

函賀全球可持續交通高峰論壇

習近平：讓可持續交通發展成果造福各國人民

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：9月25日，國家主席習近平向全球可持續交通高峰論壇致賀信。

習近平指出，建設安全、便捷、高效、綠色、經濟、包容、韌性的可持續交通體系，是支撐服務經濟社會高質量發展、實現「人享其行、物暢其流」美好願景的重要舉措。中國正在加快建設交通強國，將繼續堅持與世界相交、與時代相通，致力於推動全球交通合作，以自身發展為世界提供新機

遇。中國願同世界各國一道，秉持共商共建共享理念，讓可持續交通發展成果更好造福世界各國人民，為落實全球發展倡議、實現聯合國2030年可持續發展目標、推動構建人類命運共同體作出積極貢獻。

全球可持續交通高峰論壇主題為「可持續交通：攜手合作助力全球發展」，由交通運輸部主辦，25日在北京開幕。論壇共有42位部長級外賓、國際組織負責人或其代表，國內外代表共約1000人出席，共商可持續交通發展大計。全球可持續交通

高峰論壇將在兩天的會期中舉辦全體會議、4場主題會議、部長圓桌會議以及20餘場邊會活動。來自國內外的上百名與會代表和嘉賓將圍繞互聯互通、共同發展、創新驅動、生態優先、全球治理五個議題開展共同探討。

同期舉行的第15屆世界國際交通技術和設備展覽會以「交通天下 創新引領」為主題，展示交通領域先進的技術設備和最新創新成果，為國內外綜合交通及相關領域企業和地方政府部門創造交流合

作平台，促進全球交通技術交流和合作。展會共設置綜合交通基礎設施建設、交通運輸高端製造、國際物流供應鏈系統、綠色低碳交通、地方交通高質量發展、未來交通等展區，涵蓋鐵路、公路、水運、民航、郵政等各種交通運輸方式。

論壇期間還將發布中方關於推進全球發展倡議、落實聯合國2030年可持續發展議程、推動可持續交通發展自主貢獻的《北京倡議》，以及《2022年中國可持續交通發展報告》。

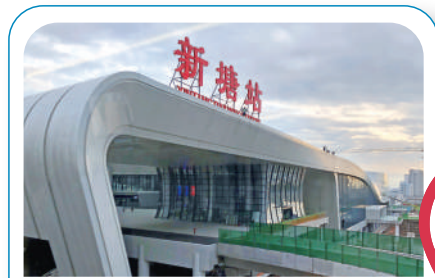
香港西九龍90分鐘直達汕尾

廣汕高鐵開通 灣區1小時生活圈「上新」



廣鐵25日公布，廣汕高鐵於26日正式開通運營，汕尾站至廣州東站的高鐵列車最短運行時間由之前的140分鐘壓縮至73分鐘，到深圳北站最快也僅需70分鐘可達，汕尾融入廣深地區「一小時」交通圈。廣汕高鐵還與汕汕段、汕漳段、漳廈福段等共同構成「國家東南沿海高鐵通道」。從香港西九龍站90分鐘可直通汕尾站，屆時港人北上出行粵閩浙三省乃至長三角城市群將增加便捷新選擇，粵東地區融入粵港澳大灣區也增添了新的「快速客運大通道」。

大公報記者 方俊明廣州報道



位於廣州增城區，是廣汕高鐵上規模最大的客站，更是廣州鐵路樞紐「五主四輔」中的東部樞紐中心。車站設計外觀如客家賽龍舟，屋面的採光窗與肌理酷似當地掛綠荔枝的表皮肌理，宛若仙女的青紗白裙呼應增城白仙飛瀑。

位於惠州羅浮山腳，車站造型以樺卯的木結構形式為出發點，木色為主色調，突出「山水人文，形神合一」的設計理念。主色調選擇紅木顏色，整個站房彰顯古色古香。

大公報記者方俊明整理



廣鐵表示，作為廣東省重點工程，廣汕高鐵西起廣州新塘站，途經廣州、惠州、深汕合作區、汕尾4個市區，東至汕尾站。該線路全長200公里，設計時速350公里。沿線共設新塘站、增城站、羅浮山站、博羅站、惠州南站、惠東站、深汕站和汕尾站8座車站。

成投資超1100億元，加快建設續建項目2190公里，計劃建成511公里，計劃新開工420公里。



▲動車司機駕駛廣汕高鐵試運行列車。 中通社



位於惠州惠城區，是惠州規劃建設的三大高鐵樞紐之一；車站設計融入「重簷疊瓦、鱗紋漾波」的理念，讓客家、廣府、福佬文化「和諧共生」，最大程度再現嶺南古村落層層疊疊、煙水繚繞的古韻風情。



位於汕尾城區，是新建廣汕高鐵的終點站、廈深鐵路的中間站，也是汕汕高鐵和廣汕高鐵的連接站。站房設計以汕尾的兩大旅遊資源「遮浪奇觀、蓮峰疊翠」為理念靈感。

廣州至汕尾 行車時間縮短一半

其中，位於廣州增城區的新塘站通過聯絡線與廣州東站相連，實現從廣州市中心僅需1個小時左右便直達汕尾；而汕汕高鐵汕尾至汕頭南段計劃於今年年底建成後，屆時廣州東站至汕頭時間也由目前最快3.5小時縮短至1.5小時左右。廣汕、汕汕高鐵將成為潮汕地區融入粵港澳大灣區的快速客運通道。

