

鐵路方案刊憲 連接東鐵綫及屯馬綫

北環綫5站貫通北都 2034年竣工



基建新里程

政府昨日將港鐵北環綫主線鐵路方案刊憲，預計2034年竣工，北環綫作為北部都會區的主要交通骨幹，將連接東鐵綫古洞站及屯馬綫錦上路站，並於新田、牛潭尾及凹頭興建三個中途站，貫通北都，將新界北形成一個環狀鐵路網絡，日後來往錦上路站至古洞站車程僅12分鐘，有助帶動沿線土地及經濟發展。

大公報記者 賴振雄

擬議中的北環綫將分期兩期推展，第一期將在落馬洲支線上增設古洞站，第二期包括興建一條約10.7公里長的鐵路，以連接屯馬綫錦上路站及東鐵綫古洞站，並於新田、牛潭尾及凹頭設有三個中途站。

第一期工程今年內動工，爭取2027年竣工，第二期工程預計2025年動工，目標於2034年竣工。

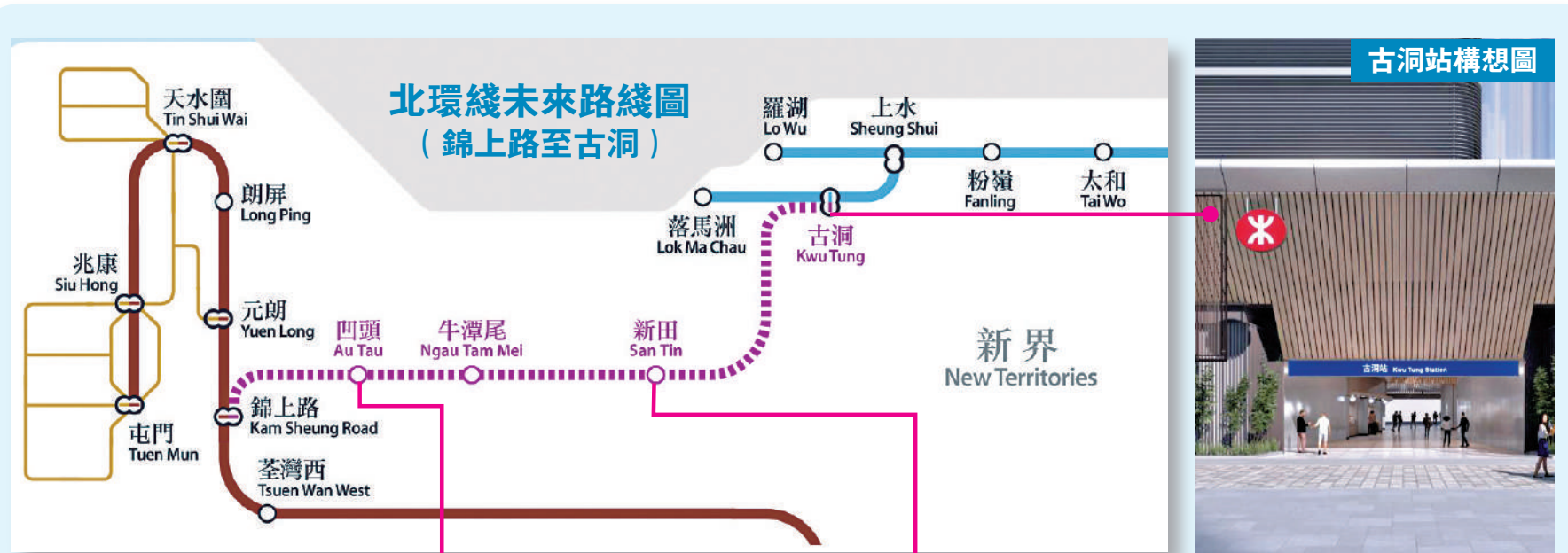
錦上路至古洞站僅12分鐘

政府發言人表示，北環綫作為北部都會區的主要交通骨幹，將會連接現有的東鐵綫及屯馬綫，形成一條貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，不但改善現有鐵路網絡之間的連接，服務古洞北新發展區及新田科技城，更可釋放凹頭、牛潭尾及新田一帶土地的發展潛力。

