

夏寶龍會見廠商會訪京團 充分肯定愛國愛港傳統



【大公報訊】9月20日上午，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見了史立德率領的香港中華廠商聯合會訪京團。

勉勵繼續促進香港繁榮穩定

據國務院港澳事務辦公室消息，夏寶龍在會見中充分肯定香港中華廠商聯合會的愛國愛港傳統，以及為國家改革開放事業和香港經濟發展作出的積極貢獻，勉勵他們繼續全面準確貫徹「一國兩制」方針，在維護國家安全、促進香港繁榮穩定、推動香港融入國家發展大局等方面更好發揮作用。

國務院港澳事務辦公室副主任王靈桂、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任尹宗華參加會見。

▲夏寶龍在北京會見香港中華廠商聯合會訪京團。

港人進入載荷專家定選 有男有女

孫東：國家將派員進一步了解 期待年內有好消息

國家去年10月6日啟動第四批預備航天員選拔工作，首次在港澳地區選拔載荷專家，到現在已過去差不多一年，社會對選拔進度十分關注。

創新科技及工業局局長孫東，昨日在將軍澳香港科學園區先進製造中心出席衛星下線儀式時透露，目前本港已有男女參加者進入載荷專家的「定選」階段，國家下月將派員來港，對候選人作進一步了解。

大公報記者 盛德文、黃山



▲國家首次在香港選拔載荷專家，下月將派員來港，對候選人作進一步了解。



▲孫東透露本港已有男女參加者進入載荷專家的定選階段。

孫東指出，香港在這次選拔取得不錯的成績，從最開始報名超過100人，到最後選了80多人推薦給國家。國家經過初選、複選及現在的定選三個階段，「我很高興地告訴大家，香港有參加者進入定選階段，而且不只一人，有男有女。下月國家將派員到香港對候選人情況做進一步了解，期待今年年內會有好消息公布。」

負責空間站實驗工作

據了解，載荷專家為航天員按任務分類的其中一種，是指在空間站中進行科學與應用研究等實驗工作的科研人員。在執行空間飛行任務中，載荷專家主要負責開展空間實驗／試驗研究、操作和使用太空實驗設備、配合飛行乘組其他航天員開展站務管理等日常工作。

去年6月7日，行政長官李家超在禮賓府會見了十多名即將前赴北京，參與國家載人航天工程載荷專家選拔複選的香港候選人，為他們打氣。這批候選人分別來自政府部門、醫院管理局、大學及其他機構和企業。李家超勉勵他們在複選階段全力以赴，發揮所長，克服挑戰，祝願他們脫

穎而出，為實現香港人的航天夢想奮鬥，為國家航天偉業作出貢獻。據悉，國家這次共選拔12至14名預備航天員，包括航天駕駛員7至8名，航天飛行工程師和載荷專家共5至6名，其中約兩名為載荷專家。這次並非國家首次在預備航天員的選拔中揀選載荷專家。2020年結束的第三批預備航天員選拔中，就新增了飛行工程師和載荷專家等航天員類別。最終共有18人入選（17男1女），包括航天駕駛員7名、航天飛行工程師7名及載荷專家4名。

載荷專家選拔時序

2022年

10月6日：國家宣布首次在港澳地區選拔載荷專家，香港特區由創新科技及工業局負責具體選拔工作。

10月7日：創科局向多間本地大學、數碼港、香港科技園公司、香港生產力促進局及政府5所研究中心等代表介紹初選安排。在不足一個月招募期內，收到120份報名表。

2023年

1月1日：經過為期3個月初選，創科局宣布共向國務院港澳事務辦公室推薦20男20女共40名候選人，以供選拔。

6月7日：行政長官李家超與即將前赴北京參與國家載人航天工程載荷專家選拔複選的香港候選人會面，為他們打氣。十多名進入複選的候選人將出發前往北京參與為期約一個月的複選。

9月20日：孫東局長公布不止1名候選人進入定選階段，當中有男有女，下月國家將派員來港對候選人情況做進一步了解，年內會有好消息公布。

首顆港產衛星11月內地海上發射

科企：未來6年生產720顆

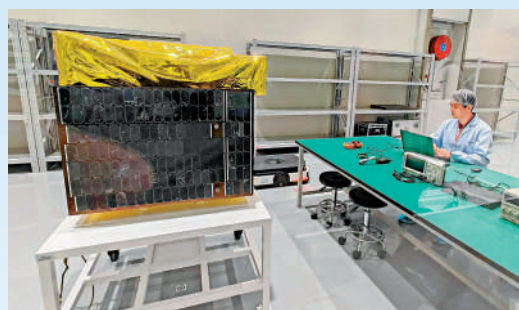


創科路上

本港首顆具有國際高水準的高光譜遙感商業衛星，昨日在將軍澳科學園先進製造業中心的「香港衛星製造中心」完成總裝、測試和下線，將於11月底在廣東陽江海上發射升空。

這顆剛完成總裝的「香港星」搭載高分辨率光學相機，提供全球亞米級可見光遙感影像，實現衛星多種應用，為全球物聯網、防災減災、緊急安全、遙感感知、智慧城市建設等領域提供高精度遙感感知大數據資料。

