

保險界：買全保才獲賠 須證已盡力減少損失

世紀暴雨淹車 索償額料高過「山竹」

本港上周經歷世紀暴雨，多處出現嚴重水浸，不少在馬路上的車輛被淹沒，部分在停車場內的汽車亦未能幸免。保險業界表示，車主如有購買「全保」，證明已盡力避免及減少意外損失，均可獲賠償，金額會按維修費實報實銷。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄預計，今次暴雨而造成的索償額會較五年前超強颱風山竹的30億元索償額更高，明年保險公司或會增加保費。



▲將軍澳寶琳路昨日暴雨下嚴重水浸，有小巴及私家車被淹蓋部分車身，乘客被困。

大公報記者 易曉彤



世紀大暴雨下，不少車輛因為水浸而「死火」受損，不少車主都擔心，在「極端情況」下，車保是否可獲足額賠償。

香港保險業聯會表示，除非個別保單有特別列明，否則一般在黑雨、八號或更高的暴風信號或「極端情況」期間都受保障，但大部分保單有條款列明，受保人要採取一切合理步驟防止受保汽車損失或損毀，及保持受保汽車狀態良好，能否索償要視乎駕車的用途。

第三者保險只保障交通意外

香港保險業聯會行政總監劉佩玲表示，香港約有37%車主為車輛有購買俗稱「全保」的綜合車輛保險，如車主買的是全保，在正常用車情況下，車輛在突如其來天災下受損，是屬於保障範圍內，車輛維修費、甚或全損也可獲賠當時的市值。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，車輛是否獲保險賠償，視乎車主購買的是第三者保險或是「全保」。第三者保險只保障交通意外，例如車撞人、車零件被沖走造成意外的人命傷亡賠償。當車輛被水淹沒而造成損毀，若車主有購買全保，又

證明已盡力避免及減少意外損失，均可獲賠償。賠償金額會按汽車維修費實報實銷，車輛若因水浸報銷，或會按車輛折舊後市價作賠償，但車主仍需繳付一定比例墊底費。他強調，即使購買全保，最終車主可獲賠償，亦要計算車主責任，例如車主明知黑雨亦泊車在路面，則要承擔部分風險責任。

明年保險公司勢加保費

羅少雄稱，受保車輛損毀賠償，保險公司都需要經過車房開列報價單、公證行就車輛的損毀程度作檢驗，以及評估和協商賠償的價錢等一系列程序。正常情況下，車輛維修完成後，車主一個月內即可收到賠償金額。購買車輛全保的費用視乎車種、馬力、駕駛牌齡，以及過往是否有索償紀錄等。

羅少雄又提到，專家預測未來可能會有更多不同類型的天然災害，市民對於購買保險的需求大增。因應今次黑雨造成整體索償額增加，明年保險業界很可能會增加保費或收緊保單條款，調整的幅度仍視乎今次整體索償的金額，且每間保險公司調整的策略或會不同。

家居保險 水浸損失未必包



▲洪水湧入家中，居民恐損失慘重。

話你知

近日相繼來襲的十號颱風及黑雨，部分家居出現漏水或水浸等災情，不少人會提前購買家居保險，免受個人承擔更大的財物損失風險。國際專業保險諮詢協會會長羅少雄提醒，每間保險公司對於財物和傢俬的賠償範圍及上限都有不同，市民購買家居保險時需仔細留意相關條款。

家居保險是一份保障多項家居損害或財物損失的保險，包括一般家居維修問題，因為漏水、風災、火災導致家電損毀或裝修耗損等，部分家居保險亦保障戶主的財物損失，甚至不是在家中遺失的財物亦有可能獲得保障。

不過值得注意的是，牆身、地板、天花、門窗等樓宇結構，以及受保業主購買物業時已有的裝修，是屬火險（樓宇結構保險）保障範圍，因為水浸、火災、颱風等意外而引致的損失可獲賠償。羅少雄舉例，若單位窗戶為入伙原裝，就屬於火險的保障範圍，家居保險不受保。若窗戶經過業主更換，就屬於家居保險的保障範圍。

羅少雄表示，每間保險公司提供的保險計劃受保範圍都有不同，每件財物和傢俬的賠償都設有上限，保險公司會根據該物品的價值和折舊率設定上限。

大公報記者易曉彤

駛過積水 四大安全法則

特稿

世紀暴雨夜，筆者搭上的士，冒險向重災區港島東進發，並非向大雨宣戰，只因家住小西灣。坐在車上，同事舉起手機拍拍，紀錄下斜坡飛瀑傾瀉、滿街汽車拋錨，幕幕驚心。筆者則全副神態，凝望「大銀幕」（車頭玻璃），每見前方有大片積水，都溫馨提示「的哥」不要心急。

事實上，很多擦身而過的汽車，路過積水時，司機們不但沒有收慢，反而加速衝過，「浪花」四濺，好不壯觀。也許，他們會覺得很「型」，甚至獲得無聊的快感，卻不曉得危機四伏！

