

區選地區委員會界別 「三會」選民2533人

新一屆區議會選舉將在今年12月10日舉行，當中地區委員會界別的選民名冊昨日發表。名冊載有2533名選民，他們是全港18區的分區委員會、地區撲滅罪行委員會或地區防火委員會委員（「三會」），並且是地方選區選民。惟名冊只會顯示選民中英文姓名的第一個中文字或第一個英文單字、登記住址和所屬界別分組，沒有電話、電郵等。名冊只供特定人士查閱，查閱前須經電話預約。

大公報記者 龔學鳴



重組區議會後新設立共176席的地區委員會界別。參選該界別的候選人須獲有關地方行政區的每個地區委員會（即分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會）最少三名，但不多於六名地區委員會界別選民的提名。候選人毋須為地區委員會的委員。每名地區委員會界別選民可提名不多於其在地方行政區有關選舉中所須選出的地區委員會界別議員數目的候選人。

法例規定，名冊只供有效提名的候選人、符合指明要求的團體或組織，以及登記於政府新聞處新聞發布系統的傳媒查閱。名冊只會顯示選民姓名的第一個中文字或第一個單字、登記住址和所屬界別分組。

發表名冊 只限特定人士查閱

選舉事務處將在每個工作天（即星期一至五，公眾假期除外）提供四節查閱時段（每節一小時三十分鐘）預約，先到先得。每人每天只可預約一節查閱時段。查閱地點位於選舉事務處在九龍長沙灣東京街西三號庫務大樓8樓，以及九龍灣展覽徑一號九龍灣國際展覽中心13樓的兩個辦事處。申請人可在星期一至五上午9時至下午12時30分及下午1時30分至6時（公眾假期除外）致電2891 4082或2891 2070預約查閱時段。完成電話初步預約後，申請人須填妥並交回由選舉事務處提供的表格，方可確認預約。

2023年區議會選舉提名期為10月17日至30日。選舉管理委員會早前公布的區議會選舉活動指引表示，計劃全港設立約600個一般投票站，其中委員會界別的投票時間，由早上8時半至下午2時半，共6小時。提名表格已在選舉事務處及各區民政事務處派發，參選人亦可從選管會網站下載。

地區委員會界別選出議員人數			
區議會	選出議員人數	區議會	選出議員人數
中西區	8	離島	4
東區	12	葵青	12
九龍城	8	北區	8
觀塘	16	西貢	12
深水埗	8	沙田	16
南區	8	大埔	8
灣仔	4	荃灣	8
黃大仙	8	屯門	12
油尖旺	8	元朗	16
總數		176	

查閱方式

預約電話：2891 4082或2891 2070

預約時間：

- 星期一至五上午9時至下午12時30分及下午1時30分至6時（公眾假期除外）
- 每日提供4節查閱時段（每節1小時30分鐘）預約，先到先得

查閱地點：

九龍長沙灣東京街西3號庫務大樓8樓或九龍灣國際展覽中心13樓

*完成電話初步預約後，申請人須填妥並交回由選舉事務處提供的表格，方可確認預約



▲天文台於昨早11時41分改發三號強風信號。大批市民冒雨趕車上班。
大公報記者蔡文豪攝

9號波港鐵停駛 旅巴公司義載滯留市民

【大公報訊】記者易曉彤報道：颱風小犬逐漸遠離本港，市面回復正常。由於前晚颱風轉強，天文台晚上7時改發9號風球，由於通知至懸掛只得15分鐘，港鐵露天段停駛，大批乘客措手不及，多個港鐵站有大量乘客滯留。有市民批評天文台未有提早預警，氣象專家梁榮武表示，只有八號風球才有兩小時預測，如要提早預警9號風球，更容易出錯。9號風球下，的士站大排長龍，惟索價每位高達數百元。在此惡劣環境下，卻有一間旅遊巴士公司發起義載行動，派出8輛旅遊巴士在荃灣西站免費接載320位市民到屯門。

旅遊巴士公司「JoJo Bus 租租巴」老闆曾健威接受《大公報》採訪表示，晚上在網上得知有市民因颱風滯留港鐵站，立即在群組號召車長出動義載，並得到7、8名車長響應。被問及為何會有此舉，曾健威說，「每個人都會遇到困難，滯留的市民都很彷徨，不知道何時才可以歸家，我有這樣的資源，就要行多一步」。他稱日後若再有相同情況亦會再派出旅遊巴士幫助市民。

