

國防部：民進黨當局建造多少武器都阻擋不了祖國統一 台潛艇搞「陸上」下水禮 被嘲「旱鴨子」

【大公報訊】據台媒報道，台灣首艘自造潛艇28日在高雄廠房舉行所謂「下水禮」，民進黨當局領導人蔡英文致辭時還叫囂，「潛艇就在眼前，過去被視為不可能的任務，我們做到了」。但實際上，潛艇並沒有下水，根本就是「旱鴨子」。中國國防部新聞發言人吳謙28日表示，無論民進黨當局建造或者購買多少武器，都阻擋不了祖國統一的大勢。兩岸專家指出，台灣方面建造潛艇的技術並不成熟，重要設備都是靠海外支援，如今為了讓蔡英文主持「下水禮」，竟然不惜大幅提前完工，許多測試仍未完成，其性能備受質疑。



▲台產潛艇28日在高雄台船海昌廠區舉行所謂「下水禮」。網絡圖片。

台當局耗時7年、花費500億元新台幣打造的自造潛艇原型艇28日在高雄廠區舉行「命名暨下水典禮」，由蔡英文主持，並舉行擲瓶儀式，正式命名為「海鯤軍艦」，舷號為「711」。相較台海軍現有4艘「古董」潛艇的十字尾舵，「海鯤」為X型尾舵，台船董事長鄭文隆宣稱，「性能絕對優於現役潛艇」。

台船董事長鄭文隆日前稱，因潛艇外殼有機密裝備，不宜對外顯示，且仍需經過相當多測試後才能真正泡到水裏；因此只會沿襲造船傳統，簡單接觸水。對此，島內網民吐槽說「連水都沒碰到，叫下水嗎？」

按計劃，「潛艇自造」的首艇原訂是今年完成封殼，然後於2024年5月20日下水，在2025年11月才會交付成軍。但在蔡英文的「強推」下，「下水禮」提前到了今年，也由此引發了「政治下水」質疑。島內輿論指出，這無非是為了讓蔡英文宣揚所謂「政績」。

測試未完成 性能受質疑

台灣《聯合報》評論稱，由於缺乏經驗，台軍首艘自造潛艇必然面對諸多問題，目前的「政治下水」等爭議，僅為冰山一角。文章認為，該項目存在五大風險，包括成本風險、時程風險、技術風險、系統整合風險以及政治風險。

有分析指出，台產首艘潛艇匆匆趕工，是否依「出廠測試(FAT)」、「泊港測試(HAT)」及「出海測試(SAT)」的程序完成各項測試？如果只是在船塢內做靜態展示，與海軍傳統的水下定義有

極大的出入。一個「出海測試(SAT)」至少要一、二個月。而每一次的測試，還要經過查察檢修，因此，原計劃提出的「明年五、六月下水」是合理的測試期程。此外，潛艇「封殼」之前，「紅區(非台灣自製)裝備」，是否都以完成測試？捨棄AIP(絕氣系統)改採鋰電池的供電系統，安全測試是否合格？這些攸關潛艇的安全性能。

對於「台軍方稱，自造潛艇是台海軍不對稱戰力的關鍵，要阻止解放軍進入太平洋包圍台灣」，中國國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙大校28日表示，不過是螳臂當車，終將會自取滅亡。所謂「阻止解放軍進入太平洋」，這是痴人說夢。無論民進黨當局建造或者購買多少武器，都阻擋不了祖國統一的大勢，都撼動不了解放軍捍衛國家主權和領土完整的堅強決心、堅定意志和強大能力。

中國外交部發言人毛寧28日表示，台灣是中國領土不可分割的一部分，兩岸統一必然要實現。民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，揮霍台灣老百姓的血汗錢，製造兩岸的對立對抗，只會破壞台灣的和平穩定。

台網民吐槽「潛艇自造」

- 「真的有下水潛行再說吧。」
- 「其實可以說展示，說是下水，太牽強。」
- 「在陸上是自嗨嗎？」
- 「(潛艇)連水都沒碰到，叫下水嗎？」
- 「為了選舉提早下水，標準的政治下水。」
- 「(台產潛艇)是半成品嗎？」
- 「(台產潛艇)離可以真正作戰還有段距離。」

名為「自造艦」 實為「拼湊貨」

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：對於台灣首艘自造潛艇舉行「命名暨下水典禮」，但現場並沒有舉行真正的下水儀式，華僑大學學者張立齊向大公報表示，這背後透露出不少問題。

張立齊分析，台灣自造潛艇的建造過程並不順利，曾經遭遇過多次的困難和挑戰，其中最大的障礙就是缺乏關鍵的技術和零部件，尤其是柴油機、電池、減震系統、壓力殼等核心部件。除了技術和零部件的問題，台灣自造潛艇的建造過程還面臨着時間和成本的壓力。

