

大公報社評

最大的阻力，也是最大的動力

內地通訊巨擘華為昨日在深圳舉行新產品發布會，100多家中外媒體進行現場直播，可謂舉世矚目。昨日是華為輪值董事長孟晚舟獲釋離開加拿大回到祖國兩周年的日子。同樣耐人尋味的是，八月底美國商務部長雷蒙多訪華期間，華為推出搭載國產7納米晶片新手機Mate 60系列。華為強勢回歸，是對美國全方位打壓的有力回應。事實再次證明，中國人有志氣，有能力，任何力量企圖遏制華為、遏制中國的發展，終歸都是徒勞的。

徹底搞垮華為。美國傾舉國之力在全世界打壓華為，更拉上其歐洲夥伴作幫兇。華為被逼入絕境，蒙受巨大商業損失，並一度傳出將退出手機市場。然而，華為沒有被打垮。正如華為創辦人任正非所指出：沒有退路就是勝利之路。在國家大力支持下，華為對勝利的信念，以大無畏的精神頑強拚搏，不僅堅守住通訊業主體，5G手機捲土重來，還進入汽車等領域，昨日一舉推出七大系列產品。特別是作為旗艦的Mate 60 RS手機，經過多年沉澱，代表着極致工藝、極致創新的集大成者，品牌實現全面升級，更被命名為「非凡大師」。就技術而言，不僅搭載5G晶片，首次用上華為獨創的星閃技術，還支持衛星通話，被稱為「衛星移動終端」。

有輿論認為，華為新手機旨在與蘋果新手機打對台。其實這是誤解。在手機市場上，華為和蘋果固然是競爭對手，但需要指出的是，華為不只是一家手機公司，而是在人類進入數字時代下提供各種智能解決方案的平台，從個人設備包括手機、穿戴，到汽車的智能平台，到家居、企業、環境，華為把所有的數字智能系統連接起來，構建萬物互聯的智能世界。相比蘋果專注手機及娛樂等領域，華為是在構建整個智能社會，供應的是整個生態系統。華為自主研發的鴻蒙系統也並非僅為手機服務，這與安卓、iOS等操作系統是不同的概念。可以說，華為與蘋果並不在同一賽道上，華為目前在全球還沒有對手，因此擁有更加廣闊而光明的未來。

對於華為強勢回歸，美國政府沒有掩飾其失落和惱怒。美國正在加強對華為的研究，各種打壓手段還會接踵而來。然而，正如華為昨日新產品發布會的口號——最大的阻力，給我們最大的動力，歷經磨難的華為更有實力，更加自信，正如那架彈痕累累的舊飛機，就算增加彈痕，仍然會飛起來。

滄海橫流，方顯英雄本色。華為打不垮有極強的象徵意義，對香港也有啟迪。香港致力於發展創新科技，同樣面對美國的打壓遏制，疫後經濟復甦之路也不是一帆風順，但只要保持頑強拚搏的精神，就能化阻力為動力，迎接一切挑戰，再創東方之珠的輝煌！

井水集

人命關天

尖沙咀柯士甸道發生致命工業意外，兩名工友更換地下喉管期間吸入沼氣死亡。種種跡象顯示，這不是一宗單純的工業意外，而是涉及有人嚴重違反工程安全指引。特區政府高度重視事件，警方正循刑事方向調查。

其中一名工友的女兒聯絡父親不果，但直至翌日早上6點半，才聯繫上承辦商職員。職員意識到事態嚴重，立即到現場爆開管道入口，發現兩名工友在地下昏迷，送院後不治。

龍眠山

華為首款智能轎車 規格超特斯拉

鴻蒙座艙極致體驗 年底推「千萬元內最好SUV」

9月25日，華為秋季全場景新品發布會上，華為常務董事、終端BG CEO、智能汽車解決方案BU董事長余承東宣布，問界新M7自9月12日上市後銷量持續走高，日均訂單量超1500台，引爆大型SUV市場。同時，他透露，年內還將推出華為智選車業務首款轎車智界S7、全景智慧旗艦SUV問界M9。「智界S7將首搭鴻蒙4.0版智能座艙，在各個規格上超越（特斯拉）Model S。而問界M9將是『1000萬元以內最好的SUV』。」余承東說。



▲發布會現場展示華為的創新科技。大公報記者胡永愛攝



▲9月25日，華為技術有限公司在深圳舉行秋季全場景新品發布會，發布最新創新技術產品。圖為發布會上展示的智界S7汽車。

華為發布會新品亮點

- 發布MatePad Pro 13.2
- 「全球最輕薄」大尺寸平板：平板最薄的地方，厚度只有5.5mm、輕至580g
- 業界首款柔性OLED屏幕
- 採用NearLink星閃，新一代近距離無線連接技術
- 手寫筆M-Pencil（第三代）是全球首款採用星閃技術的終端產品
- 採用靈犀天線技術，即多模融合天線技術、模式分立天線技術



