

習近平回信東北大學師生：着眼國家戰略需求培養高素質人才

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平9月15日給東北大學全體師生回信，在東北大學建校100周年之際，向全校師生員工、廣大校友致以熱烈的祝賀和誠摯的問候。

做強優勢學科 高水平科研

習近平在回信中說，東北大學自

成立以來，始終以育人興邦為使命，形成了鮮明辦學特色，培養了大批優秀人才，為國家、為民族作出了積極貢獻。習近平強調，站在新的起點上，希望東北大學全面貫徹黨的教育方針，弘揚愛國主義光榮傳統，堅持立德樹人，繼續改革創新，着眼國家戰略需求培養高素質人才，做強優勢學科，不斷推出高水平科研成果，為

推動東北全面振興、推進中國式現代化作出新的更大貢獻。

東北大學創辦於1923年。新中國成立以來，該校在人才培養、科技創新等方面發揮積極作用，為國家經濟建設和東北振興作出了重要貢獻。近日，東北大學全體師生給習近平總書記寫信，匯報學校百年辦學實踐，表示將抓住新時代東北全面振興提供的重

要機遇，為建設國家、報效桑梓積極貢獻力量。

收到習近平總書記的回信，東北大學師生表示，這是給予我們的最大信任、最大支持，讓我們備受鼓舞、倍添動力。「我們將牢記習近平總書記的囑託，矢志不渝弘揚愛國主義光榮傳統，把青年的熱血奮進、學子的鑽研刻苦熔鑄成為祖國發展的青春力量，

不斷迎擊困難、鍛造自我，將自己的所知、所學、所能貢獻到祖國和人民需要的地方。」9月16日，讀到習近平總書記給東北大學全體師生的回信，信息科學與工程學院本科生劉嘉偉倍感振奮。中國工程院院士、校長馮夏庭表示，學校將堅定信念，全面貫徹黨的教育方針，奮力推進一流大學建設實現新的突破。

北斗基站落戶西沙 南海精準導航

升級兩島礁燈塔 助中國船舶自動識別系統掃除盲區

據交通運輸部海事局發布消息，9月15日，中國西沙北礁燈塔和浪花礁燈塔完成北斗船舶自動識別系統岸基基站的新建工作。兩座北斗基站首次在西沙海域正式投入使用，解決了中國船舶自動識別岸基系統在該海域的覆蓋盲區問題，為南海船舶航行提供更加安全、可靠的導助航服務。有專家分析表示，北斗基站的使用對於提升船舶航行安全，加強海洋生態保護具有重大意義，也將對維護國家主權安全產生積極作用。

大公報記者 馬靜北京報道

海事局消息指出，兩座北斗基站採用中國自主研發的北斗定位系統，基站的船舶自動識別系統數據均接入中國船舶自動識別系統岸基系統，使用北斗衛星通信技術進行數據傳輸。為三沙船舶航行監管、島礁生態保護等方面提供有力支撐，為南海船舶航行提供更加安全、可靠的導助航服務。

傳輸船位航速數據至岸基系統

北斗船舶自動識別系統是一種用於船舶定位和識別的先進技術。通過該系統，船舶可以即時接收北斗衛星信號，自動測定船位、航速、航向等重要資訊，並將這些資訊即時傳輸至岸基系統。這一系統的應用，可以大大提高船舶航行的安全性，減少海事事故的發生。有評論認為，作為中國自主研發的衛星導航系統，北斗衛星導航技術已經逐漸在國際上嶄露頭角。兩座基站的建立和使用，充分展示了中國在衛星導航技術領域的實力和成就。

北斗系統是中國自主研發的衛星導航系統，具有定位精度高、覆蓋範圍廣、通信功能強等特點，在航海、航空、公共安全等領域都有廣泛應用。2021年北斗定位系統首次國產化應用投放到南海「奮進號」深水平台。北斗系統由哈爾濱工程大學智能學院船舶導航與控制工信部重點實驗室研發，北斗/GNSS差分增強定位系統裝備於南海某區域的「奮進號深水半潛式鑽井平台」，實現中國海洋開發DP測量領域高精度北斗定位系統首次國產化應用，打破西方以GPS為核心的裝備對我國深海平台的技術壟斷。

