

學貸油價榨乾消費力 罷工未息 政府面臨停擺

連環危機衝擊 美國恐陷滯脹

罷工。美國汽車工人20日在密歇根州法新社



1. 汽車業罷工擴大 十天損失390億

美國汽車行業工會（UAW）本月15日開始罷工，來自三大汽車製造商通用、福特和斯特蘭蒂斯的上萬名工人參與其中。22日起，罷工範圍擴大到20個州的38個通用和斯特蘭蒂斯零件配送中心，參加罷工的工人也增加了數千人。《華爾街日報》表示，短期內罷工的影響可能不大，但更大範圍的罷工將影響汽車生產、推高車價，零件供應商的工人也可能失去工作。

UAW主席費恩說，福特在過去一周的談判中滿足了工會的部分要求，但通用和斯特蘭蒂斯拒絕接受工會提出的隨生活成本增加而上調工資、利潤分享和就業保障等建議。

業內人士警告指，如果罷工以目前的強度持續進行，預計在兩至三周之

後會出現大範圍的新車短缺。CFRA Research汽車分析師尼爾森指出，汽車供應的不確定性可能會引發消費者恐慌，刺激他們盡早購買，進而導致車價迅速上升。近期有所回落的二手車價格也會因此重振漲勢。

安德森經濟集團預測，UAW為期10天的罷工將在美國造成超過50億美元（約390億港元）的經濟損失。該集團首席運營官泰勒，泰勒表示，汽車芯片供應商也會受到影響。他指出，2019年，UAW針對通用的罷工持續了40天，那些主要業務是為通用提供芯片的供應商不得不在罷工開始數日後就關閉。



【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社、彭博社報道：美國經濟正面臨汽車工人持續罷工、聯邦政府即將停擺、學生貸款恢復償還以及油價上漲四重危機。美媒警告指，其中的每一項挑戰若單獨出現不會造成太大傷害，但疊加起來將更具破壞性，尤其是在高利率已導致美國經濟降溫的情況下。有分析認為，美國可能陷入通脹居高不下但經濟增長停滯的「滯脹」局面。

美國政府面臨關門危機。美聯社

或將被迫削減其他開支。背負學貸的美國民眾。法新社



3. 4500萬人須還學貸 消費市場受衝擊

因新冠疫情暫停兩年多後，美國的聯邦學生貸款將於10月1日恢復償付。目前共有約4500萬美國人背負聯邦學生貸款，總額超過1.6萬億美元。

8月的一項民調顯示，62%的借款人可能會抵制還款，約半數借款人擔心自己無力還款。富國銀行經濟學家Quinlan警告說，償還學貸的壓力可能導致美

國人未來一年的消費減少1000億美元。沃爾瑪、Target等大型零售商為此憂心忡忡。

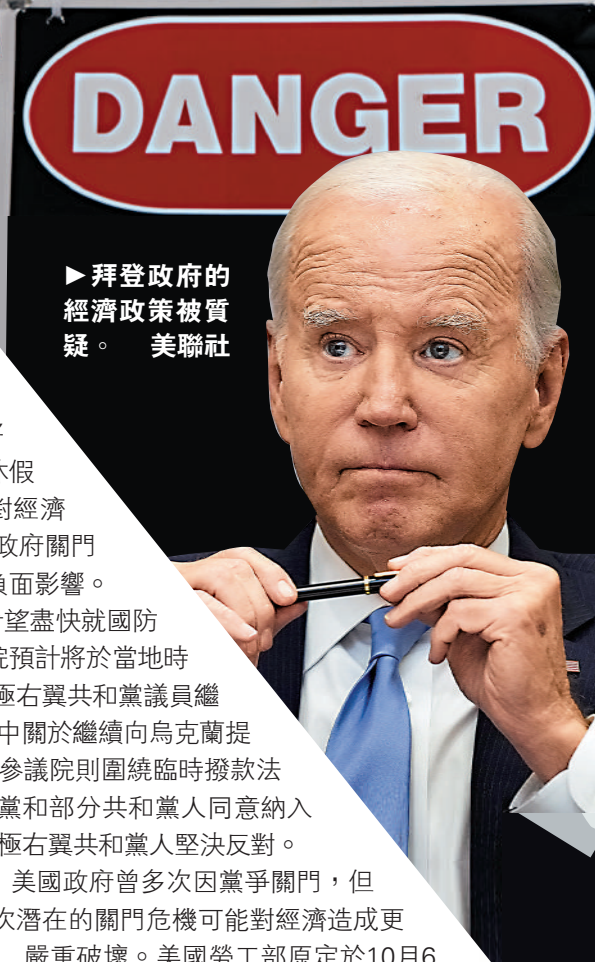
37歲的阿曼達須每月償還412美元學貸，她抱怨說：「像我這樣的千禧一代已經遭遇了太多經濟危機，我們看到那些大公司和銀行得到了政府救助，但我們自己卻還不起學貸。」她要養活3個孩子，沒有

2. 政府關門迫在眉睫

美國聯邦政府需要國會按照財政年度撥款維持運轉，本財年將於9月30日結束，但兩黨遲遲不能就新預算案或臨時撥款法案達成一致，聯邦政府10月1日起被迫關門的風險越來越高。一旦政府關門，非必要政府僱員將被強制休假，全美因此停工的人數可能多達80萬。美媒指出，被強制休假的人因為拿不到工資會減少消費，政府部門也會削減開支，對經濟產生負面影響。穆迪投資者服務公司25日警告說，美國政府關門凸顯美國的治理能力存在弱點，其信用評級將受到負面影響。