開車三十年，筆者對雨中安全駕駛有點心得，可跟大家分享。

一、避免硬闖。應盡量避開積水路段，單靠目測，不可能清楚積水有多深。有修車老師傅教路，水深超過半個車輪時，就不好貿然闖過，這個高度

大概和引擎的進氣口（風格）一樣高，弄濕了隨時拋錨。

二、車速要慢。必須闖過積水，就一定要慢，水花愈濺得少，弄濕引擎和零件的機會愈少。筆者還會多走一步，同時拖至最低波（最低排擋），時速保持在20公里以下較穩妥。

三、最緊要定。通過積水時，前進阻力會很大，這時切勿收油，反而要平穩加油，絕對不能停下來。擱在水中央，不但不浪漫，引擎入水，寸步難行。

四、勿強啟動。若車子不幸拋錨，就要乖乖待援啊！浸在水裏強行「撻火」（啟動），會把積水吸進引擎，十分「傷車」。

暴雨下駕車，有一定風險，筆者忠告大家，除非沒有選擇，遇上路上積水，最好還是勿冒險衝過，安全第一。

大公報記者陳正

領展：正與黃大仙中心租戶商善後租金事宜

復業需時

暴雨期間，黃大仙出現嚴重水浸，領展商場黃大仙中心北館水位一度淹沒商場地庫。領展物業及停車場管理董事總經理黎漢明昨日接受電台訪問時表示，周六（9日）早上已將商場內積水抽走，並由保險公司公證行點算租戶損失，部分需使用電器的租戶，可能要較長時間維修，才能重新營業，領展會配合租戶需要，正就租金事宜與租戶溝通。

黎漢明認為，早前超強颱風「蘇拉」襲港，加上暴雨，令上游的樹枝及泥石等流到山腳，堵塞渠道，導致水浸嚴重，將與渠務署商討，提升商場去水及防洪措施，並加強演練及防水閘設施。

呼籲環翠車主與商場聯絡

至於柴灣環翠停車場同樣受水浸影響，波及多架車輛，黎漢明指，商場有購買責任保險，呼籲受影響車主與商場聯絡，交由保險公司跟進。

領展昨日又上載黃大仙中心北館最新的相片，表示商場外圍行人通道的污泥及積水已在周末清理完畢，內部消毒工作亦完成。維修人員及服務供應商亦加緊檢查場內電梯及玻璃建築，確保現場環境的衛生及安全。領展感謝不同政府部門協助，並表示會和受影響商戶、港鐵以及政府相關部門保持聯絡，協調地區善後；同時檢討及加強所有商場的防洪措施，並增加前線人員演練，進一步提升物業應對極端天氣狀況的能力。



▲領展指黃大仙中心內積水已抽走。大公報記者何嘉駿攝

專家：山坡流出黃泥水 應即遠離

提高警覺

本港多處出現嚴重山泥傾瀉，天文台截至前日中午已收到75宗山泥傾瀉報告。有專家指出，若市民發現山坡流出黃泥水，就應該立即遠離山坡，至少走到山體兩倍直徑的地方才屬安全。

工程師學會岩土分部前主席卓子

然表示，已鞏固的斜坡有排水系統，如果水清澈，代表排水系統發揮作用。「如果流出的水有很多黃泥水，不斷湧出、越來越黃，要留意是否有水土流失，或山泥傾瀉跡象。要留意山坡上渠管、山坡表面，是否有新裂痕出現，這些都代表山體正移動。」

科大教授、前國際土力學及岩土

工程學會主席吳宏偉，七年前曾領導團隊研究更精準預測山泥傾瀉。他表示，「若我們可以準確地，在一公里內預測到多少雨水下來，工程師就有辦法計算，立即做電腦模擬。五百年一遇又好、一千年一遇的兩又好，我們需要什麼能夠抵擋，可以先設計。」

大公報記者秦英偉

山泥傾瀉前十大跡象

- 馬路及行人徑上有塌下的泥石
- 斜坡、擋土牆或路面上出現下陷或新的大裂痕
- 從斜坡及擋土牆流出的水突然改變路徑，或由清澈變成泥濁
- 在斜坡或擋土牆上，突然出現大面積滲水
- 大量雨水集流於斜坡及擋土牆上
- 灰泥或混凝土斜坡護面膨脹、鬆脫或底下有泥土沖蝕的跡象
- 泥土、岩石、混凝土/磚石碎塊及連根拔起的植物等東西，從斜坡及擋土牆墮下
- 渠管/排水井或引水道崩缺溢流
- 山坡地區積水氾濫
- 山坡出現破裂聲、隆隆聲或壓碎聲

資料來源：土木工程拓展署



▲連日暴雨，出現多宗山泥傾瀉，市民須加倍留神。

仍待搶修 5校今續暫停面授課

校園受災

教育局昨日表示，五間學校因校園及外圍環境仍有待善後，今日暫時未能恢復面授課，學校已通知家長和學生，作出網課等替代安排。

教育局表示，截至昨日中午，收到約140所學校報告校園損壞，已指派承辦商到所有受影響的學校搶修，協助學校

恢復正常運作，所有維修工程已基本完成。

跨境學童上課方面，鑒於蓮塘/香園圍口岸已恢復清關服務，跨境校巴今日開始，可以繼續使用蓮塘/香園圍口岸接載學童過境。至於文錦渡口岸方面，由於維修工作仍然進行，跨境校巴仍需繼續改用皇崗口岸過境，直至另行通知。

受災農戶漁民可申緊急救援金

損失慘重

漁農自然護理署宣布，因近日雨災影響而導致嚴重損失的本地農戶、養魚戶及漁民，可由今日起至9月20日向漁護署登記申請緊急救援基金。

申請期間，若出現八號或以上熱帶氣旋警告信號、黑色暴雨警告信號或遇到政府公布「極端天氣情況」，登記期將延長至9月21日。

漁護署發言人表示，據初步調查，新界部分農場、魚塘以及一些漁船亦受

是次雨災影響，均有不同程度的損毀。當局會根據既定準則，從救援基金中發放適當的援助金額予受影響的農戶、養魚戶及漁民。

受影響農戶可親身前往元朗政府合署漁護署農業推廣辦事處登記或於網上遞交申請；早前因颱風蘇拉影響並已遞交申請的農戶不需要就是次雨災影響再遞交申請，部門會一併評估損毀情況。受影響塘魚養魚戶及漁民則可前往漁護署辦事處登記或於網上遞交申請。