破西方壟斷 解高精度定位難題

此前，海上石油鑽井平台、海工船等海洋工程裝備進行油氣資源開發、遠洋運輸作業，需要基於衛星導航的高精度海上位置參考系統保障。但與陸地上不同，受限於海上基站布設及通信手段，實現海上高精度位置



▲位於中國西沙群島北礁燈塔下的中國領海基點方位點。

知多啲

三沙航標處 服務國際

自2013年以來，交通運輸部南海航海保障中心實施「航保南進」戰略，設立三沙航標處，建設三沙海域航保設施60餘座，向海上生產作業、船舶航行、減災救災等活動提供國際公益性導助航服務，填補了南海海域民用導助航設施的空白。

資料來源：中國海事

應用十分困難，而當時國內海上位置參考系統市場被西方以GPS為核心的產品所壟斷，實現國產之重器的國產化設備安裝，突破關鍵核心技术「卡脖子」難題是艱巨挑戰。

此外，有評論指出，在中國南海海域，船舶的安全和航行至關重要。由於南海的複雜地理環境，如暗礁、淺灘等自然因素都給船舶航行帶來了極大的挑戰。兩座北斗基站的建立，無疑將為南海的船舶航行提供更加安全、可靠的導助航服務，有力地保障了南海的航行安全。同時，這兩座基站的建立也對我國的海洋生態保護具有積極意義。通過對船舶的即時監控和導航，可以更有效地防止船隻誤入生態敏感區域，減少對海洋環境的影響。

北礁燈塔

位置：中國西沙群島北礁
建成發光：1980年5月
外觀：白色圓柱形混泥土塔身，塔高22米，燈高22.9米
等級：燈光射程15海里，為三級A類燈塔
特點：燈塔設有中國領海基點方位點，為北來船舶識別西沙群島的重要標識，是馬六甲海峽至我國沿海港口國際航線上的重要助航標誌

浪花礁燈塔

位置：中國西沙群島浪花礁
建成發光：1980年12月
外觀：白色圓柱形混泥土塔身，塔高22米，燈高24.2米
等級：燈光射程15海里，為三級A類燈塔
特點：該燈塔是南來船舶識別西沙群島的重要標識，為航經浪花礁附近水域的船舶提供指引

資料來源：中國海事



話你知

北斗衛星導航系統是我國迄今為止建設規模最大、覆蓋範圍最廣、服務性能要求最高、與百姓生活關聯最緊密的巨型複雜航天系統。北斗三號系統開通以來，運行連續穩定可靠，服務性能世界一流，星上數百萬個器件全部國產，性能優異。實測表明，全球定位精度優於5米，亞太地區性能更好，服務性能全面優於設計指標。獨具國際搜救、短報文通信、精密單點定位等六大特色服務。

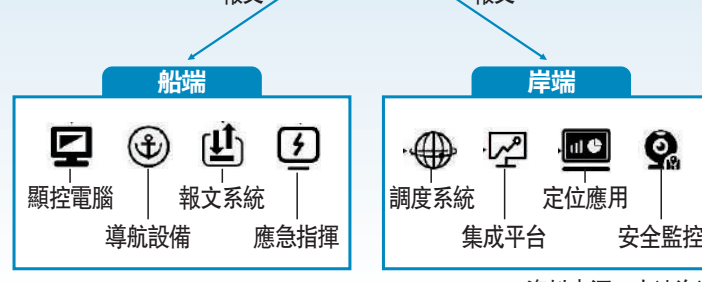
央視新聞

北斗導航系統 服務性能世界一流



▲（上）和浪花礁燈塔（左）造型一致，被稱為「西沙雙子塔」。

北斗導航系統示意圖



資料來源：中遠海運

專家：凸顯中國在南海三重身份

意義重大

兩座北斗基站日前首次在西沙海域正式投入使用。海疆問題專家王曉鵬接受大公報訪問時表示，此舉彰顯三重深意，凸顯中國在南海的三重重要身份，中國是南海諸島及其附近海域的主權國；是南海海上安全維護國；是負責任的大國。

