

習近平：努力建設更高水平自貿試驗區

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日就深入推進自由貿易試驗區建設作出重要指示指出，建設自由貿易試驗區是黨中央在新時代推進改革開放的重要戰略舉措。十年來，各自貿試驗區貫徹落實黨中央決策部署，解放思想、守正創新，推出了一大批基礎性、開創性改革開放舉措，形成了許多標誌性、引領性制度創新成果，有效發揮了改革開放綜合試驗平台作用。

高標準對接國際經貿規則

習近平強調，新征程上，要在全面總結十年建設經驗基礎上，深入實施自貿試驗區提升戰略，勇做開拓進取、攻堅克難的先鋒，在更廣領域、更深層次開展探索，努力建設更高水平自貿試驗區。要堅持黨的全面領導，堅持以高水平開放為引領、以制度創新為核心，統籌發展和安全，高標準對接國際經貿規則，深入推進制度型

開放，加強改革整體謀劃和系统集成，推動全產業鏈創新發展，讓自貿試驗區更好發揮示範作用。

自貿試驗區建設十周年座談會9月26日在京召開。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在會上傳達習近平重要指示並講話，表示要認真學習、深刻領會習近平總書記重要指示精神，全面總結自貿試驗區建設經驗，深入實施自貿試驗區提升戰略，繼續轉換觀念，強化保障舉措，

統籌發展和安全，制度創新要力爭有新突破，促進開放要有新拓展，謀劃發展要有新提高，努力建設更高水平自貿試驗區。

座談會上，商務部負責同志匯報了自貿試驗區十年建設情況，財政部、中國人民銀行、海關總署和上海、天津、福建、遼寧、四川、廣西負責同志作了發言。

中央和國家機關有關部門、21個自貿試驗區所在省區市負責同志等參加座談會。

經貿高層對話在京舉行 同意構建穩定互信產業鏈供應鏈 中歐設出口管制對話機制 反對脫鈎

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰與歐盟委員會執行副主席東布羅夫斯基25日在北京共同主持第十次中歐經貿高層對話。雙方達成一系列互利共贏的成果和共識。其中，雙方同意構建穩定互信的產業鏈供應鏈，共同維護全球產業鏈供應鏈韌性和穩定，反對「脫鈎斷鏈」。雙方討論了建立中歐原材料供應鏈預警機制等問題，同意保持溝通。雙方同意建立出口管制領域對話機制，就出口管制政策和實踐，開展溝通對話。

何立峰表示，今年是中歐建立全面戰略夥伴關係20周年，中方願同歐方一道，落實好雙方領導人達成的重要共識，鞏固傳統領域合作，積極拓展新的合作領域，共同應對全球性挑戰，推動中歐全面戰略夥伴關係邁上新台阶。

東布羅夫斯基表示，歐方願與中方加強經貿領域務實合作，推動中歐關係持續向前發展。

中歐雙方圍繞宏觀經濟、貿易與投資、產業鏈供應鏈、金融合作等議題進行了坦誠務實的溝通交流，達成一系列互利共贏的成果和共識。

加強宏觀經濟政策溝通協調

雙方認為，當前世界正在經歷深刻的歷史之變，全球經濟復甦動力不足。在此背景下，中歐堅持對話與合作，促進共同發展繁榮，具有特殊意義。今年是中歐建立全面戰略夥伴關係20周年，雙方願共同努力，推動中歐務實合作健康穩定發展，為世界經濟繁榮發展注入更多信心，並為第二十四次中歐領導人會晤做好經貿領域的準備。

雙方同意加強宏觀經濟政策溝通協調，攜手應對氣候變化、糧食安全、能源安全等全球性挑戰，維護全球經濟金融市場穩定，為世界經濟增長注入更多信心。

雙方承諾保持雙向開放，為對方企業提供公平、非歧視的營商環境。中方願與歐方定期召開中歐經貿混委會，充分利用中歐貿易投資政策對話、中歐經貿工作組等對話機制，加強中國商務部與歐委會貿易總司的交流。

雙方同意共同維護和加強以世貿組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體制，反對單邊主義和保護主義。雙方重申推進世貿組織的必要改革，並就推進爭端解決機制改革、電子商務、貿易與環境、審議監督功能等領域工作達成多項共識。雙方歡迎《投



▲9月19日，一名中國採購商在第二屆中外地理標誌產品博覽會上與意大利酒類參展商交流。

資便利化協定》的達成，將推動更多成員參與，使談判成果早日納入多邊法律框架。

雙方同意構建穩定互信的產業鏈供應鏈，共同維護全球產業鏈供應鏈韌性和穩定，反對「脫鈎斷鏈」。雙方討論了建立中歐原材料供應鏈預警機制等問題，同意保持溝通。

雙方同意建立出口管制領域對話機制，就出口管制政策和實踐，開展溝通對話。雙方還在加強知識產權領域對話合作、促進中歐化妝品貿易、加快歐盟農產品市場准入進程、加強綠色金融和可持續金融合作等方面展開研討。

專家：對話有助改善中歐關係

另據中通社報道，中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生26日表示，疫情之前，中歐基本達成雙邊投資協定，但最終被擱置，三年來世界形勢也發生變化，中歐重啟溝通機制至關重要。這次對話有助改善中歐關係，摸清雙方底線，掌握各自訴求的出發點，為未來的接觸確定好路線。