以新田站為例，擬設於新田公路以南，毗鄰未來新田科技城內規劃的住宅、休憩及混合用途發展用地，並位於住宅發展的核心位置，方便居民步行至新田站。

至於凹頭站，擬設於新潭路附近，毗鄰沙埔周邊房屋發展用地，以及區內未來公共設施。

現時在繁忙時段，使用路面交通工具來往錦上路站和古洞站一帶地區，需時約60至80分鐘。北環



▲北環綫連接屯馬綫錦上路站及東鐵綫新建古洞站，中間途經凹頭、牛潭尾、新田三站。

北環綫資料	
全長：	10.7公里
工程造价估算：	620億元
動工日期：	2023年（第一期）及2025年（第二期）
竣工日期：	2027年（第一期）及2034年（第二期）
資料來源：港鐵網頁	



凹頭站構想圖



新田站構想圖

綫主線投入服務後，以鐵路行走相同路程，預計所需時間，將大幅減至約12分鐘。

全地底走線 騰出社區空間

港鐵表示，北環綫全線擬採用地底走線和地底

車站設計，有助減少對周邊自然生態的影響，附近社區亦可以有更多發展空間。

政府和港鐵公司早前已就北環綫主線項目收集公眾意見，包括諮詢北區區議會及元朗區議會、與相關鄉事委員會及持份者進行交流，以及舉辦各項

社區宣傳活動。

根據《鐵路條例》，公眾即日起至今年12月5日期間，可以就北環綫主線的相關鐵路方案提出反對。此外，任何有可獲得補償權益的人士，可根據該條例的規定申索賠償。

遲交差餉地租 最高罰15%附加費

【大公報訊】差餉物業估價署已經發出今年10月至12季度徵收差餉及/或地租通知書，本季及來季將沒有差餉寬減，署方提醒市民，須於今年10月31日或之前繳交，遲交者會被加徵5%附加費，倘若最後繳款日期過後六個月仍未繳交，將再加徵10%附加費，即最高可被罰15%附加費。

費方式，例如繳費靈、銀行自動櫃員機、轉數快或互聯網；上載電子支票/電子本票到「電子支票支付」網站；將劃線支票郵寄予庫務署；或前往本港任何一間郵政局或指定的便利店繳交。



▲差餉物業估價署已經發出今年10月至12季度徵收差餉及/或地租通知書。

市民如果仍然未收到通知書，可瀏覽差估署網頁，致電或親到長沙灣政府合署15樓的差估署，索取通知書補發本。

差估署網頁：www.rvd.gov.hk
差估署熱線：2152 0111

工聯會倡政府取消外判

【大公報訊】工聯會昨日發布「檢討政府外判制度」研究報告，指政府現存外判制度剝削勞工權益，花費巨額公帑又未符合成本效益。工聯會倡議政府成立公營市政服務機構，實施「長期聘用」，期望代替現時為人詬病的外判制度。

工聯會理事長黃國指出，在2020年10月1日至2022年9月，批出的合約涉及了逾兩萬名技術員工，其中逾三分之一的時薪仍在49.9元或以下。據悉，服務合約工人的月薪中位數對比二級工人起薪14730元仍有差距。他也表示政府外判的資源並沒有全部落實到工人團體本身，外判承辦商不斷延宕同工不同酬的問題，外判工在合約內也甚少加薪，亦難以獲得長期服務金保障。

美西方續遏華亂港 和平獎淪政治工具



新聞追蹤

2023年諾貝爾和平獎昨日又有新得主。近年和平獎被美西方政客「政治化」早已人所皆知，多名美國國會議員早前竟然宣稱，提名黎智英、陳日君、鄒幸彤、何桂藍、李卓人、黃之鋒等反中亂港分子角逐該獎，雖然可笑，但用心惡毒。

本港政界人士批評，黎智英是觸犯多項刑事罪行被定罪的罪犯，卻被提名參選「和平獎」，美西方政客無所不用其極地干預香港事務，藉以打壓中國，十分荒謬，是對「和平」的侮辱。

大公報記者 龔學鳴

諾貝爾在其有關諾貝爾和平獎的遺囑中這樣寫道：「最後一份獎給為促進民族團結友好、取消或裁減常備軍，以及為和平會議的組織和宣傳盡到最大努力或作出最大貢獻的人。」諾貝爾的本意是鼓勵對於人類發展作出和平貢獻的人，然而有美西方勢力早已將和平獎作為政治操弄工具，協助其在世界各地製造混亂，搞風搞雨。

