

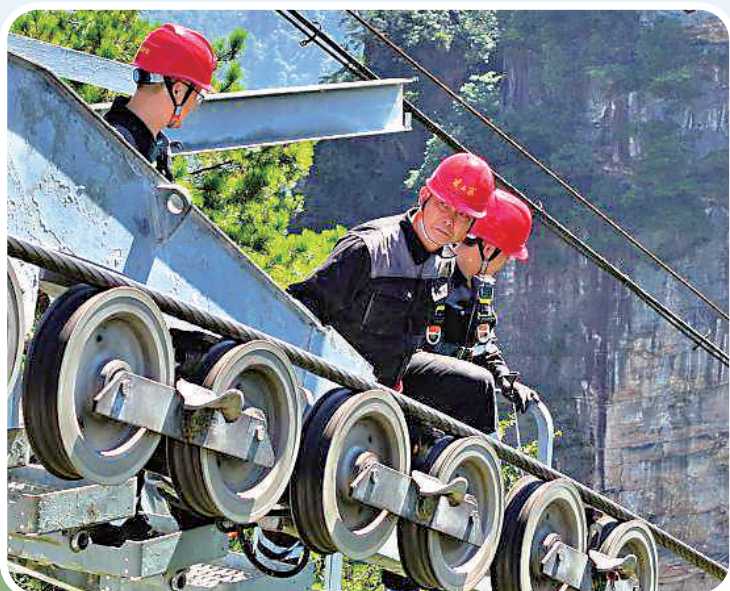
# 台灣父子深情堅守 黃石寨索道風光如畫 「讓世界看見張家界的美」

【大公報訊】據中新網報道：仔細翻閱節前7天至15天的索道檢修紀錄報告，確保索道所有的限位、傳感器及線路上的安全線等正常到位；檢查皮帶、輪胎、輪襯是否符合使用標準……中秋、國慶「雙節」假期臨近，台商張輔仁之子、張家界黃石寨索道公司總經理張嘉元和員工們忙着給索道進行健康「體檢」。張嘉元與父親的深情堅守，為的是要讓世界看見張家界的美。



▲張家界國家森林公園索道檢修工在巡檢設備，排除安全隱患，保障遊客遊覽安全。新華社

►中秋、國慶「雙節」假期前夕，張嘉元和員工們忙着給索道進行健康「體檢」。



「張家界旅遊產業的發展、壯大，我們既是見證者，又是參與者。黃石寨索道是中外遊客領略張家界風光的「一扇窗」，安全問題不容一絲馬虎。」張嘉元追隨父親的腳步，扎根張家界近30年，習慣對外介紹自己是「張家界的張嘉元」。

20世紀90年代初，「旅遊」在國內還是個陌生的詞。「當時我父親到湖南出差，聽說黃石寨的風光很美，從長沙搭車，花了14個多小時到達張家界，被眼前的神奇山水深深震撼，決定在這裏投資興業。」張嘉元說，父親張輔仁是代表台灣公司在張家界投資的第一人。

## 安全運送遊客2800萬人次

黃石寨是世界自然遺產地張家界國家森林公園的核心景區，四周懸崖絕壁，奇峰怪石林立。如何讓世界看見張家界的美？1993年，台灣投資方與張家界國家森林公園管理處簽訂合資合同，在核心景區黃石寨建造客運索道。

「最初有三套方案，建直升機平台、建電梯或修建索道。最後經過嚴格論證，認為索道安全係數最高，對環境破壞也最小。」張嘉元回憶，父親張輔仁作為台方代表和工程建設指揮部主要成員，籌建期間把辦公室設在山上，親自把關工程勘探設計、施工安裝到竣工驗收等各個環節。

經過3年多的籌建，1997年11月，張家界第一條旅遊觀光索道在黃石寨正式運營，填補張家界觀光索道的空白，還成為當時大陸唯一一條往復式索道。過去登上黃石寨，需要兩個多小時，乘坐索道，只需5分鐘。運營26年以來，已安全運送遊客2800多萬人次。

