



# 福田「雙城」候機樓 便利港人經深飛

距地鐵站不足百米 接駁巴士半小時直達機場



隨着深港兩地口岸通關恢復，人員往來愈發頻繁，城際交通出行及其衍生服務需求極速增加。9月25日，深圳首個深港「雙城」候機樓服務站點——福田口岸深港城市候機樓正式啟用，距離地鐵福田口岸站D2出口不足百米，接駁巴士最快35分鐘即可由福田口岸直達深圳機場。該城市候機樓可同時為往來兩地機場的旅客提供航班信息查詢、值機、購票、候車等一站式暢行服務，便利港人經福田口岸前往深圳機場乘機，為兩地居民提供更加高效便捷的出行體驗。

大公記者 郭若溪（文、圖）

從福田口岸入境深圳後，步行約5分鐘即可抵達位於深榮大廈的深港城市候機樓，距離地鐵福田口岸站D2出口只有不足百米，交通十分便利。記者在現場看到，該城市候機樓分為「深圳機場福田口岸城市候機樓」和「香港國際機場城市候機樓（深圳深榮大廈）」兩部分，可分別服務前往深圳機場和香港機場的旅客。

## 多項配套服務 點對點包車接送

兩個候機樓都提供航班實時信息查詢、票務、值機等服務，其中香港國際機場候機樓配套了半小時至一小時的跨境商務車服務，提供航天跨境轎車點對點接送服務以及粵港跨境出租車包車服務，旅客可以輕鬆往來深圳與香港國際機場及香港迪士尼樂園。據記者了解，目前該航站樓至香港機場跨境商務車價格為150元／人（人民幣，下同），可提前預約粵港跨境出租車服務。現場一位正在諮詢的港人陳小姐說，以前從福田去香港機場可以走皇崗口岸，但因為現在是臨時口岸，坐車較為不便，需要先步行過天橋。而坐候機樓的跨境商務車就可以跟車，方便很多。

記者走進深圳機場的候機樓大廳，牆上的顯示屏實時更新航班信息，問詢台可提供票務、值機等服務，現場還配備了休息區、休閒區、商務酒店等系列服務功能區，提供多項配套服務。現場工作人員介紹，候機樓已開通深圳機場行李直掛服務，並有半小時至一小時一班的A10深榮線機場快線，線路無中途站點，最快35分鐘即可由福田口岸直達深圳機場，保證旅客們順利登機。

港人劉先生告訴記者，以往他基本是坐跨境大巴從深圳灣口岸過關，直達機場，大約花費170元，用時約2個半小時，行李一路上要自己搬上搬下。「現在福田口岸有了機場線，完全可以搭東鐵走福田



口岸，入境深圳立馬就能辦登機和託運行李，輕輕鬆鬆還能在周圍逛下街，大巴票價25元比打的士划算多了。」

## 籌開澳門跨境線路 一體化發展

此次新啟用的福田口岸深港城市候機樓坐落於福田區深榮大廈，地處深港口岸經濟帶、河套深港科技創新合作區，面積約400平方米，是由深圳巴士集團與深圳機場集團、香港機場管理局密切合作，聯合香港中旅巴士共同打造，引入了城市候機樓、跨境巴士、跨境商務車、灣區旅遊包車、城市出租車等出行產品，打造一個以口岸經濟帶為核心，業務輻射大灣區的綜合性交通樞紐，致力於服務灣區交通一體化發展，讓灣區交通更便捷。

據深港榮利直通巴公司聯席總經理張劍平介紹，目前正在計劃新增深圳福田、南山至澳門線路，開通澳門跨境客運班線深圳福田線，途經珠海口岸，澳門停靠威尼斯酒店等地，方便深港澳三地居民的跨境往來。下一步將為香港遊客提供旅遊包車，自駕租車等更豐富的交通服務產品，並將所有服務整合到一個線上平台，形成資源協同，為旅客提供豐富的大灣區出行服務。

港人劉先生告訴記者，以往他基本是坐跨境大巴從深圳灣口岸過關，直達機場，大約花費170元，用時約2個半小時，行李一路上要自己搬上搬下。「現在福田口岸有了機場線，完全可以搭東鐵走福田

