

# 珠江船務緣繫《大公》《文匯》

## 一船兩報建兩地溝通橋樑



10月5日，香港大公文匯傳媒集團發行運營和品牌推廣中心與珠江船務企業（股份）有限公司簽訂深化合作框架協議。在現場見證簽約一刻，廣東省港航集團有限公司總經理助理曾和內心感慨萬千。「1987年，我剛從學校畢業踏入廣東港航集團旗下廣東省珠江航運公司工作，第一次讀到的香港報章就是《大公報》和《文匯報》。沒想到36年後的今天，我第一次踏進兩份報紙在香港的總部，就是見證着廣東省港航集團駐港公司珠江船務企業集團和大公文匯集團達成更深入的合作。」曾和感慨稱，珠江船務用客船運載旅客往返於香港和珠江三角洲各城市，香港《文匯報》和《大公報》則文以載道，以文字溝通兩地的資訊。「從過去到未來，大家都共同努力搭建起香港和內地交流橋樑，實在是緣分！」

大公報記者 盧靜怡

「在1997年香港回歸前，粵港兩地資訊並不發達，要了解香港社會經濟情況，當時只能通過閱讀報紙和收聽電台。」曾和向記者憶述稱，當時由於廣東省港航集團旗下的「星湖輪」與「天湖輪」有航行於香港、廣州的水上交通便利，為此每天都在船上提供《大公報》《文匯報》，目的是為了讓市民及時了解香港經濟和社會發展，同時為了讓內地相關部門及時了解和掌握香港的經濟情況。

### 報章內容精彩

#### 「一看就入了神」

「那時我剛剛畢業到廣東省珠江航運公司工作，公司辦公室主任就帶着我每天早上從公司所在地濱江中路出發，騎單車沿着江邊一路到洲頭嘴碼頭，登船取《大公報》和《文匯報》，拿回單位給有關領導和有關職

責部門傳閱。」曾和笑說，還記得自己第一次踏上客船「星湖輪」，在船上拿到《大公報》時，感到很新奇，內容很多，不知不覺一看就是個把小時。「當時對香港報章很陌生，也很希望能多了解香港的情況，加上報紙刊載的內容十分精彩，所以一看就入了神。」後來曾和被派駐到香港工作15年，他還記得2000年4月第一次外派到香港上班時，公司總部辦公室內也有《大公報》和《文匯報》。當時看到熟悉的報章版頭，讓曾和十分親切。

「可以說，從87年到97年香港回歸前，我們一直通過在船上取報紙，架起廣州和香港社會交流橋樑。」曾和說，當時「星湖輪」和「天湖輪」每天晚上8點從廣州洲頭嘴碼頭（或香港）開出，第二天早上七時到達香港中港城碼頭（或洲頭嘴碼頭），兩艘船每天對開。「當時航班需要將近12小時才抵達。」



▲10月5日，大文集團與珠江船務簽訂深化合作框架協議。  
大公文匯全媒體記者王俊傑攝



▲珠江船務來往粵港澳的高速客船上，播放大文集團旗下各平台製作有關香港的最新資訊，以及《大公報》、《文匯報》的電子報。

### 老船變高速船 兩報依舊陪伴乘客

1997年香港回歸後，香港到內地的交通往來逐漸增多，廣九直通車、直通巴士、高鐵等交通方式層出不窮。隨着經濟的發展，珠江船務也對船舶進行更新換代，改用了高速客船航行於粵港兩地，粵港市區中心之間的航程縮短為兩個半小時。雖然「星湖輪」和「天湖輪」兩艘老輪船也退出歷史舞台，但不變的是，珠江船務新的高速客船上也還有《大公報》和《文匯報》供乘客取閱，讓大家更加

了解香港。

如今，香港大公文匯傳媒集團發行運營和品牌推廣中心與珠江船務企業（股份）有限公司簽訂深化合作框架協議。曾和告訴記者，未來在珠江船務來往粵港澳的高速客船上，以及在香港的新渡輪船上，還會通過視頻播放模式，循環播放香港大公文匯傳媒集團旗下各平台製作的有關香港的最新資訊，以及《大公報》、香港《文匯報》的電子報，大家共同講好香港故事、講好「一國兩制」故事。

從業36年間，見證着兩個中資機構的緣分，曾和深感與有榮焉：「我們一起架起內地和香港社會交流橋樑。」

香港回歸前，「天湖輪」與「星湖輪」每天往返香港、廣州兩地，當時廣州市民通過船上提供的《大公報》、《文匯報》，了解香港經濟和社會發展。



天湖輪



星湖輪

## 士美菲路街市電梯扶手 含菌量狂飆141倍

【大公報訊】民建聯中西區支部早前委託化驗所，檢驗中西區內的四個街市、半山至中環的扶手電梯扶手的含菌量，結果顯示，堅尼地城士美菲路街市的一段扶手電梯，扶手的總菌量是2019年調查的141倍。民建聯建議政府加強清潔及消毒，安裝紫外線消毒裝置，並訂立「電梯扶手含菌量」標準。

