

去年綠債發行超6000億 佔亞洲市場逾1/3

港發揮金融優勢 助全球綠色發展

財政司司長陳茂波昨日在「一帶一路高峰論壇」專題午餐會上表示，「一帶一路」本着合作共贏的精神，使參與各方貿易額提升4%以上，吸引外資增加多於5%，拉動低收入國家經濟增長3.4%。香港未來結合粵港澳大灣區內城市的創新科技優勢，打造全球領先的綠色科技和綠色金融中心，推動全球綠色科技和綠色金融發展。

大公報記者 劉鑛豪(文) 何嘉駿(圖)

陳茂波發言時指出，「一帶一路」本着合作共贏的精神，在經濟政策、基礎設施互聯互通、金融、貿易、民心相通等領域取得長足發展；把國家、經濟體、公司、機構和個人聯繫在一起。目前有150多個國家、逾30個國際組織加入「一帶一路」，合作項目超過3000個，投資額1萬億美元，創造就業崗位多於42萬個。據世界銀行稱，「一帶一路」總體上使參與方貿易額提升4%以上，吸引外資增加多於5%，拉動低收入國家經濟增長3.4%。

全球百大銀行 73家在港設網點

香港金融市場既深又廣。全球百大銀行中，73家銀行在香港設有據點，全球20大保險公司中，12家在香港有業務。香港致力擴大基礎設施融資領域，例如，今年5月啟動首個計劃發行約4億美元的證券化基礎設施貸款，面向亞太、中東和南美洲等地25個項目。

展望未來，綠色是基礎設施發展的關鍵要素，僅僅在亞洲，未來30年投資規模將達到66萬億美元(約515萬億港元)。香港作為亞洲綠色金融的領導者，去年成功發行約800億美元(約6240億港元)綠色和可持續債

券，發行額佔亞洲市場份額的超過三分之一。

香港的綠色科技公司已在「一帶一路」市場運營，今後將攜手粵港澳大灣區內城市，結合他們在創新科技的力量，打造全球領先的綠色科技和綠色金融中心，打通金融、科技、產業鏈，推動全球綠色科技和綠色金融發展。

為「一帶一路」提供專業服務

陳茂波又稱，香港是基礎設施項目風險管理的最佳地點。「一帶一路」沿線國家政府和企業可在香港獲得世界一流的保險服務，使用保險公司、再保險公司提供的創新產品。例如巨災債券，在今年3月份，香港與世界銀行合作，以涵蓋智利的地震風險。

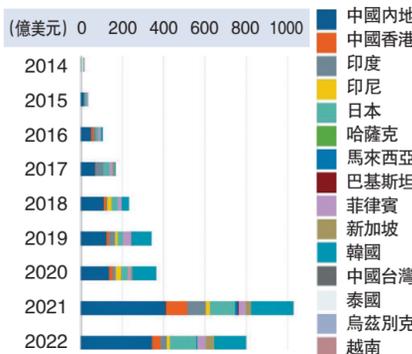
香港可以分享基礎設施項目的設計、建設和管理等專業知識，例如，港鐵公司先後在北京、倫敦、墨爾本、斯德哥爾摩等全球多個城市營運鐵路服務。香港機場管理局是香港另一個重大基建典範，已獲邀參與泰國航空城的發展，分享經驗和專業知識。事實上，香港擁有大量跨學科世界級專業人才，在國際大型基礎設施項目的各個階段擁有豐富的經驗，隨時準備提供服務。

▼陳茂波表示，香港可打造成全球領先的綠色科技和綠色金融中心。



▲陳茂波昨日在「一帶一路高峰論壇」專題午餐會上致辭。

亞洲國際可持續債券發行 (按發行人主要經營地點分類)



資料來源：ICMA亞洲國際債券市場：發展與趨勢(2023年3月)