政治凌駕真理公義 侮辱「和平」

近年來，西方政客已不只一次在和平獎上提名反中亂港者。今年2月，四名美國國會議員又揚言提名黎智英、陳日君、鄒幸彤、何桂藍、李卓人、黃之鋒等六名反中亂港分子，角逐今年諾貝爾和平獎。聲稱該六人是所謂「香港自治、人權及法治捍衛者」，提名他們角逐諾貝爾和平獎以表達敬意云云。

選委會界別立法會議員林琳表示，黎智英作為反中亂港事件的策劃者和煽動者、美西方反華勢力的代理人，公然挾洋自重，破壞政治體制，散布分裂言論，乞求外國制裁，美英部分政客每隔一段時間，就跳出來公然為黎智英塗脂

抹粉，聯署提名他角逐諾貝爾和平獎，將組織策劃港版顏色革命的罪魁禍首，美化包裝成民主鬥士，充分暴露其勾結反中亂港分子破壞香港繁榮穩定、以港遏華的險惡用心。如果連黎智英這種分裂自己國家的人都能拿到「和平獎」，簡直是對「和平」二字的最大侮辱。她敦促美西方政客立即停止插手本港的司法制度。

香港青年時事評論員協會首席副主席陳志豪說，美西方的行徑反映和平獎已經成為他們顛倒黑白、歪曲事實，干預別國內政的工具，同時也是對美西方所謂「民主與人權」的



極大諷刺。一直以來，美西方的荒唐行徑為黎智英撐腰，黎更肆無忌憚勾結外部勢力，危害國家安全，利用旗下媒體大肆製造和傳播謠言，煽動和支持暴力，「反中亂港」抹黑攻擊特區政府。

全國港澳研究會理事、法學教授傅健慈指出，今年初，美國政客提名黎智英、陳日君、鄒幸彤等人角逐諾貝爾和平獎的行徑，表明諾貝爾獎項已被西方政客操控，以宣揚他們的價值觀，「這些人政治凌駕真理公義，顛倒是非，混淆黑白，採用雙重標準，竟然提名『國安罪犯』拿諾貝爾和平獎，簡直荒謬絕倫！」他認為，這已完全違背諾貝爾和平獎的初心原意，令該獎項的公信力和受性蕩然無存。

港區全國人大代表、民建聯副主席陳勇表示，近年來美西方國家企圖借用諾貝爾和平獎，影響政治世界格局，甚至企圖提名「港獨」分子，這種顛倒黑白的行為令該獎項公信力大幅下降。香港市民務必看清楚，「唱衰」香港的外國勢力仍然存在，對此大家一定要提高警惕，對分裂國家的行為堅決抵制。

外力「馬前卒」 黎智英求美乞憐

壹傳媒創辦人黎智英長期以來勾結外部勢力反中亂港，甘當外部勢力的「馬前卒」，挾洋自重，惡行累累。

2019年7月，黎智英赴美，與時任副總統彭斯及時任國務卿蓬佩奧等會面，其間大肆抹黑「一國兩制」、修訂《逃犯條例》等。

夥「港獨」告洋狀 唱衰香港

2019年10月22日，黎智英夥同「港獨」組織「香港民主委員會」當時的總監朱牧民、前香港大專學界國際事務代表團發言人張崑陽等，與四名美國共和黨參議員見面，乞求美政客「持續為香港發聲」，「透過政治表述甚至行動向特區政府施壓」。

2020年11月29日，《蘋果日報》刊登了黎智英所寫的題為《天下圍中 拜登騎虎難下》的文章。黎智英在文中聲稱，時任美國總統特朗普強硬對付中國猶如幫他們出頭，「讓大家有個靠山的安全感」，而特朗普制裁某些協助中共的香港官員，要這些官員承受個人損失，「令為國安法蹂躪喘不過氣的港人感到有人為我們出氣而寄存希望」云云。

此外，多次在黎智英的黑手操作中扮演重要角色的Mark Simon，也是一名美國人，而且是一名前美國情報人員。根據報道，Mark Simon是美國共和黨黨員，更是共和黨香港支部主席，黎智英給各政黨的捐款完全由他代辦。以前香港反對派若要在《蘋果日報》刊登廣告，一律要經Mark Simon核批，而從2003年開始，他不斷以壹傳媒及《蘋果日報》高層身份捐款給美國政界，八年捐款超過20次。

黎智英現被控兩項串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪，以及一項串謀刊印及複製煽動刊物罪共三罪，另一項勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪則獲存檔法庭。

大公報記者龔學鳴