張立齊分析，和解放軍海軍的039A/B常規動力潛艇相比，台軍的潛艇已經落後幾十年。從現場為數不多的照片來看，該艇還沒有裝備包括消聲瓦等在內的一系列靜音措施，焊接粗糙，

潛艇上最重要的「紅區」裝備電池和桅杆尚未裝配完成，可見蔡英文的「自造之路」如此急功近利，「海鯤」號未來到底能發揮出什麼戰力是一個大大的問號，根本改變不了兩岸海軍實力的懸殊對比。

張立齊指出，民進黨因為近期進口蛋爭議導致民調下滑，讓原計劃2024年年底交付的潛艇「政治下水」，目的就是要給明年1月的選舉拉票。實際上，台所謂「自造武器」無非是螳臂當車，在浪費人民的血汗納稅錢，不論是「海鯤」號潛艇，還是後續潛艇建造計劃，都是象徵意義大於實際意義。

此外，有專家表示，美國、英國等國家的專業人士以及廠商暗地裏幫台灣建造潛水艇，從技術層面上講，台灣本身並沒有能力對潛艇進行零件整合和綜合集成，造出來的潛艇在航速、續航力、下潛深度上面都遠遠達不到世界平均水平。

台產潛艇參數

- 體型**：長約70米、寬約8米、高約18米，外形採用「雪茄型」設計，使用X型尾舵
- 排水量**：排水量約2500至3000噸
- 裝備**：裝備美國製造的數字化聲吶、潛射型Mk 48型魚雷、潛射「魚叉」反艦導彈

大公報整理

台籌備自造潛艇

2014年4月，台灣方面籌備自造潛艇的「海昌計劃」。

8艘潛艇預算160億美元

2020年11月，「台造潛艇」正式開工。計劃打算建造八艘潛艇，預算為160億美元。

潛艇無法下水受質疑

2023年9月，台灣首艘自造潛艇「海鯤號」在高雄舉行「下水禮」，但根本就沒有下水，其性能備受質疑。

台造潛艇事件簿

購買2艘意大利潛艇

台灣方面早年向意大利訂購2艘無武裝的SX-404級袖珍潛艇，並命名為S-1「海蛟號」及S-2「海龍號」；但因耐波力不佳運用受限，於1969年起服役4年後，1973年1月除役。

美向台出售2艘潛艇

美國向台灣出售2艘即將除役的茄比級潛艇，分別命名為「海獅」、「海豹」，先後於1973年、1974年返抵高雄左營軍港並成軍，服役迄今已30年，因老舊已無法投入戰備，僅作為訓練用途。

向荷蘭採購2艘潛艇

台灣地區海軍1979年啟動「劍龍專案」，秘密向荷蘭採購2艘劍龍級潛艇「海龍」、「海虎」，分別在1987年、1988年返台成軍。

8艘潛艇採購案告吹

1995年1月，台灣地區海軍成立「潛艇發展辦公室」，後因美國政府於2001年4月同意協助台灣籌購8艘柴電潛艇，台軍方取消自造潛艇計劃，但最後因台方預算問題，潛艇採購事宜告吹。

台籌備自造潛艇

2014年4月，台灣方面籌備自造潛艇的「海昌計劃」。

8艘潛艇預算160億美元

2020年11月，「台造潛艇」正式開工。計劃打算建造八艘潛艇，預算為160億美元。

潛艇無法下水受質疑

2023年9月，台灣首艘自造潛艇「海鯤號」在高雄舉行「下水禮」，但根本就沒有下水，其性能備受質疑。



▲島內雞蛋最近出現不少問題，先是鬧「蛋荒」，近日又出現從海外進口的「過期蛋」。

過期雞蛋疑流入台軍膳食

【大公報訊】據中通社報道：台灣進口蛋風波延燒，中國國民黨發言人28日表示，台軍竟與巴西蛋效期標示錯誤且對於進口蛋流向不明的信譽產品負責人涂萬財合作，給台軍副食品加工站供應產品；國民黨發言人呼籲台灣防務部門徹查清楚，蛋是否有問題。

國民黨台北市議員柳采葳質疑，防務部門與黑心廠商涂萬財合作，防務部門的回應竟只是「本部研擬依協議書要求停止供應」、「後續依檢查

察結果，本部依約憑辦，確維官兵權益」，如此模糊的回應說法，只是停止供應，不代表解除合約，但這個合約是到2024年，質疑防務部門在包庇黑心廠商。

紀念孔子誕辰 傳承中華文化



▲台北市孔廟28日隆重舉行紀念孔子誕辰2574周年釋奠典禮。中通社

【大公報訊】據中新社報道：台北、台南、高雄等台灣多地孔廟28日上午舉行隆重典禮紀念孔子誕辰。當日上午6時，台北市各界紀念孔子誕辰釋奠典禮於台北市孔廟舉行。台北市市長蔣萬安擔任「正獻官」，他身著長袍馬褂，與「奉祀官」孔子第79代嫡孫孔垂長、「分獻官」和「陪祭官」等與祭者，於台北市孔廟大成殿中

