

物價持續上升 家庭消費疲軟 日本窮人增多 食物銀行排長龍

【大公報訊】綜合NHK、Nippon網站、路透社報道：受疫情打擊等因素影響，日本近年物價不斷上漲，推高通脹，導致實際工資水平下降；家庭消費中很多項目開支都未恢復到疫情前水平，特別是食品開支，自2020年以來持續縮減。日媒觀察到，日本民眾對於食物銀行的需求激增，年輕學生、獨居老人，甚至擁有穩定工作的全職員工都加入了領取食物的隊伍。



▲日本物價持續上漲，圖為顧客在東京一個蔬果攤前選購。路透社



▲日本民眾對於食物銀行需求激增，不少年輕學生加入排隊。網絡圖片

減少，「賺的少了，但房租、水電費、教材費等固定費用又幾乎無法節省，所以就從餐費開始縮減支出」，每月還不到1萬日圓。他每個月來食物銀行拿一次食物，選擇的多為白米、罐頭等。

一名單親媽媽兩年前因病辭去了工作，她的存款所剩無幾，每天都為兩個正在長身體的孩子的餐費發愁。她現在每個月都會來食物銀行兩三次。她表示，如今物價飛漲，有些食材太貴只能不買了；水電費也在上漲，剛過去的這個冬天，「暖氣只敢用一個被爐，一家三口抱團取暖」。

神奈川食物銀行事務局長藤田誠介紹，不少單親家庭因逾期未交電費燃氣費而被斷供，即使送給他們白米，也無法煮飯。由首都圈學生運營的大篷車食品銀行調查顯示，自去年秋季以來，越來越多穿着商務套裝的公司職員前往東京食品銀行領取食物，這

個群體比例約佔20%。由於物價上漲導致實際工資下降，他們中的一部分人已淪為貧困人口。

一名安保公司的全職員工稱，自己每月拿到手的工資只有18萬日圓（9500港元），根本追不上物價上漲的速度，「我的周末都是吃這裏的食物過的」。24歲的田村亮是東京上智大學的一名研究生，他很擔心進入職場後無法維持生計，認為有必要大幅提高工資水平和最低工資標準，並加強社會保障。

單親家庭長者生活更窘迫

京都佛教大學食物銀行研究專家佐藤順子表示，日本近年來為吃飯問題發愁的人增多，單親家庭和領取微薄養老金的老年人的生活變

得更加窘迫，政府有責任通過發放現金等措施來解決他們的吃飯難問題。

日本內閣府8月15日公布的數據顯示，今年以來日本經濟連續兩個季度保持正增長，二季度實際GDP環比增幅為1.5%。但多名經濟學家指出，二季度經濟增長最大的推動因素是實際進口減少。實際進口減少，進出口相抵後外需對經濟增長的貢獻就越大。但進口下降，對日本經濟來說實際上意味着國內需求疲軟。

根據日本總務省公布的調查結果，扣除物價因素，6月日本實際家庭消費支出同比下降4.2%，連續第四個月同比下滑。慶應大學教授白井小百合指出，除了醫療費和通訊費，日本家庭消費中很多項目開支都還沒有恢復到疫情前水平，特別是食品開支，自2020年以來持續縮減。消費領域始終未出現各界期待的「報復式反彈」。究其原因，在於民眾實際收入漲幅遠不及物價漲幅，導致實際收入下降，進而拖累家庭實際消費減少。

從2020年開始，神奈川食物銀行在相模原市面向居住在該市的學生，每月舉辦一次食品援助活動。即使在假期，仍有近百名學生來領取食物。學生們仔細地選擇食物，並把需要的東西裝進袋子裏。一名女生表示，對於接受援助「一開始感到抵觸」，但現在已經是常客，來過10多次了。

學生成食物銀行常客

一名獨自生活的大三男生稱，疫情導致打工的迴轉壽司店營業時間縮短，收入自然



▲日本經濟數據看似不錯，實際國內需求疲軟。美聯社



日本通脹率走勢



▼工作人員在一間食物銀行整理食物。網絡圖片

來源：日本總務省

日本的士司機老齡化 擬引進外勞

【大公報訊】據NHK報道：受疫情及人口老齡化衝擊，近年來日本的士司機人數斷崖式下跌。截至今年3月底，日本的士司機人數為23萬左右，較2019年減少約20%。日本政府計劃引入外勞擔任貨車、巴士、的士等交通工具的司機，並於2023年度內增加居留資格的行業種類，以解決日本國內物流業、的士業等人力不足的問題。

