

「小犬」時強時弱 下午或掛八號風球

政府全天候海陸空監察 柴灣黃大仙「沙包陣」應對

熱帶氣旋「小犬」

時強時弱，昨日緩慢移動迫近香港，天文台預計，三號風球至少維持至今日中午，並考慮下午會否改掛八號風球，本港今日會有狂風驟雨。運輸及物流局局長林世雄表示，政府已採取一系列緊急措施，全天候監察海、陸、空情況，適時作出應對。

上月初世紀暴雨期間，嚴重水浸的柴灣環翠商場和黃大仙中心北館急忙加設沙包和擋水板。至於發生山泥傾瀉的筲箕灣耀興道，道路繼續封閉。

大公報記者 易曉彤



◀「小犬」迫近香港，天文台考慮今日下午會否改掛八號風球，商舖做足準備，在櫥窗貼上膠帶防風。大公報記者麥潤田攝



◀黃大仙中心附近長樓梯已經架設防洪板和沙包。大公報記者麥潤田攝



◀黃大仙港鐵站擺放有多個儲水桶，以防出現水浸。大公報記者麥潤田攝

昨日凌晨2時，「小犬」再度增強為強颱風，至昨晚9時又減弱為颱風。天文台表示，「小犬」的移動較緩慢，環流相當緊密，其相關的烈風區會與香港維持一段距離。按照預測路徑，「小犬」今日會在香港以南掠過，並逐漸靠近珠江口一帶。

杏花邨大廈入口及低層裝鐵板

上月初嚴重水浸的黃大仙中心附近一帶，昨日已加強防禦措施，長樓梯已經架設防洪板和沙包，商場地庫大門亦有擋水板和沙包。黃大仙港鐵站連接北館的出入口附近堆放多個沙包備用，月台層有部分扶手電梯仍在維修，地面擺放有多個儲水桶。柴灣環翠邨停車場入口已擺放沙包戒備，亦設置了水泵。水浸重災區杏花邨亦已做好防洪防風措施，多幢大廈低層及入口裝上鐵板。

另外，世紀暴雨期間發生山泥傾瀉的筲箕灣耀東邨耀興道，現場路面仍有巨石，道路繼續封閉。

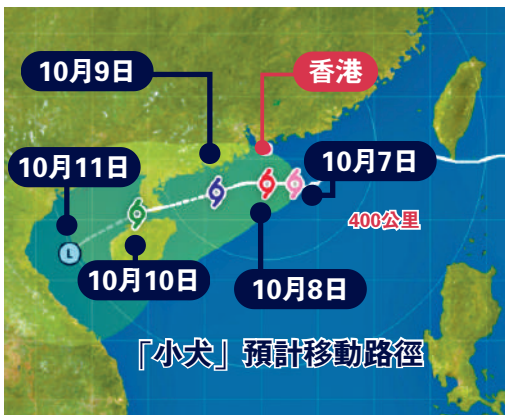
受「小犬」撲港影響，昨日多個表演活動被迫取消。日本樂隊「ONE OK ROCK」原定昨晚在中環海濱舉行的戶外

演唱會叫停。在西九文化區的「自由爵士音樂節」昨天包括竹翠公園、海濱草坪西面，海濱草坪東面及藝術公園大草坪戶外舞台的節目及表演亦被取消，所有戶外市集和其他攤位不營業，音樂節於室內舉行的節目則如期進行。

路政署巡查各區渠道 清理淤塞

林世雄昨日發表網誌表示，為應對颱風襲港，路政署本周初加緊派員，巡查清理水浸風險較高的道路和道路排水系統，相關部門檢查轄下水浸風險較高的行車隧道和行人隧道的排水渠和泵水設備。路政署亦指示承辦商做好準備，盡快清理阻礙行車路和道路排水系統的障礙物和進行道路復修工作。

