

容量油量雙雙提升 搭配武直遠程奔襲

新型直8投送山貓

奇兵天降 扼守天險

解放軍直-8系列直升機的最新型號直-8L，在容量、油量雙雙升級，近日並展示艙內裝載運輸新型六輪「山貓」全地形車，能夠快速在高原山地環境投送兵力裝備，提高空中突擊部隊的立體化作戰效能。在空突部隊作戰時，直-8L可與直-20、武直-10組成編組，實施遠程奔襲或快速投送，依託「山貓」全地形車，落地後的步兵班組可快速挺進，有效扼控高原邊境地帶態勢。

馬浩亮(文)



▲直-8L近年已進駐高原，執行常態戰訓任務。

直8L性能

- 總升力：15噸以上
- 艙內載重：近6噸
- 最大平飛速度：315公里/小時
- 最大巡航速度：266公里/小時
- 最大航程：超過1000公里
- 運送人數：35人以上
- 註：以上資料為《兵工科技》估計

六輪「山貓」裝備百變

六輪「山貓」CS/VP16除可運輸士兵後，後部還可裝備各式武器，由人員遙控操作，增強空降部隊火力。



直8L改進

擴寬增容

機身外尺寸橫向加寬，高度降低，機身截面形狀從方形改為六邊形，內部寬度擴展到2.4米左右，整體機艙容積擴大近40%，足以容納山貓全地形突擊車及其他裝備。



▲早前航空工業披露的直-8L機艙內部。

便利進出

取消機艙地板下的油箱，使得機艙地板的離地高度大幅下降。改良後的直-8L地板高度僅及腰，利用艙門口的踏板，可以直接一踏一衝，兩步登機。



▲直-8前型地板高度幾乎達到肩部，兵員登機離機不便。



40毫米全地形車載埋頭彈突擊炮



107毫米全地形車載火箭炮



120毫米全地形車載迫擊炮

空中突擊部隊是軍改之後陸軍及空軍空降兵着力打造的新質作戰力量。與傳統的陸航部隊相比，空突部隊實現了空中力量與地面力量的無縫融合。而直升機則是空突部隊的主戰裝備。尤其在地勢崎嶇複雜的高原地帶，對直升機提出了更高的要求。

2019年10月，首款專為高原打造的國產大型運輸直升機直-8G首次公開亮相，能夠在海拔4500米的高原環境下，實現飛行高度6000米。其起飛重量達到13噸，載重量超5噸，可運輸一個整建制步兵排。直-8G機艙寬度1.9米，比1.8米寬的「山貓」全地形車略寬，但如此緊湊的布局，加之直升機尾門寬度收窄，難以實現機艙裝載「山貓」的實戰應用。

電子調控系統 單發可著陸

在日前舉行的天津直博會上，直-8展示了6×6「山貓」全地形車進入機艙。直-8是在直-8G的基礎上改造的新機型，將燃油箱從客貨艙地板下改為機身兩側段翼內，布局類似於美製CH-53「種馬」系列直升機。直-8機艙寬度因而擴大到了2.4米，並加高了高度，騰出更大的裝載空間，完全能夠容納「山貓」，以及其他寬度不超過2.3米、車身高不超過2米的全地形車。

與直-8G一樣，直-8L裝載3台大功率全權限數字化電子調控渦輪發動

機，在其中1台發生故障的情況下，仍然可依靠其餘2台維持飛機正常飛行；即使2台發動機出現問題，也可依靠1台發動機實現安全著陸。

最高飛行時速超270公里

直-8L採用6片高升力槳葉設計，以及防除冰複合材料、柔性旋翼系統、國產輔助動力裝置、綜合化航電系統等，能夠保證高海拔、高寒的複雜惡劣環境條件遂行兵力機降、武器物資輸送等任務。直-8L最高飛行速度超過270公里/時，可在短時間內將空突部隊及裝備運輸至數百公里之外，完成前沿部署或敵後滲透。機體兩側的2個外置大容量燃油箱，則能保障大載重下的遠途奔襲任務。機頭安裝的新型光電轉塔、雷達告警機、紅外干擾彈等自衛系統，增強了直-8L的戰場生存能力。

在空突部隊作戰時，直-8L可與直-20、武直-10共同組成空中突擊編組主力。武直-10率先前出，通過反坦克導彈、火箭彈等壓制敵軍，拔除火力點，開闢安全戰場環境，掩護運輸直升機。隨後，直-10和直-8L實施投送任務，二者分別側重運輸兵員與裝備。

依託「山貓」全地形車，空突部隊的地面作戰擺脫純步戰模式。落地後的步兵班組可快速挺進，提高空突部隊的機動能力，拓展遠程投送、空地協同作戰模式體系，以快速反應來有效扼控高原邊境地帶態勢。