話你知

本港綠色金融急速發展

綠色和可持續金融屬於嶄新領域。特區政府把握「一帶一路」建設、粵港澳大灣區發展所創造的綠色金融機遇，推動市場發展，鼓勵善用港資資本市場及金融和專業服務。

特區政府在2018年推出「政府綠色債券計劃」，初時借款上限為1000億港元，現時已提升一倍至2000億元。截至2023年6月，綠債計劃已成功發行約190億美元等值，以環球機構投

資者為對象的綠色債券，涉足美元、歐元及人民幣，並涵蓋多個年期。另外，特區政府在2022年5月首次發行價值200億港元的綠色零售債券，2023年2月發行全球首批價值8億港元的代幣化政府綠色債券，進一步推動綠色和可持續金融在香港的發展。

2022年12月，特區政府推出「綠色和可持續金融培訓先導計劃」，資助綠色和可持續金融相關培訓。

港險企提供支援 應對海外投資風險

「一帶一路高峰論壇」的專題分組論壇中，聚焦於複雜宏觀經濟情況下，「一帶一路」項目風險管理所面對的挑戰，以及香港可如何提供最佳應對方案。保監局非執行董事黃慧群表示，參與「一帶一路」項目的企業面對海外投資相關風險，基於香港為環球風險管理中心的定位，香港保險業能夠發揮關鍵作用。

黃慧群表示，企業進軍「一帶一路」時面對不少風險，如波動的資本市場、高息環境、氣候轉變及地緣政治等挑戰，故企業需要完善的風險管理。而香港保險業能協助這些企業識別潛在風險、培養風險文化，並採用有效的風險管理策略，讓其業務得以可持續發展。

中石化保險董事兼總經理李軍航表示，公司屬自保公司，即自營保險

公司，是由非保險企業擁有或控制的保險公司，可為「一帶一路」企業度身訂造保險產品及服務，非一般商業保險可以做到。自保公司主要為母公司及其子公司提供保險服務，可以進行分保，甚至可以把風險分散到國際再保險市場，還可以進行資金運用，從而提高償付能力。

港應推動相互保險立法

李軍航表示，自保公司自身承保能力有限，發展相互保險有助分散風險。他續稱，中國內地早跨出相互保險第一步，已就相互保險立法，但香港卻一直未有相關條例。他指，《十四五規劃綱要》定位香港為風險管理中心，香港應積極推動相互保險的立法。

大公報記者邵淑芬

香港用好優勢 開拓「一帶一路」新機遇

獨特優勢

在「一國兩制」下，香港享有獨特的雙重優勢，香港既是中國的一部分，同時擁有本身的經濟、社會及法律制度。健全的普通法制度行之有效；開放的自由市場，讓資金、貨物和資訊自由流通；擁有世界級的基建、交通與通訊網絡和優質的商業服務水平；熟悉內地文化和營商模式，兼具國際視野，同時具備廣泛的國際經驗和網絡。

促進「五通」

政策溝通

行政長官於2022年成立「融入國家發展大局督導組」，下設「一帶一路」發展小組，積極推廣香港與「一帶一路」相關國家經貿和專業服務等方面合作的高質量發展。

設施聯通

在併購重組、金融、會計和稅務、法律及爭議解決服務、風險管理以及建築等領域上，香港人才濟濟，提供與內地和國際企業合作的機會，為「一帶一路」的基建發展項目提供優質支援服務。

貿易暢通

香港與「一帶一路」相關經濟體及其他貿易夥伴分別簽訂「認可經濟營運商」互認安排，以提供通關便利。「內地企業夥伴交流及對接計劃」於2021年5月啟動，促進內地企業與香港專業服務機構建立聯繫，共同把握「一帶一路」的機遇。

資金融通

香港是全球最大的離岸人民幣業務樞紐並推出全球最多元化的人民幣投資、融資和風險管理產品。香港是亞洲頂尖資產管理中心之一，可滿足「一帶一路」項目衍生的財富和風險管理服務需求。

