

# 英高鐵成本失控 屢次延期恐爛尾

## 波折不斷淪「國家恥辱」 蘇納克惹眾怒

【大公報訊】綜合《衛報》、《每日郵報》、彭博社報道：英媒24日稱，由於建設成本不受控制地飆升，蘇納克政府考慮砍掉英國高鐵2號線（HS2）二期工程，主要是伯明翰至曼徹斯特的北部線路。此消息引發軒然大波，大曼徹斯特市長伯納姆痛斥倫敦將北方地區居民視作「二等公民」。一名保守黨大金主稱，若蘇納克敢砍鐵路，就停止捐款。英國網友亦批評當局讓國家顏面盡失，淪為世界笑柄。



▲英國高鐵2號線（HS2）2020年動工，建設成本一路飆升。資料圖片



▲HS2項目創造了3萬個就業崗位。路透社

### 英HS2高鐵路線圖



來源：BBC

## 美佛州開通私營高鐵路 被指又慢又貴

【大公報訊】據美聯社報道：美國佛州Brightline鐵路公司22日開始運行邁阿密至奧蘭多的高速列車，時速可達200公里。美媒稱，若這條線路取得成功，將促進私營高鐵路在美國蓬勃發展。但多名美國網友抱怨佛州高鐵路速度不夠快，且票價過於昂貴，還不如自己開車。

Brightline母公司堡壘投資集團斥資50億美元開通了邁阿密至奧蘭多的高鐵，全程378公里，乘坐列車需要3.5小時。據美聯社報道，這比兩個城市之間的平均車程少30分鐘。高鐵路通首日，佛州媒體WPTV派出兩名記者，分別乘坐列車及自行駕車，發現前者提前約40分鐘抵達終點。

美國網友質疑佛州高鐵路速度不夠快。一名網友說：「在亞洲國家，同樣的路程只需要50分鐘。」過於昂貴的票價同樣引起抱怨。據美聯社報道，Brightline的商務座往返票價為單人158美元（約1232港元），頭等座更高達298美元（約2324港元）。一名網友表示，如果兩人一同出行就要花費近600美元，實在太貴。

Brightline是一個世紀以來首個在美國運營的私營城際客運公司，該公司於2018年開始運行邁阿密至西棕櫚灘的列車，全程112公里。Brightline還在建設一條連接南加州和拉斯維加斯的線路。



▲首列駛向邁阿密的高鐵22日從奧蘭多出發。美聯社

## 英國高鐵波折不斷

### 成本飆升

●英國高鐵2號線（HS2）2010年的報價是200億英鎊，2015年升至560億英鎊，2021年升至980億英鎊。曾參與對該項目獨立審查的官員警告說，其成本恐將進一步上升至1070億英鎊。

### 工程延期

●英媒抱怨說，自2020年9月開工以來，HS2幾乎沒有一項工程能夠按時完工。今年3月，英國政府宣布，連接伯明翰和克魯的鐵路工程將推遲兩年進行，連接倫敦中部和尤斯頓車站的鐵路也將延後建設，以減輕財政壓力。

### 規模縮水

●2021年，時任約翰遜政府宣布取消伯明翰至列斯的東段鐵路。如今，蘇納克政府考慮將伯明翰至曼徹斯特的鐵路也砍掉。

來源：《每日郵報》、路透社



▲伯明翰破產為HS2前景增添不確定性。圖為在建的伯明翰高鐵路。資料圖片

等因素影響，HS2的成本急劇上升。據《每日郵報》報道，該項目2010年的報價是200億英鎊，2015年升至560億英鎊，2021年升至980億英鎊。曾參與對該項目獨立審查的官員警告說，其最終成本恐達1070億英鎊（約1萬億港元）。

2020年，時任首相約翰遜堅持推遲備受爭議的HS2，聲稱要在脫歐後的英國開啟一場「交通革命」。截至今年6月，一期工程已花費了247億英鎊。彭博社稱，蘇納克政府擔心居高不下的通脹率令HS2成本失控，因此想要按下暫停鍵，但招致強烈反彈。

保守黨大會將於10月1日至4月在曼徹斯特舉行。英媒稱，很多保守黨人士認為不應在此時提出削減HS2規模。大曼徹斯特市長伯納姆批評蘇納克政府將北方居民視為「二等公民」，砍掉伯明翰至曼徹斯特高鐵路將導致南北經濟差距擴大。

智能手機零售商Phones4U創始人、保守黨金主考德維爾表示，叫停HS2並不能「讓英國再次偉大」，該項目應當按計劃進行。據《衛報》報道，另一名保守黨大金主威脅說，若HS2縮水，其家族將停止捐款。

