸級的軍艦，是中國海軍史上噸位最大的護衛艦，配備更完備打擊武器，包括反艦導彈由前型的鷹擊-83升級為鷹擊-12，並增添了24聯裝紅旗-10近程防空導彈；同時換上新型雷達電子設備和動力系統，大幅增強航程和信息化程度。未來，055型萬噸「大驅」與054B型「大護」，將是航母戰鬥群的首選帶刀侍衛。

馬浩亮（文）

綜合《環球時報》及外媒消息，海軍新型054B型導彈護衛艦8月底下水。該型護衛艦具有噸位大、火力強、航程遠、信息化程度高等特點。055型導彈驅逐艦被譽為海軍第一型萬噸「大驅」，而054B型導彈護衛艦則是海軍第一型「大護」。

目前海軍主力護衛艦是054A型，滿載排水量約4000噸。054B型噸位大幅提高至6000噸，超出054A型50%，甚至接近了7000噸級的052D型驅逐艦。中國海軍護衛艦也進入了大型化時代。

#### 簡潔艦體造型 增強隱身性能

054B型配備新型雙面旋轉電子掃描有源相控陣雷達，取代054A型的382型「頂板」機械掃描雷達，各種繁雜的電子天線集成於一體化桅杆，提高對戰場環境的感知能力以及引導艦載武器攻擊能力。054B型的艦上建築和整體造型更為簡潔，減少雷達反射面積，增強隱身性能。

武器系統方面，054B型艦艏甲板配備有4座8聯裝共32單元垂直發射導彈系統，可發射紅旗-16中程防空導彈和魚-8反潛導彈。中部甲板有2座4聯裝鷹擊-12反艦導彈。機庫上方有24聯裝紅旗-10近程防空導彈。此外還安裝有負責末端防禦攔截的1130型「萬發炮」。從而形成了反潛、反艦、防空立體化打擊體系。

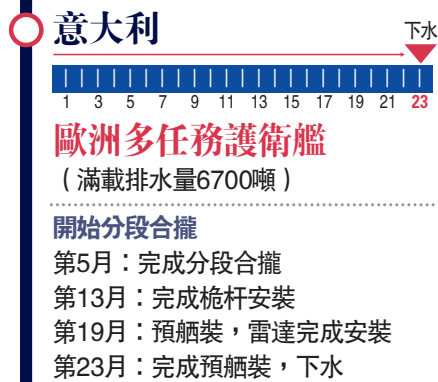
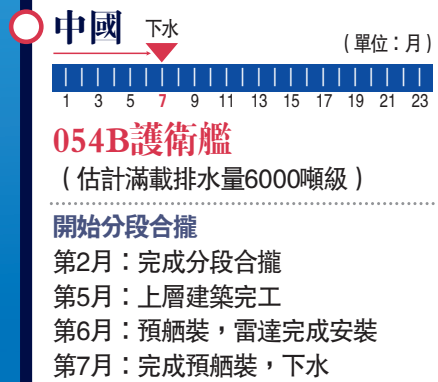
其中，魚-8反潛導彈是護衛艦的撒手鐮武器，兼有魚雷和導彈的優點，既可垂直發射也能傾斜發射，由火箭助飛到目標區域上空後，魚雷與火箭分離，借助降落傘落入水中，而後啟動魚雷發動機，自動搜索、跟蹤和攻擊潛艇的魚雷。

#### 提升遠洋能力 配合戰略轉型

隨着海軍戰略轉型，尤其是航空母艦、兩棲攻擊艦戰鬥群日益成為海戰核心，對於態勢感知能力強、遠洋續航力和適航性好、綜合火力均衡的護衛艦，日益提出更高要求。054B比054A具備更好的遠洋作戰能力，可以為駛向深藍的航母、兩攻提供貼身保護。未來054B服役後，將從多方面改變海軍的作戰編成體系。

在航母戰鬥群中，055型「大驅」、052D型「中華神盾」和054B型「大護」將成為主力驅逐艦、護衛艦。055型驅逐艦防空作戰能力強大，整體傳感系統和指揮控制系統非常完備，能夠擔當航母戰鬥群的指揮艦，協調水上、水下、空中作戰平台，開展區域防空與對艦攻擊任務。同時，055型自身也可以作為編隊核心，率領護衛艦、補給艦開展遠洋行動。而054B型護衛艦的定位則是全力保障航母安全。得益於出色的遠洋行動能力，可更好地與航母實施協同。傳統上，驅逐艦、護衛艦分別側重防空與反潛，但如今驅、護艦的功能都越來越綜合化。054B型的全方位性能，可為航母提供最內圍的反潛、防空保護，令寶貴的055型大驅可騰出手來獨立或率領編隊執行作戰任務。054A型護衛艦則將逐步轉型為近海防禦主力艦，帶領056型護衛艦共同捍衛近海安全。

### 中國建艦速度冠全球



資料來源：SomePLAOSINT



▲中國054A護衛艦如驅逐艦般裝設垂直發射系統。

### 護衛艦的特點和發展Q&A

問：和驅逐艦有何區別？

答：當前二者的區別主要體現在造價與性能方面，驅逐艦更注重噸位大、載彈多、功能全，通常造價較高；護衛艦突出的則是「性價比」，在經濟適用的原則下，噸位、火力有所精簡。