▲消費者試用MatePad Pro 13.2。大公報記者毛麗娟攝

首款智選轎車智界S7亮相

- 已上市的問題M7日均訂單超1500單，上市不到兩個星期，銷量超過2萬台
- 智界S7將於11月上市，該車型是華為智選車業務首款轎車，為純電智慧轎跑
- 問界M9將於12月上市，為大型SUV

發布高端手錶品牌（非凡大師）

- 可接收雙北斗衛星消息
- 具備戶外探險模式
- 可進行專業健康管理
- 可實現百米深潛

資料來源：華為發布會



▲消費者在現場試戴華為智能腕錶。大公報記者毛麗娟攝

華為築專利長城 平板科技遙遙領先

【大公報訊】記者毛麗娟報道：在華為秋季全場景新品發布會上，華為發布的第一款產品，便是搭載鴻蒙4.0版本的13.2吋柔性OLED平板MatePad Pro 13.2，此款平板為目前全球最輕薄的無邊大平板。其以超大柔性OLED屏幕、星閃技術、全新鴻蒙4.0版本三大硬核科技，成為華為平板十年問鼎之作，在硬件性能和軟件生態上實現雙重升級。

為新品展示區試用發現，作為全球首款採用星閃技術的終端產品，HUAWEI M-Pencil（第三代）有着更細膩、更穩定、更跟手、更準確的專業數位級寫畫體驗。該筆在配合MatePad Pro 13.2使用時，最高可支持萬級壓感，寫出的線條粗細變化更細膩，筆尖出墨更順暢，時延可低至0ms，連接更快更穩定。



▲消費者試戴華為智能眼鏡。大公報記者毛麗娟攝

回應美國網攻華為 外交部：無法領先就打壓

【大公報訊】據新華社報道：在25日外交部例行記者會上，有記者問：中國國家安全部20日發布《起底美國情報機關網攻竊密的主要卑劣手段》，揭露美國對中國進行網絡竊密情況，並指出美國政府自2009年起便入侵華為總部服務器且持續開展監控。請問中方對此有何評論？

府自2009年便開始對華為進行網絡竊密。」汪文斌表示，長期以來，美國口口聲聲以「國家安全」為由，打壓包括華為在內的中國高科技企業。但相關報告表明，即使以「偷竊」的方式，美國政府依然沒有找到所謂的「證據」。這充分暴露了美國政府打壓中國企業不是因為所謂的「國家安全」，而是在正常競爭中無法領先時，就用非法和不公平手段阻撓中國企業的發展。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

作為一款集大智慧、大空間、超安全於一身的25萬元級豪華智慧大型SUV，問界新M7憑藉比肩百萬級豪華品牌SUV的產品力和極致的智價比，備受市場與消費者關注。余承東表示，自9月12日問界新M7正式上市後深受消費者喜愛，日均訂單超過1500單，引爆了大型SUV市場。

智能增程技術 能耗更低

在發布會現場，余承東表示：「華為投入五個億全新打造問界新M7，通過華為深度賦能，搭載華為鴻蒙智能座艙3.0、HUAWEI ADS 2.0高階智能駕駛系統、HUAWEI Drive ONE增程電驅平台等黑科技，讓它不僅成為『智能座艙天花板』，還是『智能駕駛天花板』，更是『智能安全天花板』。在看不見和看得見的地方，為用戶帶來了比遙遙領先更領先的極致體驗。」

據悉，問界新M7因為搭載HUAWEI ADS 2.0高階智能駕駛系統，率先實現了不依賴於高精地圖的高速、城區高階智能駕駛。預計在今年12月，城區智駕領航輔助（城區NCA）將實現全國都能開、越開越好開的智駕體驗。此外，問界新M7升級全新智能增程技術，智能識別工況與環境，合理分配增程器與電機之間的使用策略，動力更好續航更長，靜音更優能耗更低。

發布會最後，余承東宣布旗下首款轎車款智選車智界S7亮相。他透露，2023年11月將正式發布華為智選車業務首款轎車智界S7，該款車定位高能大空間智慧轎跑。除了首搭鴻蒙4.0版智能座艙和搭載華為高階智能駕駛外，更有「大」不一樣的駕乘空間。搭配21吋鍛造輪轂、Brembo高性能卡鉗以及碳纖維尾翼，展現出了高性能的運動底色。余承東表示，智界S7將在各個規格上超越Model S。

此外，今年12月，華為還將發布全景智慧旗艦SUV問界M9。據悉，這款車型將帶來全新的家族化設計、媲美MPV級別的全尺寸百變空間以及華為智能汽車全棧技術解決方案等硬核黑科技。余承東說，問界M9將是「1000萬元以內最好的SUV」。

記者在發布會的新品展示現場看到，上述車型吸引了不少車迷試駕體驗，這些車型空間上的最大特點是：打開後備箱，即可變成一張野餐桌，可擺放小容量冰箱和各種食物。將座椅放平，則變成了一張寬敞的、外出旅行時可以睡覺的床。