## 國慶優惠 口岸接駁巴免費乘坐

### 便捷換乘

今年以來，深港兩地市民使用掃碼乘車人數呈大幅增長，「中秋國慶黃金周」即將到來，9月26日，支付寶在深圳啟動「便捷換乘，低碳出行」主題活動，即日起至10月10日，上支付寶搜「深圳出行優惠」，進入活動頁面可免費領取5筆1元乘車優惠券，市民換乘接駁公交最低0元乘車。



香港乘客劉先生告訴記者，以前他到深圳都是用Alipay去坐地鐵，後來發現還能坐公交車，就覺得非常方便，一個碼掃完，可以坐地鐵和公交。「現在周末也都會和家人來深圳轉轉，在深圳口岸搭乘接駁巴士非常方便，從元朗出發到過關只需要45分鐘，再乘坐巴士或者地鐵就可以逛遍深圳，還能使用AlipayHK掃碼乘車，也無需切換App。」

而對於上班族鍾先生來說，每天乘車往返深港兩地，接駁巴士是解決了出行「最後一公里」。「使用支付寶在深港兩地掃碼乘車都很方便，過關還可以直接掃碼乘坐港鐵，從深圳到香港也就一個半小時。」



▲深圳國際機場。



▲9月25日，深港‘雙城’候機樓服務站點——福田口岸深港城市候機樓正式啟用。圖為旅客在問訊處諮詢。



▲香港國際機場。

### 專家解讀

經深圳機場集團和香港機場管理局雙重授權，福田口岸深港城市候機樓成為深圳第一個深港「雙城」城市候機樓服務站點，面向深港兩地市民乘客提供航班實時信息查詢、值機、行李託運、購票、候車等一站式暢行服務，將更好服務深港融合和區域協同發展，助力粵港澳大灣區交通一體化和世界級機場群建設。

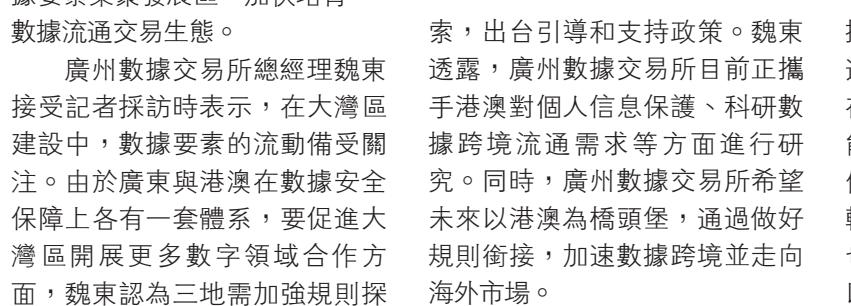
自今年初全面恢復通關以來，深港兩地「雙向奔赴」，各領域交流進一步頻密。中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風表示，粵港澳大灣區是中國國家戰略，必將帶來區內經濟一體化發展。人員、資金、信息等發展要素在灣區內的密集流動，對大灣區交通一體化提出更高要求。特別是深港兩地，資源優勢互補，協同發展能產生1+1大於2的效應。深港跨境交通的發展促進跨區域人員流動，「雙城」候機模式有利深港共贏，可以為兩地的企業和產業交流合作提供便利，推動雙城融合發展。



▲深圳機場福田口岸城市候機樓提供航班票務、值機等服務。圖為香港國際機場城市候機樓（深圳深榮大廈）正門。

## 廣州數據交易所：研對接港澳加速出海

【大公報訊】記者黃寶儀、盧靜怡廣州報道：2023數據要素發展大會26日在廣州南沙舉行。廣東省政務服務數據管理局局長楊鵬飛表示，廣州和深圳兩個數據交易所不到一年時間累計交易額接近60億人民幣。下一步廣東將布局數據要素集聚發展區，加快培育數據流通交易生態。



▲「廣東省公共數據標註訓練試點」正式啟動。大公報記者黃寶儀攝

大公報記者黃寶儀攝

大公報記者黃寶儀攝