

「現今科技只能提前一小時測到大雨」 專家：政府已盡力做到最好



本港近日經歷世紀暴雨，多區出現水浸及山泥傾瀉，幸未有造成嚴重人命傷亡。有氣象學專家指出，天文台事前已經提醒，香港將受到颶風「海葵」殘餘低壓槽的影響，但暴雨的發展非常變化多端，現今的科技仍然難以提前預測暴雨的走向，當日政府部門第一時間發出警告，已盡力做到最好。

香港工程師學會指出，本港多年來，渠務和斜坡管理投放資源，山泥傾瀉情況已經大大減少，但氣候變化是全球面對的問題，政府必須針對性地，規劃更多雨水排放設施和蓄洪池等改善工程，並審視其成效。

大公報記者 賴振雄



▲暴雨期間，長沙灣軍裝巡邏小隊人員與消防處人員到九華徑村救災，抱起村民撤離。
▲暴雨過後，大批政府支援人員在羅湖道善後清理，移除路面上的泥濘。



上周四及周五，本港受到與熱帶氣旋「海葵」相關的低壓槽影響，出現世紀暴雨，天文台總部在當日的24小時內錄得超過600毫米雨量，約為全年平均總雨量的四分之一，總部更曾在上周四晚錄得一小時158.1毫米雨量，打破自1884年開台以來最高紀錄。另外在短短三日內，政府共收到近90宗山泥傾瀉報告，逾半已火速檢視及跟進處理，60宗水浸報告亦已清理，政府相關部門仍然繼續善後工作，盡快讓社區恢復原貌。

梁榮武：出現「列車效應」兩帶窄但量大

世紀暴雨期間，部分市民質疑，當日政府的預警不足，對各區渠務和防範水浸有所質疑，多名氣象和地質專家從科學角度分析，另有不同見解。

「暴雨的發展屬於千變萬化的情況，現今的科技依然無法提前預測暴雨的走向。」香港氣象學會發言人梁榮武昨日接受《大公報》查詢時解釋，「現今科技只可以在暴雨區域臨近前一小時至半小時內，依靠雷達預測才能夠向市民發出警告」。他指出，世紀

暴雨當日，天文台事前已經提醒香港將受到颶風「海葵」殘餘低壓槽的影響，天氣將會轉差，不少將預測暴雨和颶風相比，但他強調，雲層移動路徑時刻有變數，只是幾公里至十餘公里的移動，降雨量已經有所不同。

他特別提到，本次暴雨最顯著的原因是出現所謂「列車效應」，即兩帶為一條狹長的暴雨區，且集中於狹窄範圍，當日雨帶呈南北走向，強降水單帶由南向北依次經過同一地點，出現接連不斷的暴雨。

「面對極端天氣，不要只關政府做不好，每個人也有責任，盡力減少碳排放，由自己做起！」梁榮武指出，香港人要有心理準備，颶風愈來愈強，雨水愈來愈多，全球海平面上升，颶風引致水浸的機會，風險也愈來愈高，要減輕氣候危機帶來的威脅，建議市民以「應得使」為原則，如減少吃肉，多吃素，減少碳排放。

陳健碩：損害降至最低 全靠多年防治

本港超過六成土地屬天然山坡，部分鄰近民居和主要道路，要防止山泥傾瀉發生，

全靠政府持續多年來的斜坡維護。發展局局長甯漢豪日前在聯合記者會上提到，政府每年投放約19億元的資源，維護眾多的人造及天然斜坡，連同渠務管理方面，已經作出「超前的部署」，相關工作仍然持續。

翻查資料，土木工程拓展署在去年，共收到76宗山泥傾瀉事故報告，並無人傷亡，較前年的145宗減少約48%，創2004年以來新低，現時有關設施的維護及建設的標準是在國際的水平，甚至是名列國際的前列。

「本港山泥傾瀉風險，比過去35年平均每年約300宗少，對比1977年我加入政府部門工作時，已經大幅減少75%！」土木工程處前處長陳健碩接受《大公報》專訪時表示，土木工程處在1977年成立，他當日亦有份參與，管制新建或重建項目的岩土工程，並制訂策略，以處理大量可能不合標準的人造斜坡。在他退休後，該部門仍然採取多項措施，包括：持續人造斜坡鞏固工程，定期巡查後向私人業主發出危險斜坡修葺令等，透過多管齊下，加上政府投放大量資源，所以本港的山泥傾瀉的數字，已經持續減少。

陳健碩認為，今次面對世紀暴雨，能夠將損害降至最低，全靠多年來的防治工作，但隨著山坡老化、氣候變化以及發展項目愈來愈接近山坡，山泥傾瀉風險與日俱增，市民不能掉以輕心。

倘遇暴雨 須遠離斜坡河道

香港工程師學會昨日舉辦專家答問會，講解持續水浸成因，建議政府提出多方面建議，考慮地理環境及成本效益下，發展基建時需加強「韌性」，例如在硬件上，設計道路和橋樑等基建時，須顧及其抵禦天災的能力。

學會指出，連日的水浸反映出政府須進一步改善本港的疏水排水能力，根據水浸紀錄、水浸投訴數字及防洪標準，識別出全港的水浸黑點，以針對性地規劃更多雨水疏導，及排放設施和蓄洪池等的改善工程，令其承受力能達至可抵禦超過200年一遇的暴雨。

另外，各專家認為，政府應善用不同宣傳渠道，加

強市民對極端天氣的認識及面對災害時的應對，同時亦呼籲市民當面臨暴雨時，應密切關注氣象預報，了解天氣狀況，並遠離容易積水或易受洪水影響的區域，如低窪地帶、河道附近、危險斜坡或山區，留在安全地方，以免發生危險。