王曉鵬分析道，中國在南海啟用完全自主研發的北斗基站，彰顯中國是南海諸島及其附近海域的主權國，「在西沙北礁、浪花礁展開北斗基站興建工作，是中國行使各項海洋權利的重要組成部分，一方面有利於主權行使，另一方面對更加綜合立體地維護各項海洋權益，都有積極的建設性意義。」

第二重深意在於中國是南海航行安全的維護國，作為最大的南海沿岸國，中國最需要南海的航行安全。這次在西沙有關島礁展開基站建設，加上中國北

斗衛星的技術優勢，對於切實維護南海海上安全有着積極意義。

北斗基站投入使用還彰顯了中國是負責任大國，中國傳統的海疆治理模式是在海洋經略方面主張「和合共生」，秉持着海洋命運共同體意識，以天下為公的理念去治理和管理海洋。「此次北斗兩座基站就是要為過往船隻提供更加安全可靠的導航服務。」

大公報記者馬靜



▲中國是南海諸島及其附近海域的主權國。圖為三沙海事局工作人員深入西沙開展現場檢查。

新華社

潮流+科技 深港共築灣區時尚圈

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：華燈初上、衣香鬢影，9月14日至22日，由深圳市人民政府主辦、深圳市服裝行業協會承辦的深圳時裝周2024春夏系列在深圳歡樂海岸西秀場舉行。9月14日當晚，2023灣區國際模特大賽全國總決賽同期舉行。本屆時裝周上，深港借助時裝周平台在人才培養、產業發展、商業互聯、數字化轉型等多方面建立戰略合作，全面深化時尚產業互聯互通。

深圳市服裝行業協會會長潘明介紹本屆時裝周亮點時表示，本屆時裝周將呈現精彩的

時尚大秀與豐富的時尚創意活動。推動深港融合，構建大灣區高端時尚圈；堅持科技賦能時尚，凸顯深圳「時尚+科技」的獨有優勢；以綠色可持續發展為紐帶，不斷提升深圳時



▲9月14日，深圳時裝周2024春夏系列開幕。圖為同期舉辦的2023灣區國際模特大賽。

裝周的國際影響力。

潘明介紹，深港時尚產業的交流與合作，已成為發展必然。本屆時裝周將有超80家國內外知名時尚品牌和設計師將驚喜亮相；並邀請了香港十多位新銳設計師參加動態和靜態發布，交流全新設計理念，推動兩地產業融合發展，並向高端時尚圈不斷推進。

香港零售科技商會會長蘇增慰表示，「這對香港品牌來說絕對是一個很好的機會，可以通過深圳時裝周這個平台把香港的品牌融入內地不同的市場。」

西藏日喀則建射電望遠鏡 支援中國探月

【大公報訊】據新華社報道：由中國科學院上海天文台牽頭建設的西藏日喀則40米口徑射電望遠鏡15日正式開工建設。這一望遠鏡將進一步提升中國現有甚長基線干涉測量（VLBI）網的構型和觀測能力，為中國探月和深空探測任



▲西藏日喀則40米口徑射電望遠鏡15日正式開工建設。

務實施提供有力支撐。據介紹，中國現有VLBI網由位於北京密云、新疆烏魯木齊、雲南昆明、上海佘山的四個觀測台站和上海VLBI數據處理中心（「四站一中心」）構成，對航天器測定軌的分辨率可達1米，時延可控制在約1分鐘，觀測能力達到世界先進水平。

「由於VLBI技術本身的特點，望遠鏡之間的距離越長，多個望遠鏡聯合觀測的靈敏度和空間分辨率就越高。日喀則和長白山的望遠鏡建成後，將有效改善提升中國現有VLBI網構型，進一步增強觀測能力。」沈志強說，屆時中國將形成「六站一中心」的雙子網VLBI網，可同時對兩個航天器進行精準觀測。