

# 攜手推動鐵路基建 強化經濟貿易關係

# 東盟成員：「一帶一路」機遇多 全力支持

「一帶一路」倡議提出十周年，其間中國和沿線國家的年均貿易額翻倍至超過2萬億美元，年均增長8%，區內合作碩果累累。越南計劃與投資部部長阮志勇直言，中國是越南最大的貿易夥伴，中越聯通是地區合作的大趨勢，承諾全力支持「一帶一路」倡議；馬來西亞外交部副部長莫哈末阿拉敏認為，「一帶一路」為中國和東盟帶來發展機遇，並提到可與香港在伊斯蘭金融方面加強合作；匈牙利外交與對外經濟部部長西雅爾多認為，歐洲經濟要重回正軌，將離不開中歐貿易合作帶來的支持。

大公報記者 蔣去情（文） 何嘉駿（圖）

「一帶一路」惠及中國及東盟經濟發展。莫哈末阿拉敏在發言中指出，「一帶一路」倡議十年以來，為馬來西亞經濟發展帶來巨大幫助。中國和馬來西亞合作項目包括2個工業園和部分鐵路項目，交通基建的發展令出行時間大幅減少，從而進一步加強地區聯通和貿易一體化，歡迎內地及香港投資者關注馬來西亞機遇，認為餐飲、服裝、旅遊及醫療等方面均有商機值得挖掘。

## 大馬冀夥港拓伊斯蘭金融

莫哈末阿拉敏又提及，馬來西亞在全球伊斯蘭金融發展指標上連續10年佔據榜首，在經濟發展方面經驗豐富，而香港作為國際金融中心，金融服務業及資本市場高度發展，相信雙方可以在這些方面開展合作。

談及中國在越南的投資情況，阮志勇透露，截至今年8月，中國的投資項目近4000個，總資本超260億元（美元，下同），同時中國在綠色領域注資約27億元，在今年首8個月內成為越南第二大投資者；貿易方面，中國依舊是越南最大的貿易夥

伴。阮志勇表示，越南是連接中國和東南亞的橋樑，對於推動區域合作具有重要意義，未來希望在加強區內國家政策協調、支持發展合作、打造合作共贏理念等3方面入手，以推動「一帶一路」發展。

## 匈牙利：盼加強電動車合作

除東盟國家外，「一帶一路」倡議有助加深中歐合作往來。西雅爾多表示，近年歐洲經濟發展面臨嚴峻挑戰，只有在與中國貿易合作支持下，歐洲經濟才能重拾競爭力。至於中歐每年貿易往來超過8000億元，經濟交流密切，希望能進一步加強雙方貿易合作，特別是在電動汽車工業方面加深交流。

西雅爾多又謂，匈牙利經濟基於傳統汽車行業，有超過10萬名從業者，若無法通過新興產業實現替代，這些就業可能大幅流失，希望能吸引中國企業前來投資，相信雙方合作的重要性正與日俱增。同時，中國和匈牙利開展諸多大型基建項目，將便利中國貨物輸入歐洲市場。



「一帶一路」推動區域合作與發展」政策對話環節，香港商務及經濟發展局局長丘應樺（左一），與匈牙利外交與對外經濟部部長西雅爾多（左二）、越南計劃與投資部部長阮志勇（左三）、馬來西亞外交部副部長莫哈末阿拉敏（左四）登台參與交流討論。

