

港拓Web 3.0顯優勢 「一帶一路」展身手

近年Web 3.0成為網際網絡的全新發展方向，融合了廣受關注的技術，有潛力成為推動金融和商貿未來發展的趨勢。業界人士昨在「一帶一路高峰論壇」上認為，香港近年投入大量資源，積極發展Web 3.0，同時廣納人才、資金及企業，對未來經濟發展非常有利；香港具有背靠內地、「一國兩制」等諸多優勢，有助發展Web 3.0，並拓展「一帶一路」沿線國家，推動虛擬資產市場發展及數碼化貿易融資。

大公報記者 許臨(文) 何嘉駿(圖)

香港數碼港管理公司主席陳細明在論壇上表示，Web 3.0發展包括了大量先進技術，如區塊鏈技術、智能合約、虛擬資產、非同質化代幣(NFT)和元宇宙技術等。在主要層面上，為去中心化網絡提供所需的基礎設施，使用者無需透過任何中介平台亦能夠直接互動。

數碼港招攬全球人才資金

他認為，香港發展Web 3.0存在很多優勢，包括香港擁有獨立的法律體系和法治環境，保障Web3.0合法性和安全性，加上特區政府致力推動科技創新和數字經濟發展，為Web3.0發展提供政策和資源的支持。事實上，香港已匯聚各國金融精英，且擁有背靠祖國的優勢，因此在人才上、資源和政策上，有力推動科技的創新。

數碼港積極響應特區政府的發展施政，致力招攬世界龍頭企業和創新人才。他說，數碼港通過成立「Web3 Hub@Cyberport」，着力吸引及支援全球Web 3.0創新者及企業家，不斷增強對本地新興產業發展的人才支撐和資源投入，提升香港的發展優勢。

銀行方面也配合Web 3.0的發展。渣打銀行(香港)數字資產和金融科技戰略主管Dominic J Maffei指出，推動Web 3.0發展的基礎是一系列先進技術和相關應用，目前或許很多人仍不了解，先進技術對不同行業帶來什麼變化，其實先進技術的出現，有可能令很多主要行業大躍進，預計日後全球有更多人擁有虛擬資

產。渣打銀行已有虛擬資產業務，並視虛擬資產為未來金融板塊重要一環，該行讓客戶在Web 3.0獲得虛擬資產，如STO等，並為客戶託管，發揮銀行的作用。

可加快企業借貸申請

近年香港不少企業在研發各種創新技術，為「一帶一路」沿線國家提供服務。Liquid創始人及董事梁展程表示，現時已可透過系統，以技術連接其他企業及銀行，加快企業在銀行借貸的申請程序。現時本港銀行體系在借貸申請批准程序較耗時，若透過區塊鏈的彈性及即時性，可讓申請程序更方便快捷。

梁展程表示，區塊鏈技術自身安全性十分高，技術使用的不可竄改特性，讓資料數據更可靠，例如某企業持有銀行的月結單並申請貸款，但不同的機構可能懷疑月結單的真偽；如果企業具備創新的金融科技及概念，營運數據能有一套合規格的認證系統，便能減低借貸的時間成本，還可降低壞賬風險，這些技術也能應用在「一帶一路」沿線國家的企業之上，繼而更有效地提供數碼化的貿易融資交易。

Cobo風險管理及合規主管黃偉麟指出，證監會6月1日推出發牌制度及更清晰的監管指引，平台需要把客戶的資產分開儲存，香港已有不少機構可讓客戶通過其技術全天候24小時、安全地託管虛擬資產，這些技術相信對有意拓展Web 3.0及虛擬資產市場的國家有很大作用。



