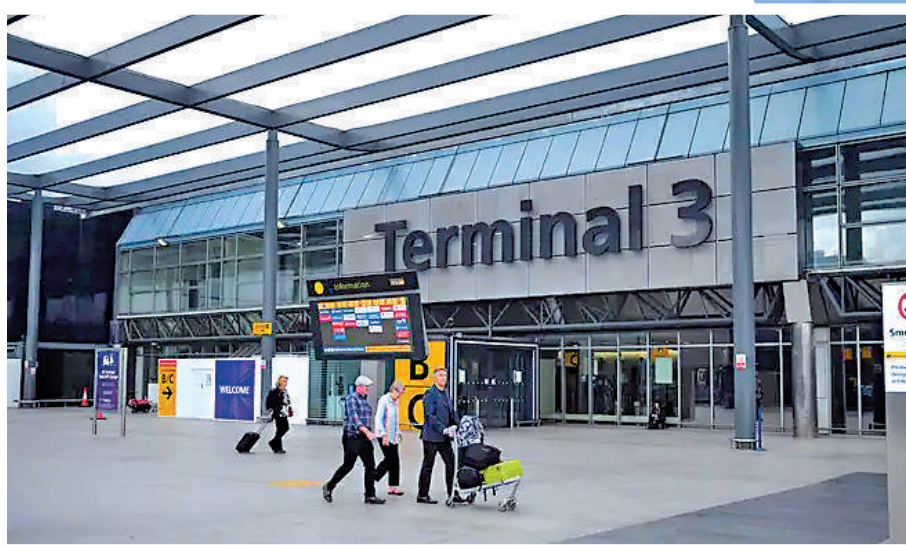


英塌樓危機延燒 問題混凝土氾濫

倫敦兩大機場驚現「豆腐渣」工程

【大公報訊】綜合BBC、《衛報》、《每日郵報》報道：英國的「危樓」危機持續擴大。繼上百所學校因使用鋼筋蒸壓加氣混凝土（RAAC）建材，存在坍塌風險而被迫緊急關閉後，英媒近期又曝出，倫敦兩大機場希思羅機場和蓋特威克機場也被檢測出建築使用了該種「問題混凝土材料」，已採取措施確保乘客安全。



倫敦希思羅機場去年首次在3號客運大樓發現RAAC材料。 網絡圖片



▲RAAC材料內部含有大量氣泡，該材料隨着時間推移會令建築存在坍塌風險。 網絡圖片

英國最大的兩個機場，倫敦希思羅機場和蓋特威克機場都證實，它們的部分建築內含有RAAC材料，並且正在進行定期檢查，以及考慮解決方案。希思羅機場表示有辦法保證航空安全，並在尋找徹底且永久的解決方法；蓋特威克機場則表示，暫時毋須擔憂。

RAAC材料是一種輕質泡沫混凝土材料，多用於天花板、屋頂和地板等位置，這種混凝土建材由於價格便宜、質量較輕，在上個世紀50年代至90年代中期，被廣泛用於興建學校、醫院、法院等政府建築物。但是，這種材料內部含有大量氣泡，長年累月或有水汽不斷滲透其中，導致其重量增加且破壞原有結構，使建築存在坍塌風險。英國當局在8月31日緊急關閉了逾

百所使用了該材料的學校，引起了外界廣泛關注。去年首次查出問題材料

希思羅機場和蓋特威克機場每年接待近1億名乘客。據悉，RAAC材料會使建築易被腐蝕及開裂，不過兩個機場均表示，乘客安全和機場運營不會受到建築材料的影響。

希思羅機場發言人表示，去年首次在3號客運大樓發現RAAC材料，其後已馬上進行了修補，並且一直在評估建築安全，其首要任務是保證乘客和工作人員的安全，會及時通報相關情況的最新進展。英國《衛報》指出，希思羅主要客運大樓為T2和T5，都是在RAAC材料基本停止使用後建造的，暫時沒有這方面的危險。