### 匈牙利外交與對外經濟部部長西雅爾多：

「一帶一路」加深中歐貿易，現時更有助歐洲經濟重拾競爭力，同時亦便利中國貨物輸入歐洲市場。

### 越南計劃與投資部部長阮志勇：

中國是越南最大貿易夥伴，中越聯通是地區合作大趨勢。未來加強區內國家政策協調，以推動發展。

### 馬來西亞外交部副部長拿督莫哈末阿拉敏：

「一帶一路」為中國和東盟帶來發展機遇，並提到可與香港在伊斯蘭金融加強合作。

## 沿線國談「一帶一路」新機遇

### 匈牙利

經濟基礎在於傳統汽車行業，中國投資有助其轉型為電動汽車相關新興產業，以穩定經濟；與中國的大型基建項目合作，有助中國貨物進入歐洲市場

### 越南

希望建設與中國的交通連接，以促進商品、農產品往來；加強數字經濟、綠色經濟、創新發展方面的經驗分享

### 馬來西亞

餐飲、服裝、旅遊及醫療等方面均有商機；可與香港在伊斯蘭金融方面展開合作

## 中國東盟關係密切 金融物流互聯互通

東盟秘書長高金洪昨日出席「一帶一路」高峰論壇專題午宴時表示，東盟與中國內地及香港共同推動「一帶一路」，促進區內國家高速發展。東盟自由貿易區已成為全球第四大自由貿易區，而香港作為東盟主要貿易夥伴，以及亞洲金融中心，雙方今後會有愈來愈多合作機會。東盟早前與香港簽訂《自由貿易協定》。

高金洪又稱，在「一帶一路」倡議下，東盟國家與中國在金融、物流互聯

互通，推動旅遊、投資活動。此外，在以人民為中心前提下，通過與中國相互合作，推動東盟地區的基建項目投資。

### 中金：致力連接金融市場

中金公司首席運營官楚鋼在同一場合表示，今次「一帶一路」高峰論壇是疫情後首次實體舉行，為中國與「一帶一路」沿線國家互聯互通發揮重要作用。自2013年9月「一帶一路」倡議提出後，香港積極參與「一帶一路」建

設，香港作為國際金融、貿易、航空中心，並且在全球擁有商業網絡優勢，成為中國內地與國際社會的重要橋樑，助力各方共建「一帶一路」，不斷把握機遇。

楚鋼又稱，中金公司以香港為支點，積極參與「一帶一路」建設。中金公司先後完成意大利法拉帝在香港新股公開招股集資活動；協助亞投行在中國發行熊貓債；主辦「中國—東南亞經濟與金融論壇」等重要活動。中金公司在多個「一帶一路」沿線國家地區拓展業務，致力連接相互金融市場。

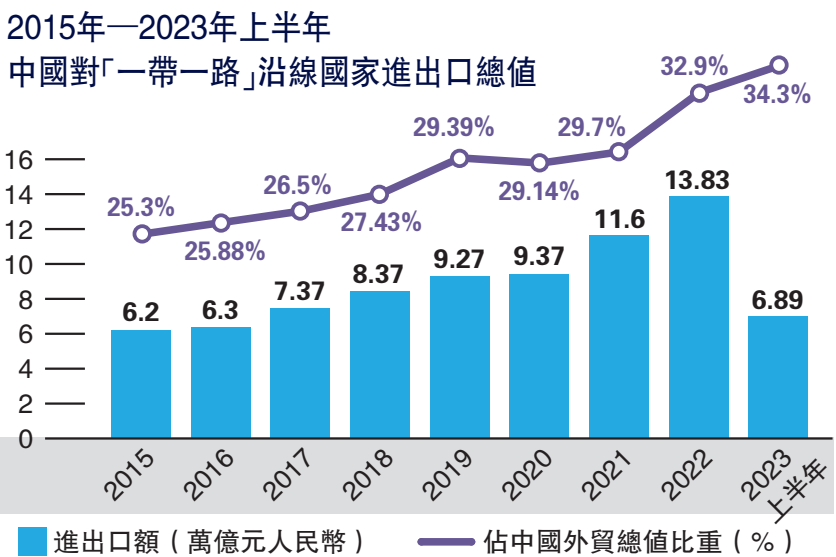
今次高峰論壇首次設立中東專場，而中金公司作為最早服務中東資本市場的中國金融公司，今年初跟隨行政長官訪問中東，並與沙特阿拉伯投資部簽署備忘錄，加強雙方合作。展望未來，中金公司對共建「一帶一路」更廣泛、更深層次合作，開展新征程充滿信心，也對沿線國家地區金融合作發展充滿信心。