作為張家界台商協會的創始會長，張輔仁積極邀請台灣旅行商、企業家、媒體朋友到張家界踩線、考察、訪問。如今，張家界在台灣多地設立了「旅遊形象店」，赴張家界旅遊的台胞比例很高。

「我第一次來張家界探親，到達山門的時候，就忍不住感慨，哇哇哇，這裏好漂亮，祖國的大好河山原來這麼美。」1995年後，張嘉元大部分的時間都待在張家界，幫忙打理公司事務。

接下「接力棒」後，張嘉元牢記父親教誨，積極促進兩岸交流的同時，每年都向張家界「希望工程」捐資助學，23年從未間斷。不僅如此，公司還會為當地一些家庭困難的殘疾人提供工作崗位。

## 重金打造極具挑戰賽道

「張家界的美值得被更多人看到。」正是基於這樣的想法，張嘉元利用黃石寨3000多個落差而下的青石板台階和險要陡峭的原始叢林，花重資打造了一條極具挑戰的賽道，開創在世界自然遺產地舉辦自行車極限挑戰賽先河。「這是當前世界上最刺激、最美、最險的賽道之一。」

最近，張嘉元受邀出席湘台經貿交流合作產業對接會。他既是張家界的「代言人」，也是兩岸交流合作的「聯絡員」。

「父親的願望就是將張家界推向世界。我會不斷創新，讓黃石寨成為海峽兩岸旅遊文化交流的重要載體，讓更多台胞看到祖國的大好河山。」對未來，張嘉元充滿憧憬。

## 黃石寨「空中走廊」

相傳漢朝留侯張良看破紅塵、辭官不做，追隨赤松子，隱匿江湖，雲遊張家界，被官兵圍困，後得師父黃石公搭救而得名黃石寨。黃石寨海拔1092米，是張家界國家森林公園內最大的凌空觀景台，景區內怪石嶙峋，奇峰林立，古木參天，雲霧繚繞，素有「不上黃石寨，枉到張家界」之譽。電影《阿凡達》、電視劇《西遊記》、《血色湘西》等先後在此拍攝取景。黃石寨索道是黃石寨景區重要的「空中走廊」，索道全長990米，上下高差431米。運行速度可達6米/秒，單向運量2000人/小時。

大公報整理



▲張嘉元的父親張輔仁（中）是張家界台商協會的創始會長。資料圖片



▲黃石寨索道是黃石寨景區重要的「空中走廊」。

## 50兩岸兒童聚瀋陽 歡聲笑語迎中秋

【大公報訊】據新華社報道：親手製作月餅、猜燈謎、共同繪就中秋祝福……在28日舉行的「濃情兩岸，童享月圓」第五屆「瀋陽·新竹青少年藝術交流展」中秋節文化品鑒活動中，50餘名兩岸兒童相聚遼寧省圖書館，在充滿童趣的歡聲笑語中喜迎中秋。

「我要做五仁月餅」「我想做桂花餡的」「我平時愛吃鹹蛋黃的，要用黃色的做餡料……」小朋友們爭先恐後分享用黏土手工製作月餅的創意和技巧，一個個漂亮的黏土月餅躍然而出。



▲第五屆瀋陽·新竹青少年藝術交流展中秋節文化品鑒活動現場。

中秋寫童願，攜手向未來。活動中，兩岸小朋友將美好的祝願濃縮在畫筆之上，用充滿想象力的筆觸勾勒出綻放的花朵和中秋圓月。台灣小朋友祝雨晗在畫布上寫下「愛滿人間」，還有小朋友寫下「中秋快樂」「中秋團圓」，孩子們在畫布中寫下祝福，共同祝願兩岸明天更美好。

