

達初步協議 荷里活編劇罷工料落幕

演員跟資方仍在談判 影視行業元氣大傷

【大公報訊】綜合CNN、路透社報道：美國荷里活罷工潮持續近5個月，導致娛樂業大停擺、經濟損失數十億美元。美國劇作家協會（WGA）與主要片廠25日達成初步勞資協議，有望結束146天的編劇罷工活動。但演員工會與製片公司依然未談攏，罷工仍在繼續，影視製片及周邊行業的損失也依舊在持續。除此之外，美國另一大汽車業的工人也掀起了另一波罷工浪潮，重創經濟。

經過連日的馬拉松式談判，WGA於24日與各大製片公司達成為期三年的初步協議，工會向成員發函表示：「我們已經就全新2023年（最低基本協議）達成了初步協議，也就是說，所有要點原則上都已達成協議，但仍有待寫成白紙黑字的合約。」工會形容協議著實不同凡響，能為同行帶來保障。

不過，這份協議要待WGA會員表決通過後才能生效，編劇們方能返回工作崗位。根據媒體得知的信函內容，WGA並未透露協議細節，表示協議還在敲定當中。如果協議獲得通過，預計將為編劇146天的罷工畫下句號。

脫口秀節目有望復播

因人工智能工具衝擊、行業收入下降、工作機會減少等因素，擁有1.1萬會員的編劇工會於5月2日開始罷工，訴求圍繞津貼、編劇人手、人工智能（AI）的運用以及編劇從流媒體剝奪獲得的分紅比例等展開，傳統上，每當影視作品被電視台重播，編劇們都會得到額外的費用，但是流媒體平台的興起打破了這一模式，使編劇的收益大幅降低。

代表約16萬名演員的美國演員工會（SAG-AFTRA）於7月14日開始罷工，使荷里活63年來首度陷入兩大工會同時罷工的窘境，而演員們的訴求與編劇類似。演員工會於周日深夜發布聲明，呼籲片廠執行長和他們的協商人員「回到談判桌，達成既符合成員要求，也是他們應得的公平協議」。

Variety報道稱，深夜脫口秀節目

的工作人員最快將於26日返回工作崗位，並補充說最早可能在10月份恢復播放。但是，WGA在信函中指出：「必須清楚告知，在獲得協會具體授權之前，任何人都不得重返工作崗位。在那之前我們仍在罷工，但從今天（24日）起，將暫停美國劇作家協會糾察任務。」

罷工致經濟損失超390億

不過，由於演員仍在罷工，荷里活仍無法一切照舊。長達數月的罷工也產生了連鎖反應，荷里活兩大支柱編劇和演員的罷工，直接影響了攝影師、木匠、製作助理等幕後工作人員的生計，還導致餐廳、戲服供應商等其他支援影視電影製片的小企業不堪重負，不得不裁員。

據紐約州經濟發展廳的數據顯示，罷工給紐約11個大型製作中心造成了13億美元的損失，並影響了1.7萬個工作崗位。

據獨立經濟智庫梅肯研究院經濟學家克羅登估計，這在加州和諸如新墨西哥州、佐治亞州和紐約州等美國製片重鎮所造成的經濟損失，總額估計至少達50億美元（約390億港幣）。

然而，這些罷工只是美國罷工潮的一部分，近日同樣引發關注的還有美國汽車工人的罷工，涉及1.8萬名員工，經濟損失也已超過16億美元，車廠、勞工、消費者、經銷商都受到影響。而在中低收入工人多年來反對薪資滯滯、工作條件惡劣和不平等擴大之後，美國的罷工潮愈發頻繁。



▲美國編劇工會和演員工會於22日在串流平台Netflix洛杉磯辦事處附近遊行。路透社

HOLLYWOOD

- 代表16萬會員的美國演員工會（SAG-AFTRA）於7月14日掀起荷里活60年來最大規模罷工，主要分歧在薪酬和限制使用AI。這是荷里活63年來首次出現演員及編劇集體罷工。有經濟學家估算，編劇和演員罷工對美國經濟造成逾50億美元（約390億港幣）損失。
- 擁有1.1萬人的美國編劇工會（WGA）於5月2日開始15年來最大規模的罷工，要求加薪以及限制AI在編劇工作中的應用。WGA於9月24日與片商達成初步協議，有望結束罷工。
- 全美汽車工人聯合會（UAW）要求加薪並降低工時，於9月15日開始罷工，9月22日擴大至20個州的38家部件配送中心，1.8萬名工人停工。據估計，汽車業罷工首周的經濟損失已超過16億美元（約125億港幣）。

大公報整理



▲演員格雷（前）在遊行中手持寫有「不要人工智能」的標語牌。法新社



▶ 美國總統拜登（左）去年9月在密歇根州參觀底特律車展。路透社

美汽車業罷工擴大 拜登探訪工人被嘲做騷

【大公報訊】據美聯社報道：美國汽車行業工會（UAW）罷工已持續了一周多，且仍在蔓延。美國總統拜登突然宣布26日前往密歇根州探望罷工工人，比2024年大選對手、前總統特朗普快一步到訪，被特朗普團隊嘲笑此行是政治騷。