海上交通方面，林世雄稱，在颱風期間，海事處轄下船隻航行監察中心、海上救援協調中心，和海港巡邏組維持運作，並適時加派人手，增強對在本港水域內大小船隻的支援。在航空交通方面，民航處會安排人手應付颱風期間及過後的航空交通流量，以及確保航空交通管制系統與通訊、導航及監察系統在風暴期間如常運作等。



▲運輸署的緊急事故交通協調中心，密切監察風暴下全港的交通狀況。

耀興道塌山泥後一直圍封 居民苦不堪言

現場直擊

筲箕灣耀興道山泥傾瀉距今一個月，路面仍在圍封清理，山坡和路面上有碎石和塌樹。有耀東邨居民慨嘆邨內扶手電梯只上不落，巴士站因封路關閉，腳痛還要繞路15分鐘前往港鐵站，苦不堪言。運輸及物流局局長林世雄表示，已指示人員在安全下加緊處理。

大公報記者昨午在耀興道現場所見，山泥傾瀉路段設有水馬和鐵網圍封，行車道上的大石、山泥和樹枝仍未清理，斜坡頂上仍有數塊碎石。當局擺放了貨櫃，阻擋有機會滾下的石塊，現場未見有施工人員。附近的耀興樓和耀明樓深受影響，不少居民需繞路進出。

要多走5分鐘繞路往港鐵站

耀興樓居民馮女士稱，以前直接行耀興道到筲箕灣地鐵站只需約10分鐘，現要繞路多走5分鐘，但耀東邨的扶手電梯只上不落，腳痛又行不了樓梯，平時落街買鏹又要拖着小推車裝水杯、雨傘和衣服等，「行幾轉，搭幾次升降機才到地鐵站，早排還有架升降機壞了，搞到雞毛鴨血」。她雖然擔心今次颶風會再發生山泥傾瀉，但卻只能無奈說「沒有辦法」。另一居民鄭先生說，封路令車輛要繞一段路才可到屋邨樓下，交通非常不方便，擔心老人家睇急症叫救護車麻煩，希望可以盡快清理重開道路。

運輸及物流局局長林世雄表示，由於該位處高處的天然山坡表面有巨石和大量碎石需要固定或移除，工程難度及危險性非常高，首要任務是須確保公眾及施工人員的安全。安裝保護圍網工程及相關的安全設施已開展，有關工作將趕及在本星期內完成。第二階段會以岩釘及其他技術鞏固斜坡頂上的巨石，然後清理跌落於斜坡上的大量碎石，過程中或許需利用化學物料令泥土變成碎粒再作清理，然後進行噴漿鞏固；最後一個階段則會再採用其他工程加以穩固斜坡。林世雄稱，路政署完成天然山坡的緊急復修工程後，土力工程處會再檢視及評估天然山坡表面的情況，以期在安全狀況下重開耀興道。至於第三階段，土力工程處會作長遠斜坡鞏固工程。

大公報記者易曉彤



◀耀興道山泥傾瀉仍未清理圍封，市民要繞路前往港鐵站。大公報記者黃洋港攝

「長氣」的三號風球

特稿

周末又打風，市民格外關心！「小犬」會不會增強變「大犬」？今日會否掛八號波？

昨日，筆者沿着海濱散步，只見風平浪靜，避風塘也未見爆棚。想起有老漁民說過，看看漁船靠岸情況，就可窺探颱風威力，信乎？

今個三號風球，由星期五（6日）下午5時40分懸掛，天文台預料至少維持至今日（周日）中午，即懸掛至少42小時，會否打破最「長氣」紀錄？

翻查資料，本港最長的三號風球，是1968年的風姐「比絲」（當時因颱風全部以女士名字取名，一般俗稱「風姐」），天文台在當年8月31日晚上10時30分發出三號強風信號，一直維持到9月3日晚上10時15分，足足掛了71小時45分鐘。近年的「長氣三號波」則有2005年的「達維」，由當年9月24日上午8時40分，掛到26日上午8時20分，合共掛了47小時40分鐘，幾乎整整兩日。

