

陳茂波訪歐洲交流 推介香港獲積極回響

英法名企擬落戶香港 拓灣區市場

財政司司長陳茂波近日到歐洲訪問，積極向當地工商專業界介紹香港的最新發展和新優勢。他表示，法國與英國企業都對來港發展大感興趣，個別企業正與引進重點企業辦公室洽商在港落戶，以香港作為基地，拓展粵港澳大灣區、內地以至亞洲市場。

大公報記者 賴振雄

陳茂波昨日在網誌撰文，談及過去一周出訪法國及英國的行程，與當地工商專業界交流。他表示，此行重點是積極向當地工商專業界，介紹香港的最新發展和新優勢，就業界關心的議題交流看法。交流期間，當地業界對往香港發展有頗大興趣，普遍看好內地及亞洲市場的規模優勢及增長潛力。

香港是門戶和跳板 聯通全球

「可以說，香港的門戶和跳板角色非常明顯，我鼓勵他們加速和擴充在港的發展。」陳茂波強調，香港實行普通法制度、法治信譽優良、營商環境友善、稅制簡單稅率低、監管制度與國際標準銜接且行使適度，是當地工商專業界熟悉、信任和較喜歡的落戶地。

陳茂波又訪問了生命健康和綠色科技企業，以及文化創意機構，包括在倫敦到訪國際生物製藥企業「亞斯利康」，與該公司高層Shaun Grady會面；在訪問巴黎期間，到訪一家從事水質資源管理和轉廢為能技術的企業。他說向當地企業介紹香港



和大灣區的新機遇，探討深化合作。他希望吸引綠色科技企業到港，豐富香港綠色科技產業內容，加速香港國際綠色科技及綠色金融中心的發展。

前日上午，陳茂波還到訪倫敦柏寧頓站（Paddington Station），了解伊利沙伯綫的運作情況。伊利沙伯綫由港鐵全資附屬公司MTR Elizabeth line (MTREL) 負責營運，全長128公里，共有41個站，去年5月起正式開通，貫通倫敦市



▲陳茂波前日到訪倫敦柏寧頓站，了解由港鐵附屬公司負責營運的倫敦鐵路伊利沙伯綫的運作情況。

▲陳茂波訪問巴黎期間，到訪一家從事水質資源管理和轉廢為能技術的企業。

中心與希羅羅機場，方便快捷，每星期客量達400萬人次，最近在英國國家鐵路大獎獲頒「2023年年度客運營運商大獎」。

轉赴德國 介紹香港新機遇

陳茂波認為，不少香港的公共事業機構，例如港鐵公司、香港機場管理局等，近年均獲邀到不同國家分享管理經驗和做法，以及營運當地重要的交

通基建項目，充分顯示香港的軟實力。

另外，陳茂波又與當地華人餐敘，了解他們在英國的生活，並就香港和英國的經濟、社會情況，以及英國政商界對香港表達的一些觀點，交流看法。

陳茂波已轉往德國繼續訪問行程，他表示，期待認識更多企業和商界朋友，建立更多友誼，更好展示香港的新機遇。

各地明星宣傳香港「夜魅力」



▲到訪香港的丁海寅，在天台酒吧邊飲酒邊欣賞夜景。



▲林明禎在金魚街吃地道雞仔，十分開心。

【大公報訊】啟德郵輪碼頭的兩泊位昨日同時停泊兩艘郵輪，包括載有逾4000名旅客的大型郵輪「海洋光譜號」，以及以香港為母港的郵輪「名勝世界壹號」。署理文化體育及旅遊局局長劉震表示，今年有18間郵輪公司的郵輪來港，明年將增至24間；「名勝世界壹號」昨日從香港首航到海南三亞，凸顯香港在國家旅遊發展上的角色。旅遊發展局近日邀請各地明星，來港體驗及拍攝宣傳片，向全球宣傳香港的獨特魅力。

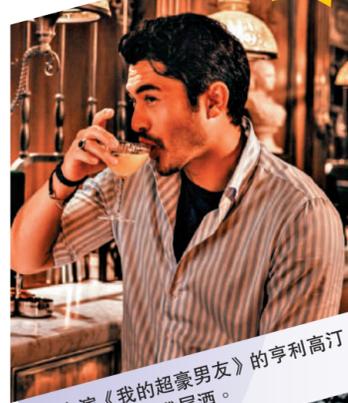
港下月底辦「亞太郵輪大會」

「海洋光譜號」前日早上11時泊岸，逗留一晚後，昨晚8時離開。「名勝世界壹號」則於昨日由香港首航到海南島三亞，是中國恢復國際巡航後第一艘到海南三亞的郵輪。啟德郵輪碼頭外設有免費巴士、商場穿梭巴士、的士等不同交通工具。

劉震在「名勝世界壹號」郵輪三亞首航儀式上表示，政府最近一直與多間國際郵輪公司緊密溝通，透過提供支援和優惠，吸引公司重返亞洲。本港下月底將主辦「亞太郵輪大會」（Seatrade Cruise Asia Pacific），讓多間國際郵輪公司的管理層訪港，親身了解香港、內地以至亞洲地區郵輪市場的最新發展，進一步推動區內郵輪業復甦。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦接受《大公報》訪問時表示，樂見多間郵輪公司選擇到訪本港。他認為啟德郵輪碼頭的交通配套較前改善不少，包括增設巴士站點等，而未來自費交通服務的佔比應陸續提高，強調「公帑都要運用得合理」。