科技業人士認為，香港積極發展Web 3.0，有利拓展「一帶一路」沿線國家，推動虛擬資產市場發展。

港金融科技拓展「一帶一路」

香港數碼港管理公司主席陳細明：數碼港積極響應特區政府的發展施政，通過成立「Web3 Hub@Cyberport」，着力吸引及支援全球Web3.0創新者及企業家。

渣打銀行(香港)數字資產和金融科技戰略主管Dominic J Maffei：預計全球將會有更多人擁有虛擬資產。渣打銀行視虛擬資產為未來金融板塊重要一環。

Liquid創始人及董事梁展程：區塊鏈技術安全性十分高，可將企業營運數據配合一套合規格系統進行認證，降低壞賬風險，這些技術也能應用在「一帶一路」其他企業。

Cobo風險管理及合規主管黃偉麟：香港不少機構能安全地託管客戶的虛擬資產，這些技術對其他有意拓展Web 3.0及虛擬資產市場的國家有很大作用。

第三代互聯網 有力推動經濟增長

特稿

Web 3.0又稱第三代互聯網。很多專家認為，Web 3.0是推動香港及「一帶一路」沿線國家經濟增長的重要力量，因為Web 3.0的核心區塊鏈技術，其去中介化、安全、透明、不可更改和低成本等特點，不僅可以應用於金融、商業及貿易等範疇，也可以應用在供應鏈管理等領域，以至日常生活等。

智能搜索引擎 提供度身建議

專家以用家在網上買衣服或安排旅行計劃為例，若透過Web 3.0的智能搜索引擎，就能整理大量信息，根據個人資料和偏好，提供度身定做建議，不用瀏覽眾多網站比較價格，從而節省時間。

事實上，Web 3.0是由分布式賬本技術(DLT)支援，基於區塊鏈的去中心化網路世界。Web 3.0主要特點是以人工智能、大數據、區塊鏈等先進技術為基礎，為用戶提供更智能、更個性化的互聯網體驗。

Web 3.0可讓互聯網更加開放、去中心化，用戶可以更好地掌握自己的數據和隱私。但要實現Web 3.0，便需要在技術和基礎設施上進行相應的開發和實現。除了核心的區塊鏈技術外，智能合約、去中心化身份驗證、人工智能和大數據分析也是重要的技術。

綠色科技打開海外建築市場

去年國家發展改革委等四部門聯合印發《關於推進共建「一帶一路」綠色發展的意見》，對於實行綠色發展理念，積極應對氣候變化，維護全球生態安全，推進共建「一帶一路」高質量發展，構建人與自然生命共同體具重要意義。有環保建築師在論壇分會表示，香港許多綠色科技企業可以在「一帶一路」沿線國家開展業務。

「一帶一路」綠色發展國際研究院執行院長張建宇表示，推動綠色科技發展，可積極協助「一帶一路」沿線國家發展新能源，最終達到碳中和

的目標。碳市場是幫助中國與世界進行氣候合作的工具，只要碳市場建立完備、高質量的碳排放數據獲取和核證機制，就能為中國企業未來的氣候資訊披露奠定重要基礎。

葉頌文環保建築師事務所創辦人葉頌文表示，綠色科技可在建築上發揮作用，例如減少碳排放及增加人與智能的互動。一些改良的光電技術，不僅可以發電，還可以淨化空氣，把太陽能技術集合到建築物。他續說，如何把綠色科技應用在建築上，香港有很多經驗，這些經驗可與「一帶一路」沿線國家分享。

港企闖中東 阿聯酋成首選熱點

香港企業進入中東、非洲市場，阿聯酋是其中一個首選落戶國家。今年行政長官李家超率團前赴中東時，中阿產能合作示範園是訪問行程其中一站。江蘇省海外投資公司負責示範園營運，該公司招商服務部部長繆菲昨日出席「一帶一路高峰論壇」時指出，示範園擁有多項吸引點，包括地理位置上的優勢，加上貨流運輸便利，示範園內提供完善支援服務，是香港企業在開拓中東市場時，值得考慮進駐的地點。

哈利法示範園無外匯管制

示範園位於阿聯酋首都阿布扎比的哈利法(Khalifa)經濟園區，距離阿布扎比國際機場46公里，前往阿布扎比市中心約有60公里距離，前往迪拜約有80公里距離；相距由中遠集團營運的哈利法港約有4公里。示範園屬於免稅區，並且可以把資金或企業盈利自由匯出境外。

另外，Dubai South行政總裁(物流)Mohsen Ahmad介紹迪拜城中城項目Dubai South。Dubai South規劃佔地145平方公里，劃分8個不同用途的區域，包含阿勒馬克圖姆國際機場(AI Maktoum International Airport)、