至於最長「八號波」，是2021年的

「獅子山」，長達22個鐘，這個風也是「離最遠的八號波」。「最長氣十號波」則是1999年的「約克」，天文台先在當年9月15日上午10時15分發出三號強風信號，但之後「約克」幾乎停留不動，直至9月16日凌晨香港風力急劇增強，天文台需於3小時半內接連改掛八號、九號及十號。這個「十號波」在9月16日早上6時45分懸掛，直至同日下午5時45分才改掛八號暴風信號，維持了11小時。

大公報記者陳正

逾半專才擬離港？湯文亮：所謂「民調」引導偏頗

【大公報訊】近期又有調查唱衰香港，聲稱過半香港專業人士考慮離開香港，不過很快就被「打臉」。香港紀惠集團副主席及行政總裁湯文亮在社交平台發帖，直指相關調查是「有引導性的訪問」，市民紛紛在網上留言，批評調查偏頗，預設目標，意圖唱衰香港。

全球專業人才招聘顧問公司華德士香港（Robert Walters Hong Kong）最近進行的一項

調查發現，超過一半的香港專業人士正在考慮或計劃搬出香港。受訪人士中，15.6%的受訪者表示希望盡快離港，36.7%的人考慮在未來3至5年內離港。

香港紀惠集團副主席及行政總裁湯文亮日前在社交平台轉發相關報道截圖，諷刺相關調查是「有引導性的訪問」。

湯文亮透露，有同事在回公司時被該調查公司截停做訪問，問其「是否會離開香港」。同事表示不會離開香港後，調查公司又繼續追問他為什麼不離開。

同事就回答說公司薪水高、發工資準時，工作又適合自己，自然不會離開。沒想到調查公司並不滿意，稱除了薪水之外，亦應該考慮工作保障，例如公司會不會倒閉等問題，暗示同事「離開香港亦是一個好辦法」。

預設立場 引導「結果」

同事不為所動，透露公司有幾百億資產收租，雖然在疫情期間走了部分租客，但現在正在復原，不會倒閉。

聽到這個答案調查公司繼續死纏爛打，表示世事無絕對，提示同事要為自己着想，「離開香港方為上策」。同事不堪其擾，反問去了國外工作後哪

些公司一定不會倒閉呢？調查公司沒有回答。

同事看如果繼續這樣下去，不知道要和調查公司糾纏到幾時，於是問可不可以重頭再開始這個訪問，調查公司同意了。

於是調查公司重新問同事會不會離開香港，同事表示會，調查完畢。

湯文亮在文末諷刺，調查報告出來後，顯示半數專業人士考慮離開香港，他們關心工作保障大於薪酬福利。只是不知道，該調查報告反映的到底是港人的真正意願，還是機構預設立場後引導而來的結果呢？

僅107人受訪 無代表性

這份立場偏頗的調查自然也不能讓眼明心亮的香港網友信服。不少網友質疑該調查極為偏頗，只採訪了107位港人並不具有代表性，「過半受訪香港專業人士也不能等同於過半香港專業人士。」

也有網友指正式的調查公司不應該問引導性問題，「這間公司有自己的立場，不適合做調查。」「人工縮水，高層變底層，傻仔才去（國外工作）！」「離開香港到國外打工就會更有『工作保障』？保障找不到工作吧……」有網友直言不少移居國外的港人淪為「二等公民」，無腦移民實屬不是明智之舉。



▲香港背靠祖國聯通世界，同時享有大灣區優勢，對人才具有吸引力。

網民：「黃媒」問卷想唱衰香港

Alex Shen

一開始就預設好多人離開這個目標，這間公司是想唱衰香港。

Joe Joe

類似黃媒問卷也遇過，答多幾條不合他們心意便cut你線。

Alex Cheung

這些所謂新聞極偏頗，訪問107人就代表全香港人。

▶湯文亮在社交平台發帖文，直指有關逾半香港專業人士考慮離開香港的調查是「有引導性的訪問」。