專家：八號波外出非好習慣

對於有意見批評天文台改發九號風球太突然，氣象學會發言人梁榮武表示，只有八號風球才有兩小時預測，更高信號只會盡快通知市民，太早預測出錯機會大。他強調市民在8號風球仍然出街，並非好習慣，社會不應該出現「8號波唔係一回事」的氣氛，「打風時大家咪休息一日半日囉，唔應該百業仲好興旺，唔係一個好現象。」

小犬吹襲本港打破多項紀錄，是繼1975年後相隔48年在十月發出九號增強信號，亦令本港自1999年以來，同一年兩次發出九號或以上熱帶氣旋警告信號。截至昨日上午11時30分，消防處及政府1823電話中心共收到44宗塌樹報告；土木工程拓展署收到兩宗山泥傾瀉報告；渠務署確認七宗水浸個案。醫管局表示，截至昨日上午10時，29名市民在風暴期間受傷，於公立醫院急症室接受診治。



▲「小犬」襲港期間，有旅遊巴士公司老闆義載滯留荃灣西站的市民返回屯門。

港大校委會設專組調查投訴

張翔發聲明 反駁指控無事實根據

【大公報訊】香港大學校務委員會（校委會）昨日舉行特別會議，議決按照香港大學「舉報政策」（政策），成立五人專責小組，調查近日收到一組涉及校長張翔的投訴事項。校委會預期小組12個星期內提交報告，再作決定。張翔昨天發表聲明，表示投訴電郵是造謠者蓄意扭曲事實。

張翔在聲明中表示，多個來自自稱「吹哨者」的投訴電郵的指控，涉及多個部門的內部通訊和機密資料，「造謠者蓄意扭曲事實，對我和大學肆意抹黑，構成嚴重誹謗。」

聲明指出，張翔邀請律師團隊，逐一就各項指控審閱文件、梳理事實、了解大學的規則和相關法律，確認所有指控都沒有事實根據，完全是憑空捏造的惡意抹黑。「我完全有理由向造謠者提出誹謗訴訟，只是造謠者選擇躲在幕後，以匿名方式暗箭傷人。」

雙方通訊電郵內容遭外洩

聲明表示，事件中，不少大學的內部通訊和機密資料遭到外洩，涉及的部門包括物業處、財務及企業管理處、校友事務部、人力資源處、校舍事務委員會、大學招標委員會等等，情況令人非常不安，不少同事感到被滋擾，擔心他們的通訊和檔案，會被人扭曲和利用，對大學進行肆意抹黑。「造謠者以扭曲的資料和通訊，再三透過傳媒對我本人、港大、願意支持港大的人以及機構進行抹黑，對此我是極度憤怒和失望。考慮到事件的發展經過，我相信背後是有人有組織地蓄意而為，無論其意圖為何，客觀效果都是要摧毀我和大學的聲譽。」

張翔在聲明中指出，「整件事令我我最失望的，是我和校委會之間的通訊同樣遭到外洩。10月2日下午3時，我的律師向校委會秘書發出電郵，要求將特別會議押後4至6星期舉行。短短一個小時後，大學就收到了傳媒的要求，就我的律師信的內容作出查詢，反映我和大家本應屬於機密的通訊，瞬間就被外洩，難免讓人聯想個別校委的洩密行徑與上述造謠者有關聯，而我也憂慮究竟校委會能否公平公正地處理所有針對我的指控。」

張翔在聲明中表示，多個來自自稱「吹哨者」的投訴電郵的指控，涉及多個部門的內部通訊和機密資料，「造謠者蓄意扭曲事實，對我和大學肆意抹黑，構成嚴重誹謗。」

冀專責小組「還無辜人清白」

聲明強調，「作為校長，我有責任帶領港大發展、維護大學聲譽。今次的事件，讓所有熱愛港大的同學、教授、研究人員、行政人員、校友、捐贈者和所有支持香港大學的朋友感到痛心，我對此感到十分難過和遺憾。衷心期望專責小組能確保今次事件能以公平、公正的方式處理，給社會大眾看清楚事實真相，還無辜人清白，讓國際社會相信港大依然是一家重視誠信和規章制度的大學。」

據報道，港大專責小組成員均為校委會委員，主席為大學審計委員會主席吳永嘉，成員包括施文信和趙子翹。另外，校委會亦會委任兩位非校委成員加入小組。校委會主席王沛詩公布上述決定時表示，校委會作為大學最高管治團體，有責任公平公正處理舉報事宜，小組定當秉持「明德格物」的校訓，公平公正嚴肅處理有關指控，以事實為基礎、不偏不倚、對事不對人的態度，尋求真相，達至公平的結論。

