

台輿論點讚融合發展 热議「廈金福馬生活圈」 共用廈門新機場 金門縣長力挺

【大公報訊】中共中央、國務院《關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展展示範區的意見》（下稱《意見》）日前發布，隨即引發熱烈反響。島內輿論認為，《意見》善意回應台灣民意的訴求，將廈金、福馬「一日生活圈」納入官方論述，在金門、馬祖有相當堅實的民意基礎。按照規劃，未來金馬地區各項硬體建設勢必升級，成為兩岸交通與貨運的新樞紐。而對於《意見》提出「共用廈門新機場」，金門縣長陳福海回應，願意協助開展事務性協商工作。

綜合中通社、微信公眾號「看台海」報道，台灣時事評論員賴岳謙認為，《意見》的發布釋放出重大的訊息，表明統一是既定的目標，大陸絕對不會動搖，融合發展就是「兩岸一家親」。

台灣媒體人林明正認為，《意見》中的很多措施對想到大陸發展的台灣年輕人助益很大，相當具有吸引力。深化閩台融合發展對台灣民眾來說是非常大的利多。

海峽兩岸經貿文化交流協會秘書長鄧岱賢也表示，《意見》的發布對於促進閩台之間的經貿文化等全方位交流合作，一定會起到重要作用；包括同等待遇等方面，會促進台商在福建的投資力度加大。

在閩台胞生活更加便利

台灣學者王豐指出，《意見》中提出的政策落實到生活，將加速兩岸實現心靈契合。「兩岸是一家人，大家幸福快樂的日子一起過，這項規劃就是朝向這個目標，讓兩岸人民在生活上便利、親切、溫馨。」

全國台企聯常務副會長、廈門市台商協會榮譽會長吳家瑩稱，大陸公布《意見》全文，是打造廈金、福馬生活圈的第一步。而其中鼓勵申領台灣居民居住證，更是真正落實同等待遇，將使在閩台胞於購票、理財及醫院掛號等生活層面上更加便利。

對於「廈金生活圈」等政策方案，金門縣長陳福海14日回應表示，「共用廈門新機場」，金門具有兩岸交流的樞紐區位優勢，若有機會也願意協助兩岸飛航相關單位開展事務性協商工作。

陳福海認為，金門在霧季時可能會發生全日關場或無效飛行的情況，基於旅客的安全以及飛航的妥當性，金門應思考廈門新機場作為航空公司在無法降落金門時的備援轉降機場，雙方可以透過事先協

台商台青熱議

「家」的歸屬感

福州文武雪峰農場總經理林君盈：

《意見》中針對台胞企的政策，非常具體、詳細，考慮到了台胞在閩住行醫教等方方面面的問題，台胞在福建就業創業不是「背井離鄉」，而是有「家」的歸屬感。

利好台青創業

漳州台商投資區兩岸青年創業基地負責人盧介凡：

看好《意見》提出的促進閩台經貿深度融合舉措，這給基地創業台青的「龍膽石斑育苗」等項目帶來利好機遇，期待相關政策早日落地。

商、專車專船
疏運等機制來協助旅客。

台灣《旺報》14日刊發社論指出，從這份《意見》中，可以讀出三個信號。首先是和平的信號。《意見》開篇即強調兩岸一家親，以通促融、以惠促融、以情促融，說明和平統一是大陸解決台灣問題不變的方針。第二個信號是尊重台灣民意。《意見》善意回應台灣民意的訴求，此次將廈金、福馬「一日生活圈」納入官方論述，在金門、馬祖有相當堅實的民意基礎。第三個信號是促融。按照規劃，未來金馬地區各項硬體建設勢必升級，成為兩岸交通與貨運的新樞紐，不僅台灣的人流、物流、資金流可以流向當地，橫跨閩台「小兩岸」的「融合示範區」也會更加繁榮。

有助增進台胞統一意願

廈門大學台灣研究院教授唐永紅受訪指出，《意見》的出台是往兩岸融合方向上邁出重要一步。唐永紅表示，兩岸融合發展本質上要為國家統一夯實基礎、創造條件，通過融合發展可以增進兩岸共同利益，增進台灣同胞的統一意願，打造兩岸休戚與共的命運共同體。《意見》的出台，有助於我們實現祖國和平統一。

「生活圈」將帶來前所未有的機遇

特稿 「廈富金貴」這句閩南俗諺，表明廈金自古就是門對門、心連心。

大陸12日公布的涉台政策再度明確，支持廈門與金門加快融合發展，打造廈金「同城生活圈」，探索廈金合作共建基礎設施模式。對此，多位金門民眾表示，廈金「同城生活圈」將讓金門鄉親在廈門可享同等待遇，並加速推動兩地經濟、文化交流。

台灣金門同鄉會總會會長楊維居說，金門從兩岸烽火最前線，到兩岸交流最前沿，肩負着兩岸「橋樑」的重要使命，加快建設廈金「同城生活圈」是所有金門鄉親的期待。

廈門與金門加快融合發展有基礎。事實上，金門鄉親來廈門買房、問診、會友、購物，已成常態。自2001年1月2日開通以來，廈金海上客運航線運送旅客已突破2000萬人次，佔兩岸「小三通」總

客流量的90%左右，成為兩岸人員交流交往名副其實的「黃金通道」。廈門市台商投資企業協會會長、東亞機械工業股份有限公司董事長韓鰲煥認為，打造廈金「同城生活圈」將進一步提升廈門與金門的合作層次，充分發揮「先行先試」的優勢。廈門與金門多方面的融合發展，將為閩台融合乃至兩岸融合發展打下堅實的基礎，為兩岸同胞、特別是金門同胞帶來前所未有的發展紅利。