拜登在22日宣布，他將於26日訪問底特律的罷工糾察處，以表達對汽車工人的支持。他在社交媒體平台X

（舊稱Twitter）上發帖稱，「是汽車製造商和UAW達成雙贏協議的時候了」。

而特朗普的競選團隊則在同日發聲明，稱拜登的密歇根之行是「一次廉價的作秀活動」，只是因為特朗普此前已宣布將於27日到訪密歇根。

80歲的拜登自稱世上「最支持工會」的總統，許多工會已經表示支持拜登連任，但擁有接近15萬會員的UAW目前尚未表示支持。現任總統到



訪罷工前線未有先例。UAW從9月15日發動罷工，主要是來自三大汽車製造商通用、福特和斯特蘭蒂斯的工人，從22日起，罷工範圍已擴大20個州38個零件配送中心，其中密歇根、賓夕法尼亞、內華達、北卡羅來納和佐治亞都是2024年大選的關鍵搖擺州。密歇根州經濟諮詢公司安德森經濟集團估計，罷工造成了大約16億美元（約124.8億港幣）的經濟損失。

兩國總理缺席峰會 美拉攏太平洋島國受挫

【大公報訊】據路透社報道：美國總統拜登25日在白宮主持第二屆美國—太平洋島國峰會，所羅門群島及瓦努阿圖總理均缺席。有分析指，美國試圖拉攏太平洋島國對抗中國的舉措遇冷。

拜登25日在白宮主持為期兩天的第二屆美國—太平洋島國峰會，會見太平洋島國論壇成員國領導人。路透社稱，這是拜登加強與該地區接觸舉措的一部分。美國將正式承認庫克群島及紐埃為主權國家，宣布在兩地開設大使館。美國亦會承諾為區內提供基建新資金，包括興建海底電纜以改善南太平洋的網絡服務。

然而，所羅門群島政府以「國內事務」為由，指總理索加瓦雷將無法



▲拜登（中）26日主持第二屆美國—太平洋島國峰會。路透社

參加峰會，由外交部長馬內萊代為出席，美方對此稱「感到失望」。22日，瓦努阿圖也表總理基爾曼因為要參加投票活動，將不出席該峰會。

索加瓦雷日前在聯合國大會發表講話，稱讚與中國的發展合作「限制

更少、反應更快、更符合所國的國家需求」。他也強調在基建方面，中國政府是所國的主要合作夥伴。索加瓦雷還譴責了日本不願國際社會反對，將福島核污水排放入海，並呼籲日方探索其他選擇，停止將核污水排入太平洋。

有分析指出，美國試圖藉美太峰會拉攏太平洋島國，加強「印太戰略」部署，但許多太平洋島國領導人希望保持獨立自主外交，不願在中美之間「選邊站」。

部分太平洋島國抱怨華府在上屆美國—太平洋島國峰會大開空頭支票，太平洋島國論壇主席兼庫克群島總理布朗重申，美國必須作出實質承諾。

華府續撥火 艾布拉姆斯坦克抵烏

【大公報訊】據路透社報道：美國繼續為烏克蘭局勢煽風點火。烏克蘭總統澤連斯基周一表示，美國的M1艾布拉姆斯主戰坦克已交付烏克蘭軍隊。澤連斯基在社交媒體發文稱，「（烏克蘭國防）部長烏梅洛夫捎來好消息。艾布拉姆斯坦克已經抵達烏克蘭，準備壯大我們的軍隊。」澤連斯基並未透露運抵的坦克具體數量，以及這批坦克需要多久才能部署到前線。



▲一輛美製艾布拉姆斯坦克5月在芬蘭進行軍事訓練。網絡圖片

此前，歐洲國家已向烏克蘭輸送數十輛德製「豹」式坦克以及英國「挑戰者」坦克。此前，這兩款坦克一直是烏克蘭的「心頭好」，直到今年1月，華府才鬆口，批准交付超過30輛M1艾布拉姆斯主戰坦克。經過近八個月的時間，該型坦克才終於完成交付。稍早前有消息稱，烏克蘭已經不再接收德國的「豹」式坦克。

另外，烏克蘭特種部隊周一聲稱，烏軍22日對克里米亞黑海艦隊總部發起的襲擊中，俄軍黑海艦隊司令，海軍上將索科洛夫身亡。俄羅斯國防部暫未對此作出回應。

烏軍稱此次攻擊目標，是俄海軍領導層在塞瓦斯托波爾舉行的一場會議。烏軍聲稱，對黑海艦隊總部的攻擊，共造成34名軍官死亡，包括俄軍黑海艦隊司令，另外造成105人受傷，對艦隊總部建築造成不可修復的損傷。