

福田「雙城」候機樓 便利港人經深飛

距地鐵站不足百米 接駁巴士半小時直達機場



隨着深港兩地口岸通關恢復，人員往來愈發頻繁，城際交通出行及其衍生服務需求極速增加。9月25日，深圳首個深港「雙城」候機樓服務站點——福田口岸深港城市候機樓正式啟用，距離地鐵福田口岸站D2出口不足百米，接駁巴士最快35分鐘即可由福田口岸直達深圳機場。該城市候機樓可同時為往來兩地機場的旅客提供航班信息查詢、值機、購票、候車等一站式暢行服務，便利港人經福田口岸前往深圳機場乘機，為兩地居民提供更加高效便捷的出行體驗。

大公報記者 郭若溪（文、圖）

從福田口岸入境深圳後，步行約5分鐘即可抵達位於深榮大廈的深港城市候機樓，距離地鐵福田口岸站D2出口只有不足百米，交通十分便利。記者在現場看到，該城市候機樓分為「深圳機場福田口岸城市候機樓」和「香港國際機場城市候機樓（深圳深榮大廈）」兩部分，可分別服務前往深圳機場和香港機場的旅客。

多項配套服務 點對點包車接送

兩個候機樓都提供航班實時信息查詢、票務、值機等服務，其中香港國際機場候機樓配套了半小時至一小時的跨境商務車服務，提供航天跨境轉車點對點接送服務以及粵港跨境出租車包車服務，旅客可以輕鬆往來深圳與香港國際機場及香港迪士尼樂園。據記者了解，目前該航站樓至香港機場跨境商務車價格為150元／人（人民幣，下同），可提前預約粵港跨境出租車服務。現場一位正在諮詢的港人陳小姐說，以前從福田去香港機場可以走皇崗口岸，但因為現在是臨時口岸，坐車較為不便，需要先步行過天橋。而坐候機樓的跨境商務車就可以跟車，方便很多。

記者走進深圳機場的候機樓大廳，牆上的顯示屏實時更新航班信息，問詢台可提供票務、值機等服務，現場還配備了休息區、休閒區、商務酒店等系列服務功能區，提供多項配套服務。現場工作人員介紹，候機樓已開通深圳機場行李直掛服務，並有半小時至一小時一班的A10深榮線機場快線，線路無中途站點，最快35分鐘即可由福田口岸直達深圳機場，保證旅客們順利登機。

港人劉先生告訴記者，以往他基本是坐跨境大巴從深圳灣口岸過關，直達機場，大約花費170元，用時約2個半小時，行李一路上要自己搬上搬下。「現在福田口岸有了機場線，完全可以搭東鐵走福田



「雙城」候機樓地理位置

大公報製圖

香港國際機場

位置

● 深圳地鐵福田口岸站D2出口出站即達候機樓；福田口岸出入境大樓A/B門出門後，步行約5分鐘即達候機樓

出行時間

● 機場快線約35分鐘至深圳機場，建議航班起飛前2.5—4.5小時辦理行李直掛

行李直掛適用航司

● 除低成本航空或無免費行李額航司外，其餘國內航線正常的全服務航空公司均可

深圳機場快線服務時間

● 往福田口岸方向7時至21時；往深圳機場方向8時至22時，雙方向發車間隔為30至60分鐘

香港機場跨境商務車服務時間

● 往香港國際機場／香港迪士尼樂園方向，每日8時至18：30時，共6班；往深榮大廈方向，每日6時至16時，共6班

大公報記者郭若溪整理

國慶優惠 口岸接駁巴免費乘坐

便捷換乘

今年以來，深港兩地市民使用掃碼乘車人數呈大幅增長，「中秋國慶黃金周」即將到來，9月26日，支付寶在深圳啟動「便捷換乘，低碳出行」主題活動，即日起至10月10日，上支付寶搜「深圳出行優惠」，進入活動頁面可免費領取5筆1元乘車優惠券，市民換乘接駁公交最低0元乘車。

香港乘客劉先生告訴記者，以前他到深圳都是用Alipay去坐地鐵，後來發現還能坐公交車，就覺得非常方便，一個碼掃完，可以坐地鐵和公交。「現在周末也都會和家人來深圳轉轉，在深圳口岸搭乘接駁巴士非常方便，從元朗出發到過關只需要45分鐘，再乘坐巴士或者地鐵就可以逛遍深圳，還能使用AlipayHK掃碼乘車，也無需切換App。」

而對於上班族鍾先生來說，每天乘車往返深港兩地，接駁巴士是解決了出行「最後一公里」。「使用支付寶在深港兩地掃碼乘車都很方便，過關還可以直接掃碼乘坐港鐵，從深圳到香港也就一個半小時。」