就中歐貿易前景，劉春生指出，雖然今年受到歐洲經濟復甦乏力和加息周期等影響，歐盟從中國進口出現下滑，但中歐貿易仍處於較高水平，歐盟國家也普遍重視中國市場。長遠來看，中歐貿易量仍會恢復，貿易結構也將持續改善。



▲9月25日，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰與歐盟委員會執行副主席東布羅夫斯基在北京共同主持第十次中歐經貿高層對話。

中歐形成強大經濟共生關係

- 貿易額20年增9倍**
 - 過去20年來，中歐貿易額增長近9倍，歐盟對華投資增長近3倍，中國對歐盟投資從零發展到上千億美元。
 - 每分鐘160萬美元**
 - 2022年，在世界經濟緩慢復甦的背景下，中歐雙邊貿易額仍再創歷史新高，達8473億美元，同比增長2.4%，平均每分鐘貿易往來超過160萬美元。
 - 班列通歐洲217城**
 - 中歐班列10年來累計開行7.7萬列，通達歐洲25個國家和地區的217個城市，成為暢通中歐貿易的「穩定器」和「加速閘」，開創了亞歐國際運輸新格局，搭建了沿線經貿合作新平台。
- 資料來源：新華社

經貿對話獲共識 中歐關係回正軌

專家解讀 第十次中歐經貿高層對話9月25日在北京舉行，雙方達成一系列成果和共識。中國人民大學國際事務研究所所長王義桅26日表示，中歐已經建立起三大支柱，中歐經貿高層對話是最重要的壓艙石。本次對話意味着中歐關係逐漸回到正軌，隨着雙方將開展中歐戰略對話等，雙方關係正在走出美國等因素帶來的陰影。

從本次對話成果來看，王義桅續指，主要分為全球層面和雙邊層面，較為全面。全球層面包括宏觀政策協調等，雙邊層面則包括加快歐盟農食



▲9月4日，一名參觀者在德國慕尼黑車展上拍攝比亞迪的展品。

產品市場准入進程等。中美歐作為三大經濟體，美國正另起爐灶，歐洲也需要避免成為美國霸權的受害者。儘管仍有分歧，但中歐達成共識有助於推進雙方合作。

歐盟不可能與中國「脫鈎」

在本次對話前夕，歐盟委員會主席馮德萊恩9月13日宣布歐盟將針對中國的電動車補貼啟動調查，以評估歐盟是否需要徵收懲罰性關稅。歐盟委員會執行副主席東布羅夫斯基在上海和清華大學發表演講時都重申無意與中國切斷聯繫，但歐盟會採取「適度和有針對性的行動」，以確保歐盟「開放的戰略自主權」。

對此，中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生表示，中歐經貿關係密切，歐盟不可能與中國「脫鈎」，相反德國的車企還加大在中國的投資。但從具體領域來說，歐盟的對華政策無可避免地受到美國的施壓以及內部的反華聲音影響。中歐雙方在合作中有鬥爭，在交流中也存在矛盾。

對話成果惠民生

- 化妝品**
 - 雙方歡迎中國藥監局與歐委會增長總司開展化妝品領域對話，適時舉行中歐化妝品工作組會議，就促進中歐化妝品貿易進行交流，尋求可行解決辦法。
 - 農產品**
 - 雙方同意加快歐盟農食產品市場准入進程，推動更多優質歐盟農產品進入中國市場，擴大中歐農產品貿易規模。歐盟的橄欖油、奶製品等農產品質量較高，對中國來說不失為好選項。
 - 奶粉**
 - 中國是歐盟奶粉非常重要的出口市場，像美素佳兒、愛他美、喜寶等，都是歐洲品牌。這次中方表態積極推動註冊審評審批進度，預計今後將有更多歐洲優質奶粉進入中國。
- 資料來源：
微信公眾號「國是直通車」

武漢空中列車



9月26日，中國首列商用懸掛式單軌列車「光谷光子號」在武漢光谷空軌旅遊線投入載客



運營，標誌着中國空軌列車正式商用。據介紹，該列車採用全自動無人駕駛模式運營，最高運行時速60公里，擁有270°立體式觀景功能，將為乘客帶來「人在空中遊」全新體驗。

大公報記者丁春麗

江蘇民企200強 138家製造業

【大公報訊】記者陳旻南京報道：9月26日，江蘇省工商業聯合會在宿遷市發布了民營經濟五大榜單：「2023江蘇民營企業200強」「2023江蘇民營企業製造業100強」「2023江蘇民營企業社會責任領先企業」「2023江蘇民營企業創新100強」「2023年度綠色發展領軍企業」。

江蘇省工商聯主席劉聰在致辭中表示，2023年，江蘇民營企業200強入圍

門檻為75.7億元（人民幣，下同），三年間實現了從50億元到70億元的提升。

研發投入10億企業26家

產業結構持續調整，138家製造業企業入圍民營企業200強；創新能力持續增強，研發投入10億元以上企業26家。名列江蘇民營企業前十強的企業是：恆力集團有限公司、盛虹控股集團有限公司、江蘇沙鋼集團有限公司、南

京鋼鐵集團有限公司、協鑫集團有限公司、江蘇德龍鋁業有限公司、亨通集團有限公司、中天鋼鐵集團有限公司、海瀾集團有限公司、永卓控股有限公司。

多年來，蘇商以「產業報國、實業報國」為己任。最新榜單顯示，江蘇民營企業製造業表現尤為強勁。今年民營企業製造業100強入圍門檻達125.6億元，比上年增加29.4億元，新上榜企業12家。