為了讓市民能及早作應變準備，學會建議政府，極端天氣來臨前盡早通知市民暴雨將會發生。

暴雨期間，政府應安排不同人員在安全情況下監察水浸黑點、路面、河道及渠道等最新情況，並採取所有可行方法，減低水浸風險，並盡快向市民更新最新的天氣及相關資訊等，供市民參考及作出應對。

大公報記者賴振雄

▲南區關愛隊組織應急小隊，籌集食物、飲用水等物資，為石澳居民提供緊急支援。



眾志成城

▲暴雨過後，民青局副局長梁宏正與打鼓嶺區鄉委會主席陳月明組織的義工隊，到羅湖村了解災情，慰問村民。



關愛基層



守望相助

▲荃灣郊區關愛隊及汀深關愛隊齊齊出動，為深井新村住戶清理垃圾。

政府社區團體總動員 市民點讚 風雨同舟救災 全城盡顯關愛

【大公報訊】記者龔學鳴報道：「世紀暴雨」衝擊影響全港，政府各部門、地區社團組織和「關愛隊」連日來迅速行動，上下一心救災善後，讓絕大部分受災的市民得到適切的援助，社會迅速恢復了正常。多位社團領袖、立法會議員表示，政府處理水災反應迅速，展現跨部門協作能力、地區團結聯動力、政府啟動「動員機制」等，體現了「以結果為目標」的施政新氣象。不少市民對政府和社會各方不辭勞苦持續跟進雨後家園狀況表示衷心謝意。

暴雨過後，荃灣民政處及關愛隊立即行動，他們前往區內汀九、深井寮屋區及梨木樹等地點，向受影響居民發放資訊及登記聯絡資料以便跟進。關愛隊安排人手協助清理從山上隨大雨沖下的垃圾、雜物、樹枝、碎石等。青山公路汀九段近汀九村8日上午因受泥石阻塞而要全線封閉，荃灣民政專員前往現場視察，向工程人員了解泥石沖落公路的原因、清理方案及進度。

兵分三路 趕赴石澳撤離災民

暴雨導致多區發生山泥傾瀉，其中南區石澳更是重災區。為幫助市民盡快恢復正常生活，南區關愛隊及時為受災居民街坊提供各種支援和應急服務。11日上午，南區民政處及南區關愛隊成

員，以及政府公務員「動員機制」下調動人員，兵分三路去到石澳村、鶴咀村，以及大浪灣村協助村民清理垃圾、淤泥同雜物。隊員們視察環境，並分工合作，一部分隊員清理樹枝、雜物，另一部分隊員探訪並慰問居民，了解他們需要。村民對於隊員們不辭勞苦持續跟進雨後家園狀況表示衷心謝意。「關愛隊，急市民所急，送救援物資，為民做實事。」有村民表示，多謝關愛隊成員的無私奉獻，幫助大浪灣居民修橋整路，令當地居民能夠和外界接觸。

香港廣西社團總會會長文穎怡表示，突發暴雨令市民手足無措，行政長官率同各級官員調整各項部署，爭分奪秒令社會恢復正常運作，務求最大程度減低對市民的不便。在暴雨後的首個工作日，市面大致回復正常，市民能夠正常上班上



▲立法會議員鄧家彪與義工隊，為牛池灣受影響的住戶登記，申請政府緊急基金。

學，實在有賴政府在暴雨中迅速應對，並與地區社團竭力清理的行動。至於暴雨中因道路崩塌一度斷水斷糧的石澳居民，在紀律部隊協助下，平安度過困境。特區政府的動員能力及社會群策群力的精神值得肯定，希望政府能夠總結經驗，繼續優化機制，並利用科技提升災害預警能力。

「政府治理水平明顯提升」

立法會議員顏汶羽表示，政府處理水災反應迅速，推動跨部門的協作處理。在特殊時節雨災很難預測，其中觀塘翠屏道被雨水淹浸，半小時內有關部門的前線同事便能將積水處理好，政府總部與跨部門合作比以往快得多。

立法會議員簡慧敏表示，政府各部門在過去數天總動員投入暴雨善後工作，地區組織和關愛隊亦義不容辭與政府、港鐵和電力公司等機構協作。可以說跨部門協作能力、地區團結聯動力、政府總動員力都提升了。

立法會議員嚴剛認為，面對「世紀暴雨」，從特首、政務司司長、各區民政處到義工、「關愛隊」等上下齊心，積極作為，顯示了守護共同家園的眾志成城，確實體現了「以結果為目標」的施政新氣象，政府應對災害危機的跨部門協作機制的有效發揮，顯示了治理水平明顯提升。

八鄉村民：數天復原，很了不起！

面對世紀暴雨，住在八鄉下峯村的村民榮哥家中亦出現雨水滲入的情況。榮哥家後有山，平時雨水都是順着山底的小泥溝流到外頭，但由於當晚雨勢過大，泥溝根本不足以排水，榮哥要半夜冒雨出去，將泥溝挖深，雨水才無法繼續流入家中。

對於政府這次的災後工作，榮哥表示滿意，尤其是撤走大浪灣村居民及清理山泥的工作，行動迅速。「反應算是快了，畢竟這個暴雨的威力，大家都難以預計，而且規模也很大，多處受影響，但政府能夠在短短數天，讓香港社會整體回復原樣，很了不起。」



▲大暴雨當晚，榮哥要半夜冒雨出去，將家後山的泥溝挖深，雨水才無法繼續流入家中。