▲香港乘客劉先生掃碼乘坐公交。



▲深圳國際機場。



▲9月25日，深港「雙城」候機樓服務站點——福田口岸深港城市候機樓正式啟用。圖為旅客在問訊處諮詢。



▲香港國際機場。

專家解讀

經深圳機場集團和香港機場管理局雙重授權，福田口岸深港城市候機樓成為深圳第一個深港「雙城」城市候機樓服務站點，面向深港兩地市民乘客提供航班實時信息查詢、值機、行李託運、購票、候車等一站式暢行服務，將更好服務深港融合和區域協同發展，助力粵港澳大灣區交通一體化和世界級機場群建設。自今年初全面恢復通關以來，深港兩地「雙向奔赴」，各領域交流進一步頻密。中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風表示，粵港澳大灣區是中國國家戰略，必將帶來區內經濟一體化發展。人員、資金、信息等發展要素在灣區內的密集流動，對大灣區交通一體化提出更高要求。特別是深港兩地，資源優勢互補，協同發展能產生1+1大於2的效應。深港跨境交通的發展促進跨區域人員流動，「雙城」候機模式有利深港共贏，可以為兩地的企業和產業交流合作提供便利，推動雙城融合發展。



▲深圳機場福田口岸城市候機樓提供航班票務、值機等服務。圖為香港國際機場城市候機樓（深圳深榮大廈）正門。

助建世界級機場群 深港共贏

廣州數據交易所：研對接港澳加速出海

【大公報訊】記者黃實儀、盧靜怡廣州報道：2023數據要素發展大會26日在廣州南沙舉行。廣東省政務服務數據管理局局長楊鵬飛表示，廣州和深圳兩個數據交易所不到一年時間累計交易額接近60億人民幣。下一步廣東將布局數據要素集聚發展區，加快培育數據流通交易生態。

廣州數據交易所總經理魏東接受記者採訪時表示，在大灣區建設中，數據要素的流動備受關注。由於廣東與港澳在數據安全保障上各有一套體系，要促進大灣區開展更多數字領域合作方面，魏東認為三地需加強規則探



▲「廣東省公共數據標註訓練試點」正式啟動。大公報記者黃實儀攝

索，出台引導和支持政策。魏東透露，廣州數據交易所目前正攜手港澳對個人信息保護、科研數據跨境流通需求等方面進行研究。同時，廣州數據交易所希望未來以港澳為橋頭堡，通過做好規則銜接，加速數據跨境並走向海外市場。

第六屆致同論壇近日在廣州南沙舉行，粵港澳三地專業人士就大灣區互聯互通新趨勢進行研討。致同香港副管理合夥人、全國促進海外投資負責人陳美實表示，香港與大灣區內地城市制度不一樣，為此在數據共享上，不同城市和區域需找到一個方案，能夠讓數據在不同環境或者機制下實現互通。不過陳美實認為，目前香港在數字科技領域的投入產出並未能與其國際金融中心地位匹配，仍有很大發展空間。香港數字化轉型的動力以及效率有待提高，也需要與粵港澳大灣區整個建設以及國家發展戰略相對接。

超長黃金周 穗千餘場文旅活動迎客

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：中秋國慶8天超長黃金周將至，廣州推出千餘場文旅活動吸引粵港澳大灣區遊客，涵蓋文藝演出、文博展覽等假期出行全場景，為港人北上遊玩增添更多選擇。在9月26日舉辦的中秋國慶假期專題新聞通氣會上，廣州市文化廣電旅遊局總工程師李若嵐表示，雙節期間，廣州夜



▲廣州長隆夜間的「水上超級電音節」吸引大量遊客。

經濟持續升級，文旅場館將延長夜間開放，多種夜遊活動覆蓋全城。

文化文藝活動方面，廣州將推出200多場文藝演出、文博展覽等活動。廣州藝術節、第三屆粵港澳文化藝術節等活動繼續舉辦。廣州市屬博物館將推出百餘場精品展覽和特色主題活動，並在全市40多個旅遊景區開展非遺文化展示展演、民俗遊園會等活動。同時，夜間經濟持續升級。全市符合條件的博物館、文化館等文旅場館將延長夜間開放時間至21時，並推出特色主題夜間活動。如廣州博物館推出沉浸式現場版「穿粵記」遊戲。珠江琶醍、天河路商圈等地將舉辦中秋燈會、音樂嘉年華等項目。

為促進文旅消費，消費券等假期福利也將陸續推出。9月28日晚，廣州將發放新一輪廣州文旅消費券，總金額超1000萬元，有效期覆蓋整個國慶假期，可通過「雲閃付」APP進入廣州文旅消費券活動專區領取。