蓋特威克機場表示，有定期檢查使用RAAC材料的位置，最近的一次相關檢查是在今年6月，認為沒有出現高風險的建築坍塌問題。機場稱，蓋特威克機場園區內有一份含有RAAC材料的地點登記冊，會通過定期的全面檢查對這些有風險的地點進行密切監控，但沒有透露其具體位置。

此外，擁有倫敦斯坦斯特德機場和曼徹斯特機場的曼徹斯特機場集團發言人表示，他們的建築中存在RAAC材料的可能性非常低，但作為預防措施，相關機場也正在接受檢查。

議會大廈也使用

RAAC材料的使用壽命為30年左右，目前，英國公共建築物因使用這

多次出現問題。2016年10月，特魯多赴歐洲簽署自貿協定，他的專機出現技術問題，起飛僅半小時被迫返航渥太華。特魯多當時並不在飛機上；2019年10月，特魯多的專機在被運至機庫時與牆壁相撞，導致機頭和右側發動機嚴重受損，一度停飛數月。

特魯多及其他高級官員所搭乘的空中巴士A310飛機，可追溯到上世紀80年代。加拿大政府於今年7月與空巴簽署了一項合同，計劃投資約36億元（約210億港元）更換政府專機，採購四架全新的飛機和五架二手飛機。

法院：

據報英國司法部已在法院系統中的6座建築中發現了RAAC材料，還需對監獄進行調查，國防部也在緊急檢查數百間軍營和訓練設施。

議會：

英國議會大廈9月12日也被發現使用涉事的RAAC材料。

機場：

倫敦的希思羅機場及蓋特威克兩大主要機場被發現使用了RAAC材料，當局還在檢查曼徹斯特機場的情況。

水汽易滲壽命縮短

RAAC全稱為「鋼筋蒸壓加氣混凝土」，在1950年代至1990年代中期在英國被廣泛使用，多用於屋頂面板的位置，使用壽命約為30年。相較於傳統混凝土，RAAC質量較輕，內部含有大量氣泡，長年累月或有水汽不斷滲透其中，導致其重量增加且破壞原有結構。如果混凝土中的鋼筋位置錯誤，或是其支撐軸承尺寸不夠，RAAC部件的使用壽命還會縮短。

因價格便宜被選用

據稱，英政府當年因RAAC材料更便宜、更輕巧且更易於加工而選用，目前這些材料已接近使用壽命極限。使用RAAC的天花板會隨時間不斷下垂，突然倒塌風險很高，需及時加固，必要時需全部更換。

據稱，英政府當年因RAAC材料更便宜、更輕巧且更易於加工而選用，目前這些材料已接近使用壽命極限。使用RAAC的天花板會隨時間不斷下垂，突然倒塌風險很高，需及時加固，必要時需全部更換。

據稱，英政府當年因RAAC材料更便宜、更輕巧且更易於加工而選用，目前這些材料已接近使用壽命極限。使用RAAC的天花板會隨時間不斷下垂，突然倒塌風險很高，需及時加固，必要時需全部更換。

英國「豆腐渣」工程遍布全國

使用RAAC材料的建築，遍及英國教育、衛生、國防、司法、公共事務機構和許多私營部門的建築，還有許多城鎮的舊工廠和辦公室。

學校：

新學期開學前，英國教育部8月31日突然宣布，英格蘭地區156間學校因建築採用的RAAC材料使用期限屆滿，校舍隨時有倒塌風險，遂緊急關閉。

加總理專機故障 滯留印度兩天

【大公報訊】據法新社報道：由於專機故障，加拿大總理特魯多及加國代表團被迫滯留印度長達2日，他們在12日終於乘專機離開印度。

特魯多於8日抵達印度新德里參加G20峰會，原計劃於10日乘專機CFC001回國。然而，其專機在飛行前檢查期間被發現存在機械故障，加拿大皇家空軍將該飛機停飛，導致特魯多和加拿大代表團被困印度。加拿大國防部11日證實，加拿大總理的飛機出現「維修問題」，「必須更換一個部件」，並表示已派出一架備用飛機前往印度。

