# 習近平:中美應相互尊重 找到正確相處之道





▲為方便旅客出行,港鐵為往返香港西九龍站與深圳福 田站的乘客推出「靈活行即日變更車次安排」,旅客可 免費改乘同日指定車次最多3次

港人北上珠三角、粤西地區將更加快捷。廣 鐵集團9日透露,10月11日零時起,鐵路部門將 啟用新的列車運行圖,新增湛江西綫,香港西九 龍的通達城市增加,江門、開平南、陽江、茂名 及湛江西5個站點加人香港西九龍的「直達城市 朋友圈 | 。

大公報記者從中國鐵路12306官網看到,截 至9日19時許,11日從上述5個站點至香港的商務 票、一等票熱銷;而從香港到5個站點,11日至 23日的商務票、一等票幾近售罄,二等票仍有較 多餘票。有祖籍江門港人表示,今後搭高鐵返鄉 將更加方便,而到粤西城市遊玩也更便捷

大公報記者 方俊明廣州報道

10月11日起,香港西九龍將開 通新綫連接江門、開平南、陽江、 茂名及湛江西5個新站點。其中, 從江門站到香港西九龍站不需2個 小時便通達。江門居民阿根告訴大 公報:「之前赴香港探親旅遊,坐 高鐵要先從江門到深圳北站,再換 乘到香港西九龍,如此費時費力。 現在江門站直通香港西九龍,整個 流程下來可望較之前省時半小時左

記者在中國鐵路12306官網看 到,截至9日19時左右,上述5個站 點到香港西九龍站的車票預售比較 火熱,特別是11日、14日的商務 票、一等票緊俏。而香港西九龍至 江門、開平南、陽江,11日至12 日、15日至23日的商務票、一等票 均幾乎告罄,13日至14日商務票售 完,一等票僅剩多張;香港西九龍 至茂名、湛江西在11日至23日的商 務票、一等票僅剩餘少量,二等票 相對充裕。

### 粤西納入香港「四小時交通圈 |

祖籍江門港人志明對記者表 示,江門素有「中國第一僑鄉」之 譽。據不完全統計,香港700多萬 市民中,原籍江門五邑的比例佔 20%以上,即是平均每5個港人就 有一個祖籍江門。如今新開通香港 西九龍直達江門站、開平南站2個 站點,香港與「中國僑鄉」的互通 將更加頻密。他說,江門歷史文化 底蘊深厚,歷史文化街區保護完

好,譬如長堤歷史文化街區串聯起 墟頂、北街、長堤一帶,今年更因 《狂飆》影視熱而火起來,身邊不 少親友都趁着節假日返鄉遊玩。

隨着香港西九龍通達陽江、茂 名、湛江西等站點,粤西地區逐步 納入香港「四小時交通圈」,從香 港西九龍站到陽江站,不足3小時 便通達;香港到茂名、湛江西的時 間也壓縮到最快3個半小時左右、4 個小時左右。

廣東省文化和旅遊廳有關負責 人表示,港人到粤西3市旅遊,可 選擇鄉村和濱海遊。

在剛過去的中秋國慶黃金周, 陽江陽春市馬水鎮馬蘭村、海陵試 驗區谷寮藝術度假村、茂名高州根 子柏橋村等成為遊客熱門打卡點, 陽江海陵島大角灣、廣東海上絲綢 之路博物館、茂名中國第一灘景 區、湛江金沙灣等人氣持續高漲; 還有雷州換鼓、人龍舞等粵西特色 文化也備受追捧。

### 廣湛高鐵2025建成 擴充站點

記者9日從鐵路部門了解到, 汕尾一汕頭高鐵即將於今年底通 車,而廣湛高鐵亦擬於2025年建 成,將與廣汕高鐵、汕汕高鐵貫通 形成廣東省沿海時速350公里高鐵 大通道,屆時粵港澳大灣區到粵 東、粵西的高鐵運力將大大提升; 而香港高鐵北上開通的站點亦可望 進一步擴展,從大灣區到更大範圍 覆蓋粵東西北地區。



深圳北

O

由西九龍站開出

二等座票價(港元)

