

烏克蘭就糧食禁令起訴歐盟三國

基輔威脅以牙還牙 或與波蘭打貿易戰

【大公報訊】綜合《華盛頓郵報》、Politico網站、路透社報道：烏克蘭第一副總理兼經濟部長斯維里登科18日稱，烏克蘭已向世貿組織起訴波蘭、斯洛伐克和匈牙利，要求這三個國家撤銷對烏克蘭糧食的進口禁令。俄烏衝突爆發後，大量烏克蘭糧食湧入東歐市場，損害當地農民利益，也導致烏克蘭和歐盟之間的分歧加深。烏官員威脅稱，基輔或將採取報復措施，禁止從波蘭和匈牙利進口特定商品。

▶今年4月，羅馬尼亞農民抗議烏克蘭糧食衝擊當地市場。 法新社

斯維里登科18日稱，由於波蘭、斯洛伐克和匈牙利單方面禁止進口烏克蘭農產品，烏國內出口商已經因停工、額外成本增加和無法履行訂單而遭受重大損失。烏方為此向世貿組織提起訴訟。歐盟消息人士稱，波蘭等三國決定退出烏克蘭糧食出口協調平台。

俄烏衝突爆發後，黑海港口無法正常運作，大量烏克蘭農產品只能經由東歐國家運往其他地區。但由於物流等後續問題未解決，多數農產品滯留在東歐，對當地農產品價格造成嚴重衝擊，引發多國農民抗議，波蘭等國針對烏克蘭農產品實施進口禁令。今年5月2日，歐盟宣布禁止烏克蘭的小麥、玉米、油菜籽和葵花籽出口到波蘭、匈牙利、斯洛伐克、保加利亞、羅馬尼亞五國，僅可過境運輸。但歐盟的禁令已於本月15日到期，未獲延長。波蘭、斯洛伐克和匈牙利宣布將自行實施禁令。

歐盟團結岌岌可危

保加利亞政府14日決定不再繼續禁止進口烏克蘭農產品，該國農民19日發起新一輪示威。羅馬尼亞總理喬拉庫18日稱，若進入該國的烏克蘭農產品持續增加，羅馬尼亞可能效仿波蘭等國延長進口禁令。西班牙農業、漁業和食品大臣普查德斯18日稱，任何歐盟成員國單方面禁止進口烏克蘭農產品「似乎是違法的」。法國農業和糧食主權部長費



▲保加利亞農民19日將拖拉機開到農田中示威，要求延長對烏克蘭糧食的進口禁令。 法新社

諾表示，這場風波對歐盟團結構成威脅。

烏克蘭總理什梅加爾在Telegram發文威脅稱，若波蘭等國拒絕撤銷單方面的進口禁令，基輔或將採取報復性措施。俄媒報道稱，若烏克蘭對波蘭實施蔬菜和水果禁運，將使波蘭每月損失870萬美元。

什梅加爾補充說，基輔已向歐盟委員會和鄰國提交一項出口管控方案，希望說服有關國家放棄「可恥且違法的禁令和民粹政治」。烏克蘭政府19日宣布將對出口到波蘭等五國的四種農產品實施出口許可證制度，烏方將事先與相關國家就出口量及時間進行協商，達成一致後才會向出口



▲俄烏衝突爆發後，烏克蘭大量糧食無法從黑海港口運出，只能改道東歐。 路透社

商頒發許可證。

對烏軍援加深歐盟分歧

烏克蘭與歐盟在難民和軍援等問題上亦存在分歧。今年3月，17個歐盟國家和挪威宣布將在一年內共同為烏克蘭提供100萬枚155毫米口徑炮彈，但意大利、西班牙、匈牙利等歐盟國家並未加入這項協議。8月11日，歐盟宣稱已交付了約22萬枚炮彈。法新社稱，歐盟似乎並沒有按時兌現承諾的能力。

烏總統澤連斯基18日抵達美國紐約，出席聯合國大會。他落地後的第一件事是前往紐約斯塔滕島大學醫院看望受傷的烏軍士兵。美媒稱，澤連斯基將向國際社會索更多援助，但他的出現恐導致全球進一步分裂。

烏內閣18日下令解除國防部包括馬利亞爾在內的6名副部長和國務秘書的職務。解職名單不包括烏國防部第一副部長帕夫柳克。澤連斯基本月初開除國防部長列茲尼科夫，烏國有資產基金會負責人烏梅羅夫接任防長。根據烏克蘭法律，在部長被解職的情況下，烏內閣將隨之解除該部門副部長的職務。

烏克蘭與歐盟齟齬不斷

糧食禁令

俄烏衝突爆發後，烏克蘭大批農產品因黑海港口被封鎖而無法外運，只能經由東歐國家運往其他地區。但由於物流等後續問題未解決，多數農產品滯留在東歐並湧入當地市場，壓低糧價，引起當地農民強烈抗議。今年5月，歐盟宣布禁止部分烏克蘭農產品出口到波蘭、匈牙利等國。本月15日，歐盟的禁令到期，但波蘭、匈牙利和斯洛伐克堅持繼續實施限制措施。

難民危機

聯合國難民署最新數據顯示，近600萬烏克蘭難民湧入歐洲國家避難。難民消耗了歐洲各國的就業、醫療、住房、教育等社會資源，與當地居民的矛盾日益凸顯。不僅如此，烏總統澤連斯基近日威脅稱，在海外的烏克蘭人目前為止表現良好，但如果西方減少對烏援助，這些人可能就不再那麼聽話，或將令西方「後院起火」。

