

新華社推出五集政論片《新時代文化》

【大公報訊】據新華社報道：黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央在領導黨和人民推進治國理政的實踐中，把文化建設擺在全局工作的重要位置，推動我國文化建設取得歷史性成就、發生歷史性變革。新華社於10月5日至9日播發五集政論片《新時代文化》，以普通人可觸可感的人生體驗，解讀文化之於國家的深刻內涵。

第一集《煥新之力》

我們腳下的路從何而來？去向何方？越過的山、經歷的事、點亮的燈、證悟的道，讓我們走出自己的路。一個人不能失去前行的力量，國家也是如此。站在新的歷史交匯點，當中華優秀

傳統文化與馬克思主義基本原理相遇，結合的力量激發出非凡的思想偉力，造就了一個有機統一的新的文化生命體。

第二集《思想之旗》

我們都曾問自己，走什麼路，立什麼志，成什麼人？求真的信仰、篤行的信念、逐夢的信心讓我們一次次擦開迷思，迎風破浪。一個人不能沒有靈魂，國家也是如此。為國家立心，為民族立魂。具有強大凝聚力和引領力的社會主義意識形態凝聚起14億多中國人奮進新時代的磅礴力量。

第三集《強基之魂》

每時每刻，每個人都在做選擇。或

大或小，或遠或近。樹立什麼理想，從哪獲得力量？前行路上，指引我們方向的，是植根於內心的價值追求。一個人不能行無依歸，國家也是如此。社會主義核心價值觀，立足悠久歷史和當下現實，積澱着中華民族千百年來最深厚的精神追求，成為當代中國凝魂聚氣、強基固本的力量之源。

第四集《精神之帆》

是什麼力量，喚醒靈魂，塑造人生，激揚夢想？每一次追尋、每一種表達，都萌生於我們的文化傳統和成長經驗，自身氣質與生命直覺。一個人因文化自信自強，國家也

是如此。在5000多年文明發展中孕育的中華優秀傳統文化，在黨和人民偉大門爭中孕育的革命文化和社會主義先進文化，積澱着中華民族最深厚的精神追求，代表着中華民族獨特的精神標識。

第五集《和合之美》

沒有人是一座孤島。我們枝蔓相連，我們唇齒相依，我們互為人間，我們匯成星河。一個人不能停止交流，國家也是如此。天地同和，美美與共。文明交流融合的力量，讓世界文明百花園更加姹紫嫣紅，讓人類社會共同邁向美好的未來。



掃一掃 有片睇



五集政論片《新時代文化》第一集《煥新之力》海報

別樣風情令人流連 重溫抗美援朝歲月

中朝「邊城」丹東 鐵橋上的史詩



▲遊客在遼寧丹東鴨綠江畔，身着朝鮮族特色民族服裝拍照留念。

靜謐的鴨綠江，滄桑的鐵橋，川流不息的遊客，共同構成了遼寧丹東邊境旅遊最具標誌性的場景。連接中國與朝鮮的五座橋樑橫亘於蜿蜒流淌的鴨綠江上，當中的四座都分布在丹東，且以集中在丹東口岸附近的鴨綠江斷橋和中朝友誼橋最為著名。

斷橋累累彈孔 銘刻滄海桑田

歷經了東北三省近半月環遊，一位湖南遊客感嘆，旅行中最令他驚艷的便是滿身彈孔的鴨綠江斷橋。這座始建於1909年的鋼樑結構橋，是鴨綠江諸多橋中第一座橋，在1950年11月的抗美援朝戰爭中被炸斷，如今橋身殘餘部分上的累累彈孔以及河中的裸露橋墩，成為歷史的重要見證。而作為丹東重要的旅遊打卡地，斷橋也成為遊客不出境近觀對岸朝鮮新義州的絕佳觀景位。此外，如果選擇乘坐斷橋附近的界河遊船，則有機會從多個角度更近距離欣賞兩岸風光。

溯流向上不到十公里，一處不易發現的舊橋遺址在河道中若隱若現——這裏就是修建於1951年5月的鴨綠江燕窩鐵路橋遺址。它是一座木結構柱式鐵路便橋，是抗美援朝戰

爭中志願軍渡江作戰和運送作戰物資的重要通道。由於這處遺址只剩下木結構橋墩，只能在河水退落時才能看到。近年來，隨着史料研究的進一步推進和紅色旅遊不斷興盛，原本作為「小眾景點」的燕窩鐵路橋遺址漸漸被人們



位於遼寧丹東的鴨綠江斷橋，每年吸引大量遊客前來打卡。

熟知，不少自駕遊客會選擇來此留念。

明長城東起點 邊境「一步跨」

繼續沿江向東北方向，就來到另一處斷橋遺址——丹東寬甸河口斷橋，這裏也是志願軍三大渡江

地之一。這座建成於1942年、炸毀於1951年11月的鋼筋水泥結構大橋，曾是志願軍三十九軍一一七師以及第四十軍一一八師的渡江地，也正是這兩支部隊，當年在朝鮮打響了抗美援朝第一槍。以河口為中心，遠近分布着多個頗具特色的遊覽勝地。其中，中國與朝鮮邊境上唯一一座大型國門景觀就坐落在此，遠眺對岸，朝鮮第二大工業城市清水市等風光盡收眼底，也為邊境遊增添了許許多多神秘色彩。

距鴨綠江燕窩鐵路橋遺址不足20公里的虎山長城，也是沿江地帶最為重要的景觀之一。始建於1469年的虎山長城是萬里長城東端起點，同時這裏隔江與朝鮮的於赤島和古城義州相望，最近處一步就能跨到朝鮮，也是中國距朝鮮最近的地方之一，因此得名中朝邊境「一步跨」。