重程

香港

江門

茂名

湛江

車次西九龍

G6048/5

# 江門、陽江、茂名及湛江

虎門

O

長堤歷史文化街 僑都華僑華人博物 館、開平碉樓、赤坎 華僑古鎭、古勞水 鄉、梁啟超故居、新 會小鳥天堂、圭峰山 國家森林公園、古兜 溫泉、恩平溫泉等



陽江海陵島大角灣、廣東海上絲綢之路博 陽江 物館等濱海遊、陽西月亮灣等濱海遊;陽春市 馬水鎭馬



蘭村、海 陵試驗區 谷寮藝術 度假村等 鄉村遊

茂名中國第一灘、蛋家墟、塘霞俚街、露 天礦生態公園高州根子柏橋村、茂南區金塘鎮

油城墟簸 箕巷、高 州仙人洞 自然風景 旅遊區等

湛江金沙灣與觀海長廊、湖光岩景區、湛 江紅樹林國家級自然保護區;「中國大陸最南 端」角尾鄉;雷州換鼓、人龍舞等特色文化



#### 直達73個內地站點 香港出發

為進一步滿足內地與香港的 出行需求,廣深港高鐵香港段10 月11日起新增湛江西綫,新線途 經5個新站點,包括江門、開平 南、陽江、茂名及終點站湛江 西,連同現有路線,由香港乘高

湛江西綫出行班次

至開平南站

\$318

約2小時23分

開平南

O

12:41

開平南

O

17:37

至陽江站

\$382

約2小時58分

陽江

O

陽江

O

17:01

至江門站

\$297

約1小時58分

江門

O

12:16

江門

O

18:03

廣州南

O

鐵出發可直達73個內地站點。 到今年4月1日起,廣深港高鐵 香港段的長途服務全面恢復,逐步 增開廣深港高鐵香港西九龍站與廣 東省內跨境高鐵列車40列、與廣東 省外的長途跨境高鐵列車22列;廣 深港高鐵每日跨境高鐵列車開行數 量由102列增至164列,66個站直

通香港西九龍站。

數據顯示,廣深港高鐵香港 段在今年8月暑假期間客運量近 250萬人次,創下通車以來最高紀 錄,反映高鐵成為聯繫兩地的重 要橋樑。同時,往來香港西九龍 站與廣州東站,以及深圳福田站 的列車服務亦會由同日起加強。 而因應今次服務提升,直達深 圳、廣州、肇慶、佛山、東莞 惠州及江門7座大灣區內地城市的 列車服務將由每日182班增加至 188班,進一步推動大灣區「一小 時生活圈 | 。

詳刊A22

至湛江西站

\$518

約4小時18分

湛江西

O

14:36

目的地/到達時間

湛江西

O

15:45

出發時間

大公報整理

至茂名站

\$458

約3小時41分

茂名

O

13:59

茂名

O

16:19

-九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行



出時港者 行 左 西 右九訴 圖,大為出公 通

### 廣深城際加開「一站直達」列車

廣鐵集團9日透露,10月11日 零時起,鐵路部門將啟用新的列 車運行圖。其中,將大幅提升粵 港澳大灣區與粵東地區之間的高 鐵運能,廣汕高鐵將新增動車組 列車24列。廣深城際列車開行總 數將增加近24%,開行深圳至廣 州東「一站直達」列車達12列。

廣鐵指出,自10月11日起, 廣汕高鐵將新增動車組列車24 列,每日開行動車組列車達到86 列,進一步滿足粵東地區出行需 求。其中,廣州東站開往潮汕、 汕頭方向的動車組列車全部調整 至廣汕高鐵線路運行;梅州西至

深圳北的D7311/2、D7315/6次列 車調整為梅州西至深圳,途經廣 汕高鐵運行,進一步拉近梅州與 廣州距離;新增廣州東至揭陽大 站直達G字頭動車組列車6列,旅 行時間2小時40分左右,充分滿足 揭陽地區旅客的出行需求。

此次調圖後,廣深城際列車 開行總數增加,開行間隔更均衡 與合理,由原來的118列增加至 146列。其中開行深圳至廣州東 「一站直達 | 列車12列,分別為7 時、10時、13時、15時、18時、 21時整點對向開行,進一步方便 廣深之間旅客出行。

責任編輯:郭奕怡 美術編輯:譚志賢