►德國F125型護衛艦滿排約7000噸，超過不少驅逐艦。  
▼英國26型護衛艦採一體化桅杆設計。

問：為什麼越造越大？

答：放眼全球，各主流海軍護衛艦的發展正呈現出越造越大的趨勢，主因是隨着作戰需求的牽引，護衛艦需要搭載更多的艦載設備才能勝任本職，如直升機、導彈和電子設備等。



問：其裝備有何發展？

答：一體化桅杆設計成潮流，有源相控陣雷達紛紛登艦，戰鬥管理系統日趨扁平化，探索「有人+無人」作戰模式，艦炮系統火力更加強勁，垂發系統走向通用兼容，反潛系統重點發展。

資料來源：解放軍報

## 搭載直20F 反潛半徑增三倍

#### 作戰先鋒

相比054A型，054B型護衛艦備有更大的飛行甲板和機庫，以搭載直-20F反潛直升機，提高反潛能力。

現役054A型護衛艦主要配備直-9F反潛直升機。4噸級的直-9F受限於體型小，可攜帶載荷少，反潛半徑和武器配置上都受到制約，難以



▲直-20F機腹有大型水面搜索雷達，探測水下潛艇信息。

有效遂行中遠距離反潛任務。13噸級的直-8F體型過大，通常只能由航母、兩棲攻擊艦等大型平台攜載。

054B型護衛艦作為首席反潛平台，10噸級的直-20F是最適配的反潛直升機。2022年4月，官方首次曝光直-20F多用途艦載反潛直升機從055型驅逐艦上起飛，證實其已正式加入海軍作戰體系。

直-20F擁有優良的情報偵察、反潛搜索、信息處理、火力打擊能力。機頭安裝光電搜索轉塔，可360度全向探測。機腹有大型水面搜索雷達，機身兩側布置了機載綜合電子戰系統天線。尾樑上部巨大的衛星通信系統，可與海軍艦艇編隊進行信息數據共享。機身下方有收放吊放式聲納

收放系統和聲納浮標布設裝置，尾部有磁異常探測器，三種設備配合，探測水下潛艇信息。

直-20F的最大外掛載重可達4噸，幾乎相當於直-9F的全重，可以攜帶輕型反潛魚雷、航空自導深水炸彈等，對探測定位的潛艇實施攻擊。

直-20F還裝有類似於「熊罕」的新型直升機輔助着艦系統，較之直-9F的「魚叉」助降系統更平穩，提高了高海況條件下的行動能力，這對於遠洋反潛作戰極為重要。直-20F續航時間可達5小時，反潛半徑超過了200公里，幾乎相當於直-9F的4倍，搭載於054B型「大護」上，成為海基空中反潛作戰的先鋒。

## 世界軍事強國 部署大型護衛艦

#### 海軍重器

目前，海軍第三代護衛艦主要包括1400噸級的056A型和4000噸級的054A型。6000噸級的054B型，是中國海軍護衛艦大型化的里程碑。三型護衛艦也構成了大中小的梯次結構。

由於艦載武器、電子信息系統、作戰定位的日益趨同，如今驅逐艦、護衛艦的分界已逐步模糊。護衛艦在海軍扮演的角色越來越重要，主要軍

事強國都將護衛艦置於優先位置。

冷戰結束後，美國海軍確立「由海到陸」轉型，打造瀕海戰鬥艦來取代遠洋作戰的「佩里」級護衛艦。2015年，最後一艘「佩里」級退役。美軍成為軍事大國之中，唯一沒有護衛艦的軍隊。但瀕海戰鬥艦難以滿足實際需求，美軍不得不使用驅逐艦執行巡邏警戒任務。為此，美軍提出了建造「星座」級護衛艦的新任務。2022年8月，首艘「星座」級護

衛艦動工，預計2026年服役。該型艦滿載排水量約7300噸，負責為航母打擊群遠洋作戰提供防護，擔當反潛平台。「星座」級裝備32單元MK41通用導彈垂直發射系統、21聯裝「海拉姆」近程艦空導彈發射裝置。

歐洲的主要軍事強國將大噸位護衛艦，作為海軍主力水面戰艦。今年1月，英國26型護衛艦1號艦「格拉斯哥」號下水，預計將於2028年服

役。該型護衛艦排水量達8000餘噸，超過了7300噸的45型驅逐艦，將肩負防空、反潛、巡邏、警戒等全方位任務。法國「阿基坦」級護衛艦排水量6000噸。

與擁有航母、兩棲攻擊艦的英法相比，德國將護衛艦提升到了更重要的位置。現役F-125型護衛艦滿載排水量達7000噸，是德國海軍主力。而下一代F-126型護衛艦，噸位將達1萬噸，刷新世界紀錄。

## 美售日遠程空地巡航導彈

#### 外軍動向

美國國防部8月28日表示，將向日本出售增程型聯合空對地遠程巡航導彈（JASSM-ER）及相關設備。這是美國首次批准向日本出售遠程空地巡航導彈。日本將是繼美國、澳洲、芬蘭、波蘭後，第五個裝備該型導彈的國家。

JASSM導彈於2004年開始服役，增程型JASSM-ER於2014年服役，射程約1000公里，採用隱身設計，並配備有武器數據鏈，可在飛行過程中重新定位目標，突防能力強。

日本計劃由航空自衛隊的F-15J戰鬥機掛載，為此將68架

F-15J戰鬥機升級，換裝有源相控陣雷達及新型數字電子戰系統，為JASSM-ER遠程精確攻擊提供支持。此外，日本還設想將JASSM-ER集成在C-2運輸機上，改造為可發射遠程導彈的「武庫機」，可對軍事基地等高價值目標實施戰略打擊。



▲美軍F-16戰機進行JASSM-ER試射。