民建聯昨日公布調查結果，其中士美菲路街市石山街入口的地下往1樓段扶手的總菌量，達到了96000CFU，相對於2020年的含菌量檢測結果增加6.4倍，相對於2019年更高達141倍。

石塘咀街市M層往1樓的扶手總菌量，達到了280CFU，相對於2020年檢測結果增加3.2倍。上環街市文咸東街入口的

1樓往地下電梯扶手，含菌量為5400CFU，是2020年檢測結果的7.5倍。西營盤街市的1樓往第三街地下（外）的電梯扶手，含菌量為2900CFU，是2020年檢測結果的10.7倍。

至於中環及半山地區的扶手電梯，士丹頓街至伊利近街的一段電梯扶手，含菌量為1300CFU，是2019年檢測結果的1.8倍；而羅便臣道至干德道的兩段扶手，總菌量亦高達2200CFU和1700CFU。

政府在部分扶手電梯安裝了UV-C紫外線消毒殺菌裝置，包括上環街市皇后大道中入口的地下往1樓扶手電梯，總菌量為140CFU，相對於2020年檢測結果大幅下降97.6%，顯示紫外線消毒裝置有發揮效能。



▲民建聯建議當局為扶手電梯的扶手安裝紫外線消毒裝置，並訂立「電梯扶手含菌量」標準。

## 民安隊浸大合作 辦體驗式學習活動

【大公報訊】民安隊服務隊（民安隊）與香港浸會大學（浸大）昨日簽署合作備忘錄，鞏固雙方合作關係。民安隊與浸大將在未來五年提供多元化的學習和交流機會。民安隊將為浸大學生舉辦多項體驗式學習活動，提升他們的體能、紀律，以及在領導、團隊合作、應對危機和抗逆等方面的能力。浸大則計劃定期為民安隊隊員和少年團員舉辦講座和工作坊，分享研究成果，助他們保持身心健康，發揮最佳表現。

合作備忘錄由民安隊服務處總參事梁冠康和浸大副校長（教與學）周偉立簽署，簽署過程由署理保安局局長卓孝業、民安隊處長羅仁禮、浸大校長衛炳江教授及浸大常務副校長黃定發教授見證。

卓孝業期望透過民安隊與浸大的合作，能夠加深青年對政府部門的了解，民安隊亦可以為浸大學生提供具紀律部隊特色的培訓及體驗，發展潛能，建立正向思維。

## 紅山再揭13獨立屋 涉僭建霸官地

【大公報訊】政府繼續打擊紅山半島獨立屋僭建、非法佔用政府土地的情況，屋宇署與地政總署於兩星期前展開聯合行動，截至昨日中午，巡查行動覆蓋34間獨立屋，成功進入其中14間獨立屋視察及搜證，當中至少13間涉及或初步懷疑涉及霸佔官地及僭建。另有3間涉及政府已成功申請或將按需要申請手令入屋。

該34間獨立屋，並不包括早前世紀暴雨後山泥傾瀉位置的四間獨立屋。政府表示，聯合

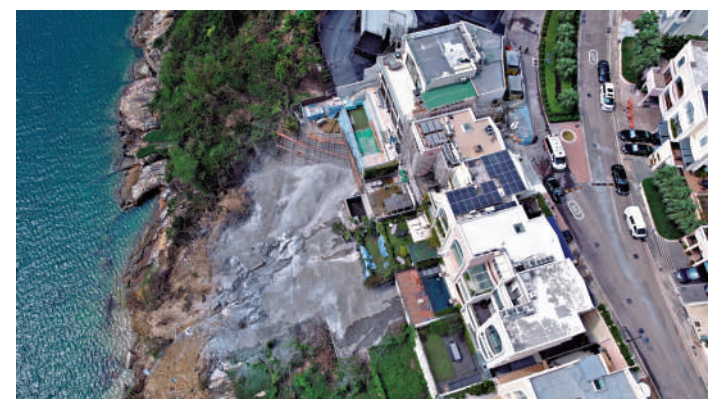
行動按風險為本的執管方針，優先巡查臨海一帶85間獨立屋。

### 將申手令調查兩屋

聯合行動於上月22日展開，當日目標巡查10間獨立屋，人員成功進入6間屋視察搜證，全部涉及非法佔用政府土地和僭建。其餘4間屋的業主，包括政府早前成功申請手令的一間，已聯絡政府安排視察。

至於本周三巡查行動涉及的24間獨立屋，部門人員成功進入8間屋視察搜證，初步懷疑最少7間涉及非法佔用政府土地或僭建。14間屋的業主已聯絡政府安排視察，就餘下2間，政府將向法院申請手令和行使權力，以便相關人員進入屋內視察搜證。

政府表示，聯合行動下星期繼續，分批巡查其餘懷疑違規的臨海獨立屋，打擊僭建物或非法佔用政府土地情況。



▲紅山半島多間獨立屋被揭僭建及佔用官地。