政府大力推動「夜經濟」，旅發局邀請一眾國際明星，來港體驗及拍攝宣傳片，向全球粉絲及旅客親身分享香港獨特精彩的一面，包括荷里活知名影星亨利高汀（Henry Golding）、韓國人氣演員丁海寅、大馬「女神」林明禎、日劇男神佐藤健等宣傳香港旅遊。旅發局同時與全球各地媒體合作，透過娛樂節目推介香港美食及夜市魅力，期望製造更多正面口碑和評價，並透過舉辦旗艦盛事，吸引旅客來港。



▲主演《我的超豪男友》的亨利高汀在特色酒吧嘆雞尾酒。



▲佐藤健到M+觀賞展覽。



▲天星小輪建議拆除尖沙咀天星碼頭，並全面重建。

天星倡尖沙咀碼頭重建

【大公報訊】天星小輪公司近日向海濱事務委員會提交文件，建議將已有逾65年歷史的尖沙咀天星碼頭，拆卸並全面重建，強調該碼頭已超出其設計壽命，設施亦愈趨老化。而計劃重建後成三層建築，採用落地玻璃窗，天星小輪亦申請在中環碼頭及灣仔碼頭部分地方舉辦市集或音樂表演等文化活動，增加非票務收入。

申請中環灣仔碼頭辦市集

文件建議，拆除現有的尖沙咀天星碼頭重建成三層高建築。根據設計圖顯示，新碼頭主要以落地玻璃設計，並有扶手電梯到登船處，而二樓則是觀景台，會延伸到巴士總站上蓋，同時有一條天橋接駁碼頭及文化中心。天星小輪並申請放寬或取消商業用途限制，包括增加中環碼頭商業用途的指定區域，同時開放灣仔碼頭觀景台；每個指定區域活動數目，由每年不多於24個，增至60個；指定區域累積活動日數由每年不多於60日，增至180日等。

另外，天星小輪申請改善中環及灣仔碼頭的臨時特許使用權，建議與非牟利團體合作，包括與農民合作舉辦週末市集，以銷售本地自家製有機農產品和傳統小食，讓更多商戶進駐，增加非票務收入，加強夜經濟。文件又提到，為響應「開心香港」活動，天星小輪擬在11月舉行「歡樂冬日海濱嘉年華」，活動期間將會設置多個攤位，包括特色小食、手工藝品和音樂表演，預計每日可吸引約一萬遊客到場。

將軍澳「夜貓大本營」 搞活夜經濟

【大公報訊】本港中秋期間多區舉辦市集及夜市，而夜繽紛活動更由戶外玩到戶內。將軍澳中心多間店舖延長營業時間至深夜12時，可以食、玩、按摩放鬆，成為「夜貓大本營」，其中，夾公仔店、火鍋店「海底撈」、健身房更是24小時營業。

近日政府及業界合力「搞活」香港夜市，而商界積極響應夜繽紛活動，包括全港多間商場延長營業時間至深夜12時；戲院推夜場優惠；觀塘、西環及灣仔海濱設晚間活動等。日前星光大道夜市吸引不少市民旅客到場，一邊看着維港、一邊享用美食，室外活動受歡迎，有商場

更響應「夜經濟」，將軍澳中心多間店舖延長營業至深夜12時。

商場內匯集多國美食，比薩、燒肉、火鍋、甜品等，娛樂的包括按摩放鬆、夾公仔以及健身房，足夠在商場內玩樂一整天。

沙頭角明年初擴大開放 網上申請遊覽

【大公報訊】記者莫思年報道：沙頭角禁區開放有序，自去年6月起啟動第一期禁區開放計劃，反應熱烈，當局明年初將啟動沙頭角禁區第二期開放計劃，屆時市民可以遊覽中英街以外的沙頭角所有地方，市民及團體都可以經網上登記申請。

保安局局長鄧炳強昨日出席「沙頭角禁區時空探索之旅2.0」活動啟動禮，公布沙頭角進一步開放消息，並指這是一項有特殊意義的地方，既可以看到香港近代史的縮影，更象徵着香港同內地融合發展的未來。隨着沙頭角的逐

步開放，學生們都會成為這段禁區歷史的見證者，多學習歷史文化，了解國情，開闊眼界，增長見識，未來成為可堪大任的棟樑之材。

「沙頭角禁區時空探索之旅2.0」由善德基金會舉辦，帶領學生探索沙頭角，繼續以「體驗保育、見證歷史、了解現狀、跨越未來」為主題，今年超過3000名中小學生報名參加。

▲沙頭角禁區明年初啟動第二期開放計劃，中英街以外的其他地區都會解禁。



重建天星碼頭

天星小輪日前向海濱事務委員會提交文件表示，逾65年歷史的尖沙咀天星碼頭，已超過其設計壽命，建議將現有碼頭拆卸，全面重建。

尖沙咀天星碼頭是本港地標之一，擁有碼頭的輪船公司提出重建碼頭建議，除了碼頭已過其設計壽命外，相信更重要的原因，是近年天星小輪乘客大幅減少，船公司財政困難，即使加價亦無法彌補虧損。

然而，碼頭所處的位置，讓天星碼頭坐擁巨大的商業價值。只是，現有的舊設施及建築設計，導致碼頭潛在商業價值難以得到發揮。

重建重點，在碼頭商業營運上著墨。天星碼頭將申請放寬或取消商業用途限制，改建成市集或文化活動場地，讓更多商戶進駐，增加非票務收入，加強夜經濟效益。

在可預見的將來，天星小輪靠加票價彌補營運損失實不容易。透過碼頭商業營運收入補貼航線營運，是解決方法之一。有關重建碼頭的建議值得考慮，前提是必須有一個合理的營運方案，同時，要更好發揮碼頭地標作用，助力維港夜經濟活起來。



透視鏡 蔡樹文