過去幾年受到疫情影響，日本許多的士司機，特別是長者司機，因為收入銳減或擔心工作時染疫，而相繼離職。根據厚生勞動省2022年數據，日本的士司機平均年齡為58.3歲。

隨着疫情過去，日本民眾外出機會增加，外國遊客也逐漸回流，日本的士需求持續上升，卻遭遇載客的的士數量不夠的難題。特別是在大城市的周末深夜，在的士站排隊候車的乘客可能超過百人。一名女子稱，她「手一直舉着，在這裏等了30分鐘」，一直叫不到車。

京都一間的士公司每天不停收到叫車電話，但由於司機人數不足，每天有超過50輛空車無法出發載客。根據厚生勞動省統計，2023年6月的士司機的「有效求人倍率」（企業招聘數與求職數比例）為3.95倍。



▲日本的士業出現「有車有客無司機」的現象。網絡圖片

IAEA擬與中方商共享日核污水信息

【大公報訊】據韓聯社報道：國際原子能機構（IAEA）總幹事格羅西日前受訪時稱，正與中國討論就日本福島核污水問題建立信息共享機制，與韓國做法類似。不過，參與機制的韓國專家不會與IAEA共同調查，主要是聽取有關IAEA及日方行動的匯報。中國駐日大使館發言人本月早些時候表示，中方並不拒絕對話，已明確提出應建立長期有效的國際監測機制。日方應首先展現解決鄰國合理關切的誠意，而不將自身監測結果強加於人。

格羅西指，已有關建議致函中方相關部門，期望未來幾日可與中國高級別官員會晤商討。據悉，在IAEA與韓國的信息共享機制下，IAEA會向韓國政府發放最新的核污水信息，雙方定期舉行視像會議。

日媒此前宣稱，中方「拒絕加入IAEA關於福島核污水排海的國際監測機制」。中國駐日大使館發言人對此表示，這是虛假信息。事實是，日方委託IAEA秘書處對日方自己採集的核污水樣本進行過一次分析和實驗室對比，但中

方並未受邀參加。迄今福島核污水數據都是日方自行採樣、檢測和發布的，作為被監督者的日方充當起檢測者，這樣的數據當然無法獲得國際社會信任。這種基於日方提供樣本的實驗室間對比活動，不能充分證明日方檢測結果的真實可靠性，不能等同於利益攸關方實質參與、長期有效的國際監測機制。



▲韓國民眾示威，抗議日本排放核污水。美聯社

鰻魚商：福島核污排海損人害己

【大公報訊】記者敖敬輝廣州報道：9月15日至17日，第九屆廣州國際漁業博覽會在廣州廣交會展覽館舉行，吸引內地、香港以及國外的1000多家企業參展。來自江門的廣東遠宏集團是全球最大的鰻魚養殖公司，集團旗下加工企業台山市共榮食品有限公司負責人徐笑海表示，從海洋漁業和消費市場看，日本核污水排海，損人又害己。

遠宏集團擁有1.5萬畝鰻魚養殖基地，每年出口額可達到4億人民幣左右，主要銷往日韓，而日本市場又佔大部分。徐笑海稱，全球市場消費的鰻魚品種主要有三種：日本鰻、美洲

鰻、歐洲鰻。其中日本鰻因口感獨特，最受歡迎。事實上，日本鰻主要產自中國（由於鰻魚品種日本註冊早，因此稱「日本鰻」），而日本是最大的消費市場，遠宏集團在日本鰻魚市場的佔有率最高時達到26%。

徐笑海指出，日本核污水排海，鰻魚養殖企業不得不警惕。現在鰻魚苗的價格每噸已經上漲了1萬多元，漲幅超過10%。韓國對中國的鰻魚進口也明顯增加。一旦核污水排海持續時間長，排海量大，鰻魚苗受到相關污染，對鰻魚產業或造成不可估量的損失，甚至帶來「滅頂之災」。