軍援黑洞

基輔不斷向歐盟索要武器彈藥，引起歐洲國家民眾不滿，歐盟內部亦產生分歧。今年3月，17個歐盟國家和挪威提供100萬枚155毫米口徑炮彈，但意大利、西班牙、匈牙利等歐盟國家並未加入這項協議。

大公報整理

韓擬供烏戰鬥工程車 可用於突破防線

【大公報訊】據《朝鮮日報》報道：韓國反覆表示不會向烏克蘭提供「致命武器」，但實際上已向基輔送去炮彈、探雷器等。韓國政府消息人士17日稱，韓國將向烏克蘭提供兩輛K600「犀牛」戰鬥工程車。這種戰鬥工程車使用K1A1主戰坦克的底盤，必要時可用於突破敵方防線。

《朝鮮日報》援引韓國政府消息人士報道稱，韓國計劃盡快向烏克蘭提供兩輛K600戰鬥工程車。K600戰鬥工程車使用K1A1主戰坦克的底盤，配備大功率磁力排雷設備。據美國「防務博客」網站介紹，這種戰鬥工程車擁有高度

機動性和重裝甲，能提高工兵的機動性和生存能力，還能伴隨裝甲部隊進行機動作戰，是韓國迄今為止向烏克蘭提供的「最強大車輛」。



▲韓國計劃向烏克蘭提供K600「犀牛」戰鬥工程車。 網絡圖片

韓國國防部發言人18日回應稱，韓方並未也不打算向烏克蘭提供致命武器。他聲稱，韓國已向烏克蘭提供人道主義援助，至於工程車，它們屬於「排雷裝備和特殊裝備」。

今年7月中旬，韓國官員聲稱將向烏克蘭提供更多排雷設備，以響應總統尹錫悅向烏克蘭擴大人道主義和非致命性軍事援助規模的承諾。5月底，美媒披露，數十萬枚韓國炮彈正經由美國運往烏克蘭。韓國政府辯解稱，韓方將炮彈提供給美國，並未改變「不向烏克蘭提供致命武器」的立場。

美軍發現失蹤F-35戰機殘骸

【大公報訊】據美聯社報道：美國軍方18日稱，17日在南卡羅來納州失蹤的F-35戰機殘骸已經找到，正在調查事故原因。

美國海軍陸戰隊第501戰鬥機攻擊訓練中隊的一架F-35戰機17日在南卡州北查爾斯頓上空發生事故，機師彈射逃生並降落在一個居民區，目前情況穩定。但戰機在自動駕駛狀態下繼續飛行，一度下落不明。美軍在社交媒體呼籲公眾提供線索，受到網友嘲笑。18日，軍方終於在南卡州威廉斯堡縣發現戰機殘骸，殘骸所在地點位於查爾斯頓聯合基地東北方向，相距約2小時車程。

美軍發表聲明稱，在救援隊確認現場時，請當地居民避免前往發現殘骸的區域。海軍陸戰隊稱，事故原因正在調查中，軍方目前不能提供更多細節。1989年，一架蘇聯米格-23戰機在波蘭上空發生故障，機師彈射逃生，戰機繼續飛行了900多公里，最終在比利時墜毀，導致地

面上一名平民死亡。

此次F-35墜毀事件是美國海軍陸戰隊六周內上報的第三宗「A級事故」。「A級事故」指損失達到250萬美元，或涉及戰機被摧毀、出現人員死亡或永久殘疾的事故。美軍並未說明另外兩宗事故的情況，但美聯社指出，8月底美國海軍陸戰隊一架戰機軍演期間在澳洲墜毀，造成3人死亡；另一架戰機在加州聖迭戈墜毀，1人死亡。



▲美軍18日在南卡州威廉斯堡縣向居民打聽F-35戰機的下落。 美聯社

華府推新「聯盟」 製造分裂對抗

【大公報訊】據《金融時報》報道：美國為首的32個國家18日在聯合國大會的場邊會議上啟動「大西洋合作夥伴」協議，主要涉及經濟、環境和科學議題。《金融時報》稱，該協議的誕生顯示美國試圖改善與發展中國家的關係，與中國對抗。中國外交部此前強調，中方樂見有利於加強區域合作的倡議，但反對製造分裂對抗的圖謀。

美國國務卿布林肯與其他31國代表18日啟動「大西洋合作夥伴」協議。一名美國官員稱，該協議旨在更好地應對常見跨國問題，包括非法捕魚、自然災害、走私犯罪等。參與

國均為大西洋沿岸國家，橫跨歐洲、非洲及美洲，包括英國、加拿大、加納、摩洛哥、巴西、阿根廷等。

《金融時報》稱，該協議不包括安全或軍事合作，因此不會被視

為北約的附屬組織。但報道指出，白宮希望改善與發展中國家的關係，向它們提供財政支持，圖謀抗衡中國在全球範圍的經濟影響力。

近年美國不斷製造新的「聯盟」，如側重安全合作的美日印澳

「四方安全對話」（QUAD）和美英澳三邊安全夥伴關係機制（AUKUS），以及側重經濟合作的「印太經濟框架」。中國外交部今年5月強調，中國同地區國家一樣，樂見有利於加強區域合作的倡議，但反對製造分裂對抗的圖謀；無論什麼框架，都應該促進開放合作，不應該搞地緣對抗。



▲美國國務卿布林肯（中）18日啟動「大西洋合作夥伴」協議。 路透社