進行長達90分鐘、37項儀程的釋奠典禮。蔣萬安表示，至聖先師以人為本、因材施教及有教無類的精神和理念，是所有教育工作者的典範。台南孔廟創建於300多年前，是全台第一座孔廟，祭孔是台南孔廟每年最重要的節慶活動。據了解，台南孔廟是全台祭孔時少數仍依循古禮宰殺牛、

豬、羊三牲祭拜的孔廟。祭孔後「拔智慧毛」是活動最高潮，不少民眾在天色未亮時到場觀禮，目的就是要「拔智慧毛」。此活動主要是拔取祭祀黃牛的耳朵、眼睛及眉心的毛，有「耳聰目明」之意。因新冠疫情，「拔智慧毛」活動停辦了兩年，今年開始復辦。

美國延宕軍售「台產潛艇」變「無牙老虎」

隔海觀瀾

朱穗怡

台灣首艘自製潛艇昨天在台船公司高雄廠舉行命名暨「下水典禮」，但顯然名不副實。昨天潛艇根本就沒有「下水」，整個典禮都是在陸上的廠房舉行。這下不了水的潛艇還能叫「潛艇」嗎？這「陸上典禮」能叫「下水典禮」嗎？民進黨當局是把其他人都當成「瞎子」嗎？

民進黨一些人「語不驚人死不休」。就在幾天前，台軍前「參謀總長」、「國安會」諮委黃曙光就吹噓「自製潛艇能發揮戰力，拒了解放軍突破第一島鏈進入太平洋」，還預計4年後台軍將會有十艘潛艇，「將大大提

升遏阻大陸包圍台灣的信心」。然而，理想是美好的，現實是骨感的。且不論台當局屆時能否造出十艘潛艇，據說潛艇上的美製魚雷和反艦武器等因美方延遲交貨而不知何時才能裝備，由此台軍潛艇變成了「無牙老虎」。難怪有分析說，台軍潛艇還沒下水，就被「吹上了天」。

台灣方面其實並不具備製造潛艇的技術能力。台軍高層也曾承認自造潛艇碰到嚴重瓶頸，設計人力、裝備如期進場等問題層出不窮，參與人員壓力非常大。這顯然是因為台灣沒有建造潛艇的經驗，關鍵科技須仰賴外國防衛廠商合作，所以最後花費的金錢與時間，一

定比原本計劃更高。

台灣「潛艇自造」計劃始於2014年，在2020年正式開始建造，總預算高達4000億元（新台幣，下同），其中相當一部分款項是「顧問費」。民進黨當局耗費重金，從英國、澳洲、韓國、印度、西班牙、加拿大等至少六國聘請了龐大的技術團隊和退役海軍將領，據說每艘潛艇技術顧問費的預算為20億元，若造10艘，合計約200億元。這巨額「顧問費」是否合理，外界難以得知，但潛艇上的馬桶價格是否正常，則一眼就看穿。一家承包商去年向製造潛艇的台船公司報價「一個馬桶8萬美元」。由於報價過於驚人，後來經過查

證，發現其實一個馬桶只要8萬新台幣，價格相差將近30倍。一個馬桶的報價都如此誇張，那潛艇其他設備的報價是否有「水分」？擁有天文數字般巨額預算的「潛艇自造」是否會成為弊案衍生的溫床？其實，更令外界憂慮的是，台產潛艇的性能備受質疑。有台媒說，這艘原型艦搭配的傳統電池只能保證約4天的下潛時間，即只能圍着台灣島轉轉，根本走不遠。

根據此前台軍的計劃，首艘自造潛艇是今年完成封殼，明年才下水，2025年11月再交付成軍。但在民進黨蔡英文當局「催生」之下，第一艘自造潛艇的進度有如急行軍，提前了將近一

年。這當然是為了讓蔡英文在卸任前能風風光光地主持台灣第一艘潛艇下水典禮，使之成為蔡英文的「重大政績」，還可以為民進黨明年大選的選情造勢，藉此炫耀民進黨在「防衛」上的「政績」。然而，該潛艇月初才完成外殼封殼的作業，各項技術測試還沒來得及完成，根本無法「下水」，不過是「政治下水」而已。

兩岸軍事實力懸殊，不論台當局向美國購買多少武器，不論台軍製造多少裝備，都阻擋不了兩岸統一的歷史潮流。所謂「軍購」、「自造」，不過是台當局「走夜路吹口哨——給自己壯膽」罷了。