眾議院共和黨領袖、眾議長麥卡錫希望盡快就國防部等重要部門的預算案展開辯論，眾議院預計將於當地時間26日晚為此進行表決。但格林等極右翼共和黨議員繼續唱反調，理由是反對預算案中關於繼續向烏克蘭提供至少3億美元的條款。參議院則圍繞臨時撥款法案爭執不下，民主黨和部分共和黨人同意納入對烏援助，但極右翼共和黨人堅決反對。

拜登政府的經濟政策被質疑。美聯社



4. 油價回升 美經濟難軟着陸

本月初，沙特和俄羅斯宣布將原油減產延長至今年年底，推動油價飆升。布倫特基準原油價格一度升至每桶95美元，上周五收於93.27美元。在華爾街，大多數分析師認為今年油價將觸及甚至突破100美元大關。美媒稱，油價上漲或導致美聯儲讓美國經濟實現軟着陸的計劃落空。

美國勞工部數據顯示，8月汽油價格環比上升10.6%，創下去年6月以來最大單月漲幅。上周美國普通汽油的平均價格為每加侖3.88美元，自年初上漲了25%以上。美媒指出，油價上漲導致美國人通膨成本增加；運輸食品的貨車司機向食品雜貨店收取更高的運費；航空公司要求提高票價；從塑膠玩具到瀝青等各種產品的製造商都面臨成本上漲的問題。

經濟學家擔心，能源成本上升一

方面推高通膨，另一方面將促使美國人削減餐飲、旅行等消費，從而令經濟增長陷入停滯，形成「滯脹」局面。高油價還可能令低薪或打多份工的人謹慎考慮長途通勤事宜，進而使勞動力市場趨緊。



▲美國油價回升，民眾出行成本隨之上升。法新社

高利率成美國家庭切膚之痛

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美媒26日指出，美聯儲加息已令美國家庭感受到切膚之痛，尤其是有買房或買車計劃的家庭。如今，30年期固定抵押貸款利率升至7%左右，是兩年前的兩倍以上。

穆迪分析公司首席經濟學家馬克·贊迪表示，現在的房價和車價已超出大部分美國家庭的承受能力。大衛·沃德爾從今年1月開始在明尼蘇達州聖保羅市看房，最終選定一個3房單位，按揭利率約為6.5%。由於每月須償還2600美元房貸，沃德爾與妻子佩頓不得不減少其他開銷。沃德爾原本計劃換掉剛上大學時購買的車，但現在只能無限期延後換車。

美聯儲數據顯示，美國的信用卡還款利率同樣大幅升高，由去年2月的

14.6%升至20.7%。《華爾街日報》稱，美國人的信用卡賬單總額有史以來首次突破1萬億美元。38歲的瑞安·戈麥斯於2020年失去了在食品業的工作，並進入一所社區學院學習心理學，他的信用卡欠款就此一路飆升。戈麥斯的主卡還款利率已升至近25%，即便每月只償還最低額度都是一項艱巨挑戰。戈麥斯與一個非營利組織合作，制定了一項「折扣價」償還1.7萬美元的計劃，每月須還款340美元。他目前通過打零工賺錢還債，日常生活中不得不節衣縮食，連購買洗潔精都要一拖再拖。

美國政府曾多次因黨爭關門，但此次潛在的關門危機可能對經濟造成更嚴重破壞。美國勞工部原定於10月6日公布最新的月度就業情況報告，10月12日公布通脹數據。若政府停擺，這些重要數據的收集和發布都將推遲。美聯儲本月稱可能暫停加息，但最終決定取決於後續經濟數據；如果無法及時得到數據，美聯儲將被迫在信息不足的情況下做決定。

納卡燃料庫爆炸 逾300人傷亡

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報道：納戈爾諾-卡拉巴赫（納卡）地區一處燃料庫25日發生爆炸，造成至少20人死亡、290人受傷。阿塞拜疆日前對納卡地區發動「反恐行動」，與當地的亞美尼亞族武裝力量爆發衝突。據報道，燃料庫發生爆炸時，當地居民正在排隊給汽車加油，準備離開該地區。

亞美尼亞族負責人權事務的官員斯泰潘尼揚表示，納卡地區首府斯捷潘納

克特附近的一處燃料庫25日發生爆炸。截至26日，爆炸已造成至少20人死亡、290人受傷，另有多人失蹤。傷者被緊急送往醫院，其中數十人傷勢嚴重。爆炸原因尚不清楚。

納卡地區位於阿塞拜疆西南部，居民多為亞美尼亞族人。蘇聯解體後，亞阿兩國因納卡地區歸屬問題衝突不斷。2020年，阿塞拜疆發起攻勢，控制了納卡地區大片領土。近期，亞阿互相指

責對方攻擊邊境哨所。本月19日，阿塞拜疆對納卡地區發動「反恐行動」。在俄羅斯維和部隊的斡旋下，阿塞拜疆與納卡地區代表於20日達成停火協議。

阿塞拜疆稱，納卡地區將「完全回歸」該國。亞美尼亞則表示歡迎納卡地區的亞美尼亞族人入境。亞美尼亞政府26日稱，已有13550名流離失所者從納卡地區進入亞美尼亞。



▲納卡地區一處燃料庫25日發生爆炸。法新社