民心相通

為吸引更多「一帶一路」沿線傑出學生來港升學發展，自2019/20學年起，「一帶一路」獎學金已擴展至涵蓋所有來自「一帶一路」沿線國家及修讀研究院研究課程的學生。政府會與院校合作進一步向東盟以外國家推廣「一帶一路」獎學金。

資料來源：特區政府「一帶一路」辦公室

甯漢豪：建築工程水準受國際認同

發展局局長甯漢豪在「一帶一路高峰論壇」上表示，香港具備一國兩制下的特殊地位和優良條件，中央政府也全力支持香港對接「一帶一路」高質量的發展。她預料，憑藉香港豐富的國際專業知識和高水平的服務，未來將會更好的擔當起「引進來、走出去」的雙向平台角色。

甯漢豪指出，在建築及工程方面，香港業界擁有承建大型基建項目的豐富經驗，工程專業服務水平一直備受國際認同。香港的工程顧問公司及建築公司過去參與了不少「一帶一路」沿線國家及城市的基建項目，提供顧問建造和營運管理的服務，也與內地企業攜手合作，推動「一帶一路」高質量的建設。

中國對外承包工程商會會長房秋晨補充道，今年也是香港新發展規劃加速推進的一個關鍵時間點，北部都會區及交椅洲人工島等兩大標誌性項目，描繪香港未來的發展空間，開啟基建領域的一個新的發展機遇期。在這樣一個大的背景下，本屆論壇以香

港基建新機遇，助力「一帶一路」高質量發展作為論壇的主題，也精準地呼應了時代發展的主題和業界的期盼。香港未來有望打成為「一帶一路」城市可持續發展的新典範。

據甯漢豪介紹，北部都會區及交椅洲人工島項目作為香港造地的重要引擎，發揮着建構「南金融、北創科」新產業布局的功能。其中，交椅洲人工島目前的規劃計劃為，2025年開始填海造地，首批建成的房屋將於2033年落成啟用。

大公報記者李靈修



▲甯漢豪指出，香港可與內地企業合作，推動「一帶一路」高質量的建設。大公報記者林少權攝

超大型基建如何解決融資挑戰

特稿

香港發展規劃有望打成為「一帶一路」城市可持續發展的新典範。當中，北部都會區與交椅洲人工島的基建規模龐大，如何做好融資工作成為了艱巨挑戰。中國電建集團總經理助理葉浩亮指出，針對那些現金流並不好的項目，特區政府可採用現在已經非常成熟的PPP(公私合營)模式，吸引私人企業參股投資。

PPP模式可縮短建設周期

葉浩亮將基建工程拆分為三類項目：第一類屬於公共服務範疇，比如徵地環保，必須是由政府主導。第二類項目現金流非常好，比如電力、供水、軌道交通，可交與私人企業承擔投資。第三類項目介於前兩者之間，即項目本身



▲與會嘉賓分享香港發展大型基建的融資經驗。大公報記者林少權攝

的可融資性並不強。特區政府可以採用PPP模式，由官方與私人企業共同參股投資。

AECOM大中華區交通運輸基礎設施副總裁楊文武則認為，政府在應對融資挑戰時需要「兩個突破」。首先是

要有突破性思維，PPP模式就值得深入探討，可以幫助特區政府加快建設的步伐，縮短建設周期。「對於北部都會區與交椅洲人工島來說，未來10年是一個非常關鍵的時期，只有打好了基建的根基，香港產業轉型才能進入到快車道」。其次是要有突破性技術，來支撐全新的融資模式。未來要以重型裝備為依託，與工程承包模式相結合，再搭配基建性能為導向的工程組織模式，將有效加快整個基建項目的推進，也能在此種基礎上開展創新的融資方式。

大公報記者李靈修

基建工程融資的三項分類

資金來源	特點	例子
政府主導	公共服務範疇	徵地環保
私人機構	項目可產生非常好的現金流	電力、供水、軌道交通
公私合營	兩者之間，項目可融資性不強	大型基建