負責研發該枚衛星的新時空集團表示，由明年至2029年，將展開「香港太空星鏈」計劃，投資290億元，生產發射720顆衛星上太空，其中360顆世界首創的遙感聯體化衛星之「龍群」計劃，及360顆低軌通信衛星之「鳳群」計劃。「龍群」將在香港製造、每年發射至少60顆衛星，第一期180顆、第二期180顆，將重點解決全球相對落後國家和地區30多億人目前無通訊網絡狀況下通訊的難題，新增全球手機直連衛星語音通訊、短報



▲香港首枚高光譜遙感商業衛星將於11月在內地升空。大公報記者盛德文攝

文、簡視訊和全球遙感感知商務大數據及開拓全球行動物聯網所需。

無死角覆蓋全球

「鳳群」則總計布局360顆最先進智慧低軌通信衛星，力爭每年製造發射60顆衛星，第一期180顆、第二期180顆，大力發展全球任何陸地、海洋無盲區、無死角、全覆蓋的衛星通信業。重點解決全球已開發國家和地區的手機直連衛星即時語音通話、長報文、精視頻、全球人民生活大數據、全球智慧城市建設等現代高品質服務新需求。將香港打造成全球海上商業運載火箭發射「太空港」中心。

「香港太空星鏈」計劃預計年產值2000億港元以上，解決2萬人以上就業。由2024年起，香港衛星製造中心將面向全球客戶所需，每年在香

港製造約300顆商業衛星，以近乎一天製造一顆衛星的生產速度，使香港成為名副其實的全球商業衛星製造中心。創新科技及工業局局長孫東昨日參觀該類衛星和組裝車間，致辭時表示，對「衛星製造中心」的研發成功感到特別興奮，認為對促進香港的數字經濟發展以及智慧城市建設會有莫大的幫助，也代表了新型工業化在香港正在成功啟航，開始邁入創科新時代。

他表示，局方過去一年來與香港科技園、數碼港、生產力局等系列的關聯單位，接觸超過200多家重點企業，現在有近30家已經或準備落戶香港，另有數十家企業正處於緊密洽談階段。特區政府建設香港國際創新科技的決心堅定，實現高質量發展和推動新型工業化的目標明確。

大公報記者盛德文、黃山

衛星平民化 百萬可買下

星羅棋布

近年來，火箭、衛星已開始平民化，成為普通公眾就能接觸到的商品。內地商業航天企業九天微星於今年4月在淘寶平台上架首顆國產衛星，數日內就促成兩單成交，其中一單原價200萬元人民幣的衛星在直播平台以100萬元人民幣拍下。一名新加坡華人看到海外報章淘寶上架衛星後，支付66666.66元人民幣的訂金，拍下300萬元的兩年期太空載荷期服務，成為全球首單實地衛星線上訂單。

航天科專專家、中國科技新聞學會太空文化傳播青少年工作委員會委員王君毅表示，從各國部署上看，不到10年，近地軌道各國的衛星將「星羅棋布」，這就逼中國改變過去的衛星製造模

式，以滿足快速組網的龐大產能需求。近年，大灣區各城市都在發展低軌商業衛星，深圳於2021年發布《深圳市關於支持衛星及應用產業發展的工作意見》，計劃將深圳打造成為全球衛星發射及應用產業創新高地；廣州南沙也在打造商業航天產業園；澳門科技大學今年成功發射「澳門科學一號」衛星。



▲「香港星」已完成總裝、測試和下線。大公報記者蔡文豪攝

遙感衛星可助預警天災

話你知

遙感衛星是用作外太空遙感平台的人造衛星。以衛星作為平台的遙感技術稱為衛星遙感。通常，遙感衛星可在軌道上運行數年，衛星軌道可依需求來決定。

遙感衛星能在規定的時間內覆蓋整個地球或指定的任何區域，當沿着地球同步軌道運行時，它能連續地對地球表面某指定地域進行遙感。所有的遙感衛星都需要有遙感衛星地面站，從遙感集

市平台獲得的衛星資料可監測農業、林業、海洋、國土、環保、氣象等情況，遙感衛星主要有氣象衛星、陸地衛星和海洋衛星三種類型。

其中，氣象衛星為氣象預報、颱風形成和運動過程監測、冰雪覆蓋監測和大氣與太空物理研究等提供大量即時資料。遙感衛星可以在氣象、災害監測、資源和測繪等應用方面創造很高的經濟效益。