丹東板粟已有近3000年的歷史，是中國國家地理標誌產品，板粟是丹東寬甸縣農業主導產業之一



潮玩東北

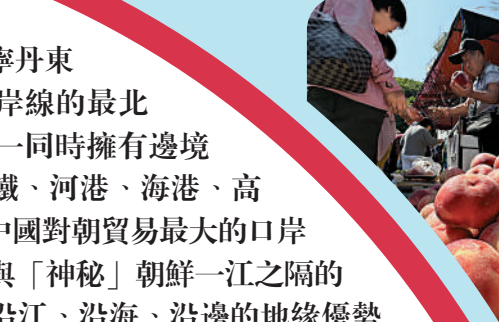
如何形容遼寧丹東的獨特？中國海岸線的最北端起點，亞洲唯一同時擁有邊境口岸、機場、高鐵、河港、海港、高速公路的城市，中國對朝貿易最大的口岸城市，同時也是與「神秘」朝鮮一江之隔的城市……丹東以沿江、沿海、沿邊的地緣優勢成為中國向北開放的重要節點城市，這座自然風韻和人文民俗交織共生的「邊城」，別樣風情也同樣令人流連忘返。橋之於丹東，如長城之於北京。沿着狹長的鴨綠江畔公路一路向上游駛去，200多公里的漫長沿江一線分布着極具紀念意義的鐵橋，構成了人、城市與國家共同的歷史記憶。

大公報記者 于珈琳（文、圖）

丹東美食特產地

河口燕紅桃

燕紅桃果實個大肉厚，甘甜爽口，汁多味美，核心產地主要分布於鴨綠江畔的下河口村



丹東草莓

丹東草莓栽培已有百餘年歷史，如今已出口至歐洲、亞洲多個國家和地區，深加工產品出口額佔全國90%以上

東港海鮮

黃蚬子是鴨綠江入海口漁場的重要捕撈對象，也是只產於丹東的地方特色美食之一。其外殼呈現出鮮艷的黃色，肉質細嫩

寬甸板栗

丹東板栗已有近3000年的歷史，是中國國家地理標誌產品，板粟是丹東寬甸縣農業主導產業之一



掃一掃 有片睇

得天獨厚 打造邊境風情遊品牌

丹東原稱安東，地處遼寧省東南部，東與朝鮮的新義州隔江相望，是遼寧省重要的邊境口岸城市，具有沿海、沿江、沿邊的独特優勢，擁有國家級、省級風景名勝區，自然保護區和森林公園35處，集江、海、河、湖、山、林、泉、島、港、城等文旅要素於一身。丹東年均氣溫7.1℃-8.9℃，擁有中國優秀旅遊城市、中國氣候宜居城市、國家園林城市等諸多榮譽。

以共遊秀美山川、共品鮮美佳餚、共賞優美歌舞為主題的丹東「三美」中朝邊境文化品牌聞名遐邇。其中，中朝邊境主題遊、國道G331自駕遊、丹東秋季深度體驗遊三條主題線路，串聯起了鴨綠江斷橋、抗美援朝紀念館、虎山長城、銀杏大道等眾多丹東知名旅遊景區，全面展示了「邊境、紅色、生態、溫泉、江海、鄉村」六大精品旅遊資源體系。

邊境觀光領銜假日旅遊

據今年5月丹東市發布的旅遊數據顯示，邊境風情遊仍是丹東領銜假日旅遊的重要產品。五一期間，鴨綠江斷橋景區共接待遊客達9萬人次，同比2019年增長31.5%，帶動周邊住宿、餐飲、小商品零售等各類門店恢復生機。「五一」又正值桃花盛花期，河口成為熱門旅遊地，共接待遊客17.5萬人次，旅遊綜合收入達2000萬元人民幣，超越2019年同期。



▲在鴨綠江畔的夜市上，與朝鮮相關的商品琳琅滿目。

「一餐家常便飯 一個邊城故事」

文化交融 如果說丹東的橋橋是邊境與紅色文化的旅遊文章，那麼丹東豐富的物產則為國內外遊客呈上一場煙火氣十足的美食盛宴。從鴨綠江入海口北上，不論停留在哪裏，多變的口味總能給遠道而來的遊客帶來多種多樣的選擇。

位於鴨綠江入海口的東港市，水域環境獨特，特別是每年九月休漁期結束後，黃蚬子、飛蟹、麵條魚等肥美海鮮供不應求，而最為著名的丹東草莓、軟棗和獼猴桃也產於此。

進入丹東主城区，一經街、二經街上的朝韓特色美食食材地道、物美價廉，連免費派送的拌菜都很可能是來自朝鮮或

者韓國廚師的烹飪。豐富的自然饋贈與多元的人文民俗讓丹東成為東北乃至中國少有的多樣美食文化交融之地。飲食背後是文化的沉澱，也成就了丹東開放包容的城市性格。作為中國最大的中朝貿易集散地，過往繁榮的邊境貿易也帶動了這裏飲食、娛樂等生意的紅火。以丹東口岸為中心，輻射帶動一大批朝鮮美食特色小店，朝鮮冷麵、石鍋拌飯、雞肉湯、牛肉湯、海帶湯、年糕湯以及打糕、米酒等小吃一應俱全。一位丹東本地美食愛好者感慨：「丹東人的口味也受到了邊城文化的深刻影響，在這裏，哪怕一頓最簡單的家常便飯也能講出一個與邊境有關的美食故事。」