從直-8G(最前)與直-8L(右後)的合影畫面，可見直-8L機身明顯較寬。

海軍版直-8L

今年3月，一架灰色塗裝的疑似海軍版直-8L機體曝光。除了摺疊尾樑外，其與直-8L最大的差異是採用和直-8C類似的動力艙設計。該型機將裝備海軍陸戰隊航空旅，執行空中突擊任務。



AHL重型直升機

2021年11月，中俄簽署協議共同開發AHL重型直升機，主要指標訂為：最大起飛重量38.2噸，外掛能力15噸，飛行距離800公里，最高速度300公里/小時。圖為AHL一比八模型。



中國新一代重型直升機

摺疊「山貓」便艙儲 油電混合增航程

為了更好地進行直升機投送，六輪「山貓」也做了改良。其前擋風、防滾架都可以向前摺疊，從而縮小車身高度，能夠更方便進出直-8L機艙。「山貓」車頭和兩側附加了鋼板裝甲，提高防護力。「山貓」全地形突擊車，主要用於步兵班組在野外多樣化地形執行兵力投送、物資運輸、火力突擊等任務，包括八輪、六輪、四輪等多種型號。「山貓」車尺寸小，重量輕，全地形通過能力強，環境適

應性好，可高效跋涉溝壑、山谷、丘陵、泥沼等地形。「山貓」可以模塊化搭載機槍、迫擊炮、速射炮、火箭炮多種武器系統，提供立體攻防多元化作戰支持。六輪「山貓」是解放軍第一種正式列裝的油電混合動力通用車輛裝備，而八輪「山貓」仍採用1.4T柴油發動機。借助油電混合技術，六輪「山貓」可增加續航能力，降低偏僻環境中的加油需要。在一個系統發生故障時，仍可繼續運行，

增強野外部署時的整體可靠性。且電力驅動可減少噪音和熱量排放，可降低被敵方紅外探測系統捕捉的概率，有利於「山貓」執行隱秘滲透、偵察、突襲等任務。



▲天津直博會上，6×6「山貓」作進入直-8L的地面展示。

「空中ICU」萬米高空施手術

解放軍運-9醫療救護機在9月中下旬首次出國執行任務，參加中東「和平天使-2023」衛勤聯合演習，檢驗了遠程跨域實戰化機動救護戰能力。

運-9醫療救護機是以運-9中型運輸機為平台改裝打造的特種飛機，是解放軍空運醫療的骨幹裝備。機上設備齊全，具有完整的生命支持系統，能夠在最短時間內完成危重傷病員的遠距離後送轉運，還可在空中進行診治、搶救乃至小型手術，因而有「空中ICU」之稱。

運-9醫療機機艙內分為醫療儲備區、基本治療區、生活區、重症區等4

個區。靠近機頭部分的是醫療儲備區，主要用來貯備醫療物資。基本治療區設置上、中、下三層病床，可一次性向後方醫院運送30多名傷員。中控台可實時監測生命體徵。重症監護區設2個帶減震功能病床，配備有呼吸機以及心電監護儀、輸液設備、輸氧設備、獨立電源，可救治急危重傷病員，在萬米高空實施外科手術。

運-9醫療機在列裝部隊後不到一年時間便完成了高原飛行驗證。2020年7月，運-9醫療機首次完成重症傷病員大跨度、長航時空運任務，是高原衛勤力量運用的標誌性進步。

韓研「怪物導彈」威力勝美軍「碉堡剋星」

外軍動向

在韓國9月26日舉行的大規模閱兵中，玄武-4彈道導彈首次對外界公開展示。玄武-4彈道導彈，是韓國執行對朝鮮戰略火箭對抗(即「韓國型三軸體系」中的「大規模懲罰報復作戰計劃」)的主力，有「怪物導彈」之稱，彈頭重量超過2噸，射程達800公里，可摧毀各種指揮掩體和核導基地。其對

地攻擊能力可達美國GBU-57「碉堡剋星」巨型鑽地炸彈的2至3倍。

該型導彈還衍生多種型號，包括玄武-4-1為地對地彈道導彈，玄武-4-2為艦對地彈道導彈，玄武-4-4為射擊彈道導彈。

玄武-4-2艦對地導彈將搭載於明年服役的「正祖大王」號驅逐艦以及下一代KDDX驅逐艦。韓國今年6月首次

披露了一款「聯合火力支援艦」模型，將是能夠發射防空導彈、彈道導彈、巡航導彈、高超聲速武器的「導彈全能艦」。玄武-4-4射擊彈道導彈則由「島山安昌浩」級潛艇搭載。

而研製中的「玄武-5」導彈，最大射程為3000公里，彈頭重量更是高達8噸，將進一步提高對核戰指揮所等深地戰略目標的打擊能力。