中新社

▲8月10日，台灣青年黃雅各（右）在福州人才服務驛站諮詢就業相關信息。



▲在今年6月於廈門舉辦的海峽青年論壇上，廈門黑貓兩岸青年文

中新社



商、專車專船
疏運等機制來協助旅客。

廈門新機場距金門僅15公里

話你知

廈門翔安國際機場，位於福建省廈門市翔安區大嶝街道大嶝島東南端，西距廈門高崎國際機場約22公里，西南距離廈門本島市中心約25公里，距離金門島僅15公里，為4F級（可起降各種大型飛機）海峽西岸區域國際樞紐機場。

2014年11月，廈門翔安國際機場大嶝島場址獲批；2022年1月4日，廈門翔安國際機場全面開工建設。機場航站樓面積55萬平方米，停機坪機位196個，同時建設2條遠距跑道。可滿足年旅客吞吐量4500萬人次、貨郵吞吐量75萬噸、飛機起降38萬架次的使用需求。該機場預計通航時間為2026年底。

大公報整理



▲廈門翔安國際機場設計效果圖。

兩岸和平發展新政或推廣全國

專家解讀

中共中央、國務院9月12日公布《關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展展示範區的意見》。對此，上海東亞研究所副所長包承柯表示，在兩岸處於緊張態勢下，出於落實兩岸和平發展、融合發展而制定的二十一條《意見》，反映出國家對台政策的基本走向與思路，未來很可能推廣至全國。

建設第一家園具高度意義

此次《意見》將「建設台胞登陸第一家園」作為首個政策方向，內容涉及台胞在陸求學、就業、社會參與等生活的方方面面。包承柯指，以廈門為例，已有大量台胞通過「小三通」的方式前來定居，有人求學，

有人工作或創業，甚至有不少人就在廈門購置房產，他們已經高度融合到大陸社會的諸多環節中，為了進一步鼓勵台灣民眾登陸，建設第一家園具有高度意義。

包承柯表示，閩台地區民眾間可以使用閩南話沒有隔閡地進行交流，同時也具有例如媽祖、土地廟、關公等相同的信仰文化，在同地域、同文化、同語言環境的條件下，能使得融合發展不斷擴充深度與廣度。

包承柯強調，相較以往由國台辦牽頭發布的對台政策，《意見》提升至中共中央、國務院層級，這是非常積極的信號，也是一次新的突破，經過在福建省落實後，很有可能在全國範圍內不斷推廣。

中通社

台胞冀政策早日落地 享同等待遇

台胞心聲

福州市第一總院皮膚病防治院副主任醫師陳柏叡，是福州首位事業單位聘用，具有研究生學歷的台胞，他對於大陸新發布的21條涉台政策倍感振奮。陳柏叡希望有關政策早日落地，讓在閩台胞享受當地居民待遇。

陳柏叡舉例說，目前台胞在銀行辦事、網上註冊app等方面並未實現同等便利，希望政策的出台會給相關部門作出指引。陳柏叡又以他熟悉的醫療領域舉例說，目前台灣的肌萎縮症患者赴大陸就醫，需付33000元人民幣，如果能夠實現「台胞在閩定居落戶『願落盡落』」，這些患者如果也能定居落戶，享有大陸醫保，就有機會享受報銷一半的價格，可以幫助台胞減輕不少的負擔。」

針對新政提出「進一步擴大直接

採認台灣職業資格範圍。」陳柏叡表示，大陸目前還沒有放開台灣護士執業，希望福建省率先開展試點，通過認定方式核發「執業資格證書」，允許台灣醫療專技人員到福建開展短期執業。

大公報記者蘇榕蓉



▲台胞體驗廈門銀行提供的專屬服務。

守正創新 寶島「相聲天團」大陸學藝

【大公報訊】記者郭瀚林，實習記者李暢北京報道：「『相聲小道，爾有大觀，正心誠意，進德修業。』這是拜師時，我師父傳給我的，也是我師父教給我的。現在我想把這十六個字送給兩岸新一批年輕的曲藝工作者們。」中國第一個全女子「相聲天團」團長姬天語9月15日接受大公報記者採訪時說。

冀把女性相聲藝術推廣開來

「巾幘笑壇」首屆兩岸青年曲藝演員交流活動啟動儀式當日在北京台灣會館舉行，台灣相聲女演員姬天語率領由9位台灣女青年組成的寶島「相聲天團」跨越海峽來到大陸學藝。推動兩岸青年曲藝工作者直接的、深入的、密切的交流，具有向下扎根的積

極意義。「我們會一直努力，傳承並發揚中華傳統文化，促進兩岸曲藝不斷融合，守正創新，共同發展，為祖國的文化強國建設貢獻兩岸青年曲藝人的力量。」



▲「相聲天團」成員與相聲表演藝術家姜昆合影
大公報記者郭瀚林攝

姬天語介紹，「相聲天團」的女孩子們中年齡最大的才25歲，最小的今年剛滿18歲。啟動儀式上，「相聲天團」成員夏宸霏、安宸初以一小段相聲表達了自己學藝過程中的困難和對未來的決心。

「這一代的薪火傳承，是兩岸之間相聲曲藝交流最好的見證。」相聲表演藝術家姜昆在致辭時勉勵「相聲天團」，「婦女能頂半邊天，在藝術層面上，相聲表演沒有性別的限制。」

「我的願望就是為相聲行業增添具有女性柔美的一面，這不是短時間能做到的。期望未來通過更多類似的交流活動，把女性相聲藝術的觀念推廣開來。」姬天語說。