高金洪表示，通過與中國相互合作，推動東盟地區的基建項目投資。



楚鋼表示，香港作為國際金融、貿易、航空中心，成為中國內地與國際社會的重要橋樑。



## 哈薩克建構歐亞最大貿易中轉站

哈薩克貿易和一體化部部長Arman Shakkaliyev認為，「一帶一路」倡議與參與國家的大型基礎設施發展計劃、交通運輸增長計劃、新經濟一體化等相結合。

「一帶一路」倡議提出10年來，Arman Shakkaliyev表示，中國已經同151個國家和32個國際組織簽署200餘份共建「一帶一路」合作文件，是國際貿易發展的重要支柱。哈薩克希望發展成為連接歐洲和亞洲的最大貿易中轉站，加入「一帶一路」倡議後，來自中國的列車通過哈薩克將集裝箱運往歐洲，而歐洲的一些商業組織亦調整經營策略，以配合「一帶一路」發展，令哈薩克與世界各地的貿易往來均有所增長。

哈薩克目標是創建一個具有國際標識的現代運輸和物流服務系統，他指出，「一帶一路」倡議為

哈薩克提供了平台，過去10年，中亞和歐洲對於哈薩克的商品需求均有所增加。此外，哈薩克企業如今在中國24個平台上廣泛展示優質產品。同時，他相信，「一帶一路」倡議可成為全球的主要驅動力。

大公報記者龔學鳴



Arman Shakkaliyev表示，認為哈薩克企業在中國24個平台上廣泛展示優質產品。

### 話你知

## 伊斯蘭金融市場超15萬億

「伊斯蘭金融」(Islamic Finance)是廣泛應用於伊斯蘭國家一種現代金融體制，經過沉寂數個世紀後，在20世紀60年代復甦，作為代表的伊斯蘭銀行從1975年起快速發展，多間著名伊斯蘭銀行相繼成立，包括阿聯酋迪拜伊斯蘭銀行、伊斯蘭開發銀行和費薩爾伊斯蘭銀行等，如今幾乎所有伊斯蘭國家都設有這種銀行。

據國際貨幣基金組織(IMF)於2019年時估計，全球伊斯蘭金融資產已超過2萬億美元(約15.6萬億港元)。伊斯蘭國家資本市場規模逐步擴大，同時有部分非穆斯林國家嘗試引入這種獨特的金融體系。

「伊斯蘭金融」特色鮮明。作為傳承自中東的金融體系，重視市場參與者道德標準，比起盈利更關注服務社會、減少剝削，鼓勵實體經濟、商品交易，提倡公平交易、商業透明性、公開權利和義務，以及其他符合伊斯蘭教法的業務。

## 印尼：雅萬高鐵帶動沿線經濟增長

印尼經濟統籌部長高級特別幕僚Rizal Affandi Lukman表示，印尼甚至整個東盟都非常重視與「一帶一路」沿線國家的合作，期待未來有更多相關項目在印尼落地。

Rizal Affandi Lukman表示，印尼在今年成為東盟主席國，構建全球供應鏈、實現數字化轉型、發展綠色經濟等對於國家發展至關重要，因此跨區域的人員及生產力流動及聯通至關重要。

印尼注重可持續發展，因此非常需要道路、港口等基建，以促進東盟成員國之間的流動。

而中國和印尼合作建設的雅加達至萬隆高速鐵路不久前剛剛開通運行，令兩地間最快旅行時間由3.5小時壓縮至40分鐘。高鐵通車也為沿線區域帶來新的經濟增長點。

在區域發展方面，他指出，東盟近期啟動東盟數字經濟框架協議，希望完成400個數字化轉型策略並實現100個數字化基礎建設。預計2030年，這些項目將帶來2萬億美元的經濟增長點。

大公報記者龔學鳴



Rizal Affandi Lukman表示，印尼構建跨區域的人員及生產力流動及聯通至關重要。