記者25日在中國鐵路12306官網看到，廣汕高鐵開通的26日當天，由廣州東站開出的首趟高鐵列車為G9726次，列車早上8:30開出，不停站9:43直達汕尾，意味着從廣州市中心到汕尾最快僅需1小時13分鐘，比目前廣州經廈深鐵路到汕尾時間差不多縮短了50%。據了解，廣汕高鐵開通初期單日最高開行動車組列車58列。票價方面，9月26日首趟車廣州東到汕尾二等票162元（人民幣，下同），一等票247元，商務座541元。由於停靠站、時間段及淡旺季等不同，票價也會略有波動，譬如26日11:40廣州東到汕尾的G6488次價格便略降，二等座位154元，一等座236元，商務座515元。

未來北接華東 一線直達長三角

廣汕高鐵還與正在開展前期工作的汕頭至漳州高鐵、即將開通的漳州至廈門至福州高鐵、規劃建設的福州至溫州至寧波高鐵，將組成新的更高標準的寧波至廣州高鐵，共同構成「國家東南沿海高鐵通道」。寧波至廣州高鐵途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接長三角城市群和長三角城市群的重要橋樑和紐帶。廣汕高鐵開通後，從香港西九龍站最快90分鐘可直通汕尾站，為香港以及沿線城市融入灣區、連接華東提供新的通道，屆時港人北上粵閩浙及長三角將更加便捷。

廣東省交通運輸廳透露，在廣汕高鐵建成的同時，今年廣東其他鐵路項目亦加快建設，計劃完

十一「超級黃金周」 高鐵遊潮汕正當時

特稿

「在廣汕高鐵開通前，粵東地區通往珠三角的廣州、深圳只有一條算得上高鐵的廈深鐵路，但每逢節假日票源就緊張，前往潮汕地區的高鐵票經常「一票難求」。在廣州工作的港人張先生告訴記者，隨着廣汕高鐵通車，今後從廣州、惠州等灣區城市到潮汕地區就更加方便。而廣汕高鐵也將進一步拓展與延伸了灣區高鐵網，香港高鐵北上、廈深鐵路等車次得以擴充，如此也將便利港人北上出行。臨近中秋、國慶「超級黃金周」，據了解，9月27日起廣州東至汕尾高

鐵車票十分緊俏，28日、29日、30日廣州東至汕尾高鐵車票幾乎告罄，10月1日僅剩餘個別班次的少量無座票。汕尾市文化廣電旅遊體育局透露，該局已向廣之旅授牌並設立「汕尾文化旅遊（廣州）營銷中心」，啟動「1小時遇見汕尾—廣汕高鐵旅遊月」活動，上架相關預售旅遊產品。廣汕高鐵通車當天，由事前招募的200名遊客組成旅遊團，免費體驗汕尾精品旅遊線路。汕尾城區還開通高鐵站直達觀光巴士線路，遊客通過微信小程序可預約免費乘坐，暢遊汕尾風光。 大公報記者方俊明

全線8座車站 惠州獨佔一半

潛力十足

廣汕高鐵開通運營，對於擁有600多萬人口的惠州市而言，無疑是一重利好。廣汕高鐵8個車站中多達一半都在惠州，讓惠州高鐵站增至9個，成為廣東省高鐵站最多的城市，加上深圳、廣州兩大都市圈的輻射，惠州成為大灣區投資創業的新熱土。距離廣汕高鐵惠東站僅半小時車程的惠州新材料產業園，計劃總投資約159億元（人民幣，下同）的宇新輕煙綜合利用項目正在加快建設。該產業園將與大亞灣石化區聯動發展，瞄準打造全國一流新材料產業基地、粵

港澳大灣區新材料科技創新基地。從惠州仲愷站搭乘高鐵列車，10多分鐘到東莞南站，半小時到深圳北站。在離仲愷站6公里的惠州華星光電項目，仲愷高區半導體產業鏈在此投資上百億元。而惠州潼湖生態智慧區創新與總部經濟區，目前也有幾十宗項目在建。該區投資總額664億元，聚焦5G通信及智能終端、高端電子元器件、智能裝備製造、新能源等領域，正謀劃打造以中韓合作、惠港合作、惠深合作為重點的粵港澳特色合作平台，預計達產產值超1400億元。 大公報記者方俊明

陽澄湖大閘蟹開捕 首用AI防偽標識

【大公報訊】記者陳旻蘇州報道：秋水盈盈處，橘黃蟹肥時。9月25日，「2023中國蘇州陽澄湖大閘蟹開捕節」在蘇州市常熟沙家浜鎮舉行。蘇州市農村農業局副局長顧東華致辭表示，今年納入「陽澄湖大閘蟹農產品地理標誌」地域範圍內的池塘養殖面積7.09萬畝、圍網養殖面積1.56萬畝，總產量預計在1.1萬噸左右。

蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會新聞辦主任姚水宜表示，今年陽澄湖大閘蟹產區氣候適宜，加上養殖戶養殖更加精細化、生態化、科技化，大閘蟹「無論是規格還是品質都優於去年」。開捕節

現場公布了「2023年版陽澄湖大閘蟹農產品地理標誌防偽專用標識」，今年首次採用了AI點碼防偽技術，有利於消費者識別專用標識。



▲陽澄湖大閘蟹開捕，養殖湖區出水第一隻蟹。 大公報記者陳旻攝

進入9月，不斷有香港蟹商來蘇州約見湖八鮮生態農業發展有限公司總經理楊國偉。「鮮活的大閘蟹是香港人的最愛。」楊國偉解釋，曲線供港仍是江蘇大閘蟹入港主渠道，目前，香港市場的江蘇大閘蟹多為經過新加坡、韓國等轉口。楊國偉計劃明年擴大生物新技術

養殖大閘蟹的湖水面積，申請出口資質，他說，「我希望自己養殖的陽澄湖大閘蟹能從正規渠道直飛香港。」



掃一掃 有片睇



▲遊客在汕尾紅海灣旅行打卡拍照。