伯明翰市政委員會本月初宣布該市破產，當時就有英媒報道稱HS2二期工程可

能被取消。蘇納克政府今年3月曾宣布，連接伯明翰和克魯的線路建設將推遲兩年，連接倫敦中部和尤斯頓車站的鐵路也將延後建設，以減輕財政壓力。

### 三萬就業崗位岌岌可危

根據HS2官網消息，該項目吸引3000多家英國和歐洲工程公司參與，創造了3萬個就業崗位，其中3000多人此前是無業人士。彭博社指出，取消二期工程恐對英國經濟造成新的衝擊。

《金融時報》政治新聞編輯喬治·帕克哀嘆，波折不斷的HS2是「國家級恥辱」，英國150年前有能力建造鐵路網絡，現在卻造不出哪怕一條新鐵路。一名英國網友直言，按照英國的建設速度，即便HS2能完工，也已經過時了，徒增笑柄。

## 網友評論

《金融時報》政治新聞編輯喬治·帕克：

「法國人、意大利人、中國人和世界上其他國家的人會怎麼看待（英國面臨的）這個國家級恥辱？150年前我們能建造完整的鐵路網絡，現在卻不能建造哪怕一條新的鐵路。」

madjake：

「等到高鐵路2號線（HS2）完工的時候，它就已經過時了，不過是英國貢獻給世界其他地區的又一個笑柄罷了。」

Fly Agarica：

「HS2從來不是一個嚴肅的基建項目，它不過是一個財富轉移機制，將數百億英鎊公款用於中飽私囊。」

大公報整理

## 缺少艦載機 英航母淪擺設

【大公報訊】據《泰晤士報》報道：英媒20日披露，由於英軍的戰鬥機數量「慘遭削減」，「伊麗莎白女王」號航母缺少三分之二的艦載機，幾乎淪為擺設。

《泰晤士報》稱，英國皇家海軍的旗艦「伊麗莎白女王」號正在挪威和北大西洋一帶執行國際巡邏任務，但船上只有8架五代戰機。「伊麗莎白女王」號可容納36架F-35B戰機，在執行任務時通常搭載24架。

前皇家空軍參謀長、空軍上將邁克爾·格雷頓爵士稱，8架戰機只是「象徵性的姿態」，僅僅能起到保衛航母的作用。「如果所有飛機都忙着保衛航

母，那麼它們對歐洲防禦有何貢獻？」前第一海軍大臣、海軍上將韋斯特勳爵亦表示：「擁有一艘缺少飛機的航母是沒有意義的。」

英國皇家空軍目前擁有31架F-35B戰機，但其中大多數不能隨「伊麗莎白女王」號同行，因為地面和機組人員需要在馬勒姆空軍基地接受訓練。英國議會近期在一份報告中警告說，英國皇家空軍的戰機數量遭到「極具破壞性的削減」，並批評了英軍讓C-130J「大力神」機隊提前退役及減少E-7「楔尾鷹」預警機採購數量的做法。

2021年，「伊麗莎白女王」號為執行印度洋—太平洋巡航任務，向美軍



▲「伊麗莎白女王」號航母缺少艦載機。路透社

借了10架F-35B戰機，還搭載了8架英國皇家空軍的F-35B，但其中一架起飛失敗，墜入地中海。

## 法國從尼日爾撤軍並召回大使

【大公報訊】據法新社報道：法國總統馬克龍24日宣布，法國將召回駐尼日爾大使，法國在尼日爾的駐軍也將在年底前撤走。尼日爾政變當局迅速對法方決定表示歡迎，並表示此事「證明了尼日爾人民擁有捍衛主權的堅定決心和意願」。

馬克龍24日晚稱，法國駐尼日爾大使及其他數名外交官將在「數小時內」離境，返回法國；法國與尼日爾的軍事合作已結束，法軍將在年底前全部撤離。據法新社報道，法國在尼日爾駐紮了約1500名士兵，執行反恐任務。尼日爾政變當局立即在國家電視台發表聲明，慶祝「向尼日爾國家主權邁出新的一步」。

尼日爾曾是法國殖民地。今年7月26日，尼日爾總統衛隊部分軍人發動政變，扣押總統巴祖姆，並宣布成立保衛祖國國家委員會，接管國家事務。法國拒絕承認尼日爾政變當局，兩國關係持續惡化。據法國國際廣播電台報道，尼政變當局上月底已下令驅逐法國大使，並撤銷其外交豁免權和簽證，本月24日又宣布禁止法國飛機飛越尼領空。

美國國防部長奧斯汀25日稱，美國將評估對尼日爾危機的下一步應對措施，以實現美國的外交和安全目標。奧斯汀稱，華府暫未對軍隊態勢進行重大調整。