瀋陽市台辦交流處處長袁媛說，此次中秋文化品鑒活動旨在讓瀋陽兒童深入交流互動，體會團結協作的快樂。希望大家能在交流互動中感受中華傳統文化魅力，增進「兩岸一家親」的情誼。

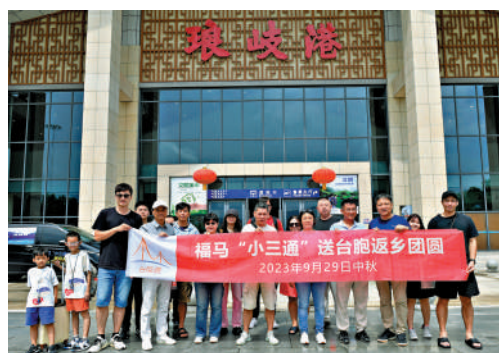
## 中秋國慶假期首日 「小三通」客流逾3500人次

【大公報訊】據中通社報道：9月29日是中秋國慶假期第一天。連日來，眾多台胞乘坐直航客船往返兩岸探親訪友和旅遊。兩岸「小三通」客運航線客流量持續增長，預計9月29日客流量將達到峰值，超3500人次。

福建海事局數據顯示，廈門至金門、泉州至金門、福州馬尾至馬祖、福州黃岐至馬祖4條「小三通」客運航線9月28日共發送旅客3483人次。

## 閩15艘直航客船投入營運

中秋國慶假期，兩岸「小三通」客運航線預計發送旅客2.5萬人次，中秋節當天客流量將達到峰值，超3500人次。為應對節日客流，福建共有15艘直航客船投入營運，其中廈金航線每日往返發航16班次，黃馬、兩馬航線每日往返發航4班次，泉金航線周二、周四、周六單日往返發航2班次。



▲9月29日，台胞經福（州）馬（祖）「小三通」回台灣過中秋。圖為部分台胞台屬出發前合影。中新社

泉州海事局交管中心值班長范訓迪表示，泉州海事局派出專業安檢人員對客船關鍵性設施設備檢查，確保船舶適航；組織各涉海部門開展航路聯合巡航執法行動，驅離礙航船舶，確保航路清爽；提前部署，加強對船岸安全界面檢查，確保旅客登離輪安全。

## 中華人民共和國香港特別行政區政府 政府總部各政策局及各政府部門

(1) 政務主任  
薪酬：  
總薪級表第27點（每月港幣60,065元）至總薪級表第44點（每月港幣116,165元）

(2) 二級行政主任  
薪酬：  
總薪級表第15點（每月港幣34,060元）至總薪級表第27點（每月港幣60,065元）

(3) 二級助理勞工事務主任  
薪酬：  
總薪級表第14點（每月港幣32,430元）至總薪級表第27點（每月港幣60,065元）

(4) 二級助理貿易主任  
薪酬：  
總薪級表第14點（每月港幣32,430元）至總薪級表第27點（每月港幣60,065元）

(5) 二級管理參議主任  
薪酬：  
總薪級表第14點（每月港幣32,430元）至總薪級表第27點（每月港幣60,065元）

(6) 二級運輸主任  
薪酬：  
總薪級表第14點（每月港幣32,430元）至總薪級表第27點（每月港幣60,065元）

申請手續：  
你必須在截止申請日期或以前經下列其中一個方式遞交申請書：

- (i) 透過公務員事務局網頁（www.csb.gov.hk）的網上申請系統；或
- (ii) 郵寄到香港添馬添美道2號政府總部西翼7樓722室公務員事務局（信封上的郵戳日期將視為遞交申請書的日期）。

截止申請日期：  
2023年10月6日（星期五）香港時間下午五時正。

請瀏覽公務員事務局網頁(https://www.csb.gov.hk)或於Google Play / Apple App Store / 華為應用程式市場下載「政府職位空缺」流動應用程式查詢職位資料。



聯合招聘考試資訊



招聘廣告