物流區、商業區、高爾夫球區、住宅區等。Dubai South現時創造50萬個職位，超過150個國籍人士，居住人口5000人，預計到2025年貢獻迪拜GDP的35%比重。

迪拜城中城享稅務豁免

Ahmad稱，Dubai South屬於指定免稅區，個人及企業享有稅務豁免。迪拜在2022年膺為全球最繁忙國際機場，聯繫234個航點城市；迪拜港口有超過180條航線，直達140多個港口。迪拜今年首季GDP增長2.8%，運輸倉儲行業貢獻GDP增長比重48%，是貢獻比重最大板塊。今年上半年國際旅客總數已超越疫情前，並按年錄得20%增長。 大公報記者劉鑽豪



香港企業進入中東、非洲市場，阿聯酋是其中一個首選落戶國家。

數看阿聯酋 今年度經濟

首季GDP增長	3.8%
撇除石油行業，首季GDP增長	4.5%
首季交通運輸及倉儲行業業務增長	10.9%
首季建築行業業務增長	9.2%
首季金融及保險行業業務增長	7.7%
上半年(撇除石油)對外貿易額3376億美元，創歷史紀錄，按年升	14.4%
上半年(撇除石油)出口額	545億美元

沙特擬建創新城市 廣邀合作夥伴

沙特正在朝向《2030年願景》推進，沙特企業希望攜手國際企業，實現沙特的數碼化、科技創新、綠色生活等轉型升級發展，在昨日的投資項目介紹環節專場活動上，積極向包括香港等全球企業推介，投資項目計有新型城市創建項目、數字基礎設施、長期保持食物新鮮度的新產品、環保智能運輸工具，以及創科醫藥等等。

通統電子系統公司ACES是專注集成ICT系統，以及國際中立主機數字基礎設施運營商。該公司行政總裁阿克拉姆·阿布拉斯介紹中立主機業務時表示，沙特的基建和數碼化市場非常龐大，合作夥伴可參與沙特龐大的基建和數碼化市場發展，還可共同投資亞洲業務。

烏維拉(Uvera)創始人兼首席執行官阿斯拉·達姆達姆表示，公司利用紫外光、真空包裝等專利技術，讓食物保質期平均延長高達97%，卻不影響食物味道、口感及外觀，從而減少食物浪費。此外，透過研發的可追蹤系統，監控從農場、分銷商到零售的出貨情況，保證產品質量。該公司希望引入中資企業進行大規模商業生產。

涵蓋16經濟領域

沙特提出建立一個創新型城市生態系統的NEOM新城項目，市內全面採用可持續及再生能源，並利用機器人科技，整體發展將涵蓋16個經濟領域，如旅遊、媒體、醫療衛生和能源等。Oxagon作為項目的其中一個組團，其國際投資與製造執行董事吳浩表示，正着力將NEOM打造

一個宜居城市，希望有更多合作夥伴參與建設。

沙特公共交通公司業務發展顧問馬正源表示，目前有意尋求合作夥伴，積極推進轉型成為環保、安全的智能運輸企業。普雷克斯製藥公司行政總裁哈立德·卡拉什推介一個製藥項目，希望有更多投資者參與項目，以擴大生產規模和拓展市場。 大公報記者彭巧容

話你知道

沙特2030年願景引領經濟轉型

「沙特2030年願景」是2016年宣布的戰略框架和改革計劃，內容涵蓋經濟、社會、教育、衛生、科技等，旨在推動沙特阿拉伯的發展和現代化。

沙特將通過發展其他產業，如旅遊、娛樂、製造業和金融服務等，減少對石油的依賴；加大對科技創新的投資，推動數字化轉型，推動經濟的轉型和發展；通過改善商業環境、簡化商業流程和吸引外國投資，沙特希望成為全球投資的熱門目的地等。

願景計劃提到大型項目NEOM新城建設，目的是在紅海地區建立創新型城市生態系統，全面採用可持續及再生能源，也會利用機器人科技，其整體發展將涵蓋16個經濟領域，如旅遊、醫療衛生和能源等。