12日，特魯多的專機在當地時間下午1點後不久從德里機場起飛。特魯多的新聞秘書侯賽因向媒體證實，加拿大G20代表團已搭乘該架航班返程。這意味著在滯留印度2日後，特魯多終於啟程返國。

在加拿大國內，這次飛機故障也引發了有關加拿大基礎設施質量的爭論。特魯多的專機近年



席的G20峰會後，因飛機故障滯留印度2天。 法新社

馬斯克新傳記上市 爭議再起

【大公報訊】據《衛報》報道：美國富豪、特斯拉創辦人馬斯克的同名傳記《伊隆·馬斯克》（Elon Musk）12日正式上市，受到熱捧。

該傳記由《時代》周刊前總編艾薩克森（Walter Isaacson）執筆，細節繁多，充分展現馬斯克本人爭議的一面。

根據美媒提前洩露的章節，最有爆點的莫過於馬斯克向烏克蘭提供「星鏈」（Starlink）通訊服務，但又在烏軍攻擊的關鍵時刻將其關停的描述。去年俄烏衝突爆發之後，馬斯克向烏克蘭前線士兵提供了大量的「星鏈」，去年9月，當烏克蘭計劃前往克里米亞攻擊俄羅斯黑海艦隊時，馬斯克從一位俄羅斯駐美大使那裏得知烏克蘭的攻擊將引起核攻擊，於是馬斯克「秘密要求他的工程師關閉克里米亞海岸100公里



▲馬斯克同名傳記12日上市，再次引發對其爭議言論的關注。 網絡圖片

範圍內的信號覆蓋」，從而阻止了烏克蘭的此次襲擊。

這一細節經新書透露之後，引起軒然大波，馬斯克再被外界批評指涉俄烏戰爭。馬斯克對此發文稱，他去年拒絕了基輔提出的在克里米亞附近連網的請求，「否則SpaceX就成了戰爭升級的幫兇」。該言論遭到了烏克蘭總統顧問波多利亞克的強烈譴責，直指馬斯克「無知和自大」。

另外，艾薩克森透露，這本傳記也揭示了馬斯克「惡魔」的一面，包括他非常容易出現「難以預測的情緒波動」，具體表現為他經常因為員工的表現而大發脾氣。

這本傳記共有600多頁，作者艾薩克森撰寫過不少暢銷名人傳記，包括2011年出版的《史蒂夫·喬布斯傳》。

困千米深洞9天 美探險家獲救

【大公報訊】綜合BBC、路透社報道：當地時間12日，美國探險家馬克·迪基（Mark Dickey）被困土耳其逾千米深洞穴9天後，終於被救出。此次行動堪稱史上規模最大且最複雜的地下救援行動之一。

報道稱，40歲的迪基當時正在莫卡（Morca）洞穴執行國際探險任務，他在地下1040米深時，開始出現胃腸道出血，被困洞穴中。迪基於12日凌晨0時37分被救援隊救出，他回憶稱，自己一度瀕臨絕境，一直在吐血並且一度幾乎失去意識。

莫卡洞穴位於土耳其南部托魯斯山脈，由許多蜿蜒的地下通道組成，是土耳其深度第三的洞穴，最深處達1276米。

意大利救援人員指，迪基被送往營地的醫療帳篷接受檢查。據報道，歐洲洞穴救援協會稱在2日接到迪基的求助電話，之後來自美國、匈牙利、波蘭、羅馬尼亞，以及烏克蘭的200名救助人員，展開了長達9天的國際救援行動。他們將迪基固定在擔架上，替狄基輸血，隨後開始將他抬到

安全的地方，因為有時需用繩索將擔架垂直抬起，才能穿過特別狹窄的通道，負責拉動繩索的團隊偶爾會回到地面稍作休息，再重新回到地底下。

迪基是一名資深洞穴探險家，有超過20年洞穴探險經驗，他被救出後稱，能重回地面真是太棒了，並對救援團隊及土耳其政府的快速支援表示感謝。



▲美國探險家馬克·迪基（中）在土耳其南部的莫卡洞穴中受困9天後被救出。 美聯社