港大校友公開信表達三點意見

港大校長張翔近日捲入多宗投訴，包括未經招標購入寶馬車駕、指定美國獵頭公司招聘副校長及醫學院院長、花5500萬大學資金裝修教職員聯誼會等。

此外，一群自稱港大校友和熱愛香港的朋友向港大校委會致公開信，表達三點意見：一，港大校委會基於匿名信然後發動調查，必須留意程序的公平。二，如果校委會主席和校長長期爭議對立，對香港大學造成非常不良的影響，建議校委會主席保持中立，不參與主持有關會議。三，建議由香港大學最高負責人校監即收到是首首，委任有關委員會進行調查，並非由校委會主席主持下的校委會作安排，保證程序的公平。

研究：過量攝取紅肉 增心血管糖尿病風險

【大公報訊】不少港人「無肉不歡」，但香港大學醫學院公共衛生學院研究發現，紅肉攝取量越高，患上心血管病和二型糖尿病的風險越高，若每天多攝取50克加工紅肉，心血管病風險可增加26%、二型糖尿病風險增加44%；以穀物為主、多蔬菜少紅肉的東方飲食文化，患上該兩種疾病的風險較低。團隊建議，為保護個人心血管代謝健康等，應控制紅肉攝取量。

心血管病在全球中是導致死亡的主要原因，而二型糖尿病是心血管病常見的共同疾病，也是心血管病的重要危險因素。港大團隊大規模分析逾440萬人的研究數據，發現攝取紅肉愈高，患上心血管病及二型糖尿病風險就會增加，研究結果已於《心臟領域權威期刊》（European Heart Journal）發表。

東方飲食文化較健康

港大醫學院研究團隊檢索了四個數據庫，包括PubMed、Web of Science、Embase和Cochrane Library，納入43項針對心血管疾病的觀察性研究，及針對二型糖尿病的23項研究。以每日多進食100克未加工紅肉及每日多進食50克

加工紅肉計算，研究表明，隨著紅肉（無論是加工或未加工）的攝取量增多，心血管病和二型糖尿病風險會隨之增加。團隊發現，雖然進食未加工紅肉較進食加工紅肉的風險輕微地稍低，但每日多進食100克未加工紅肉，也可使罹患心血管病風險增加11%，二型糖尿病風險增加27%。

東方飲食文化以穀物為主、多蔬菜少紅肉，西方飲食文化以紅肉為主。研究團隊比較了東西方飲食文化中風險的差異，得出東方飲食文化帶來的中風及二型糖尿病風險比率低於西方。

港大醫學院公共衛生學院助理教授趙潔表示，本港肉類輸入量逐年遞升，反映港人食肉量不斷增加，有可能步西方飲食文化地區後塵，增加患上心血管病及二型糖尿病的風險。



▲團隊研究發現，攝入紅肉可增加心血管病風險。

疏導機場旅客 要有預案



透視鏡
蔡樹文

【大公報訊】記者古偉勳報道：西環安寧里一間茶餐廳昨日凌晨發生火警，約30名住戶需要疏散，消防員接報到場將火救熄，無人受傷，初步懷疑是煮食爐起火導致。

昨日凌晨約1時許，懸掛八號信號期間，西環皇后大道西安寧里一間茶餐廳突然起火，現場有滾滾濃煙冒出，消防員接報到場，派出一隊煙帽隊及開動一條喉灌救，約一小時將火救熄，其間約30名住戶在大雨期間自行疏散，無人受傷。消防經初步調查後，相信是餐廳近後巷一煮食爐首先起火導致火警。

來襲有機會發出八號甚至更高風球。機管局收到相關訊息，亦透露曾聯絡各大的士商會希望支援，然而，八號風球對的士司機是「搵命搏」，出意外難獲賠償，願意「搏命」者不多。香港每年總有颱風來襲，面對這種「突發性常態」，機管局必須做好預案，一旦機場往市區公共交通停擺時，滯留機場旅客有什麼安排？為了旅客安全，會否安排他們在機場暫避，並提供基本飲食生活安排？當交通逐步恢復，如何安排旅客有序離開？

機場是香港門戶，要讓來港旅客第一時間感受到香港是好客之都，就要做好各種預案，一旦出現事故，才可以迅速妥善解決。



掃一掃 有片睇
▲消防員到場將火救熄，無人受傷。
大公報記者 魏溶攝

西區餐廳起火 30住戶冒雨疏散

【大公報訊】記者古偉勳報道：西環安寧里一間茶餐廳昨日凌晨發生火警，約30名住戶需要疏散，消防員接報到場將火救熄，無人受傷，初步懷疑是煮食爐起火導致。

昨日凌晨約1時許，懸掛八號信號期間，西環皇后大道西安寧里一間茶餐廳突然起火，現場有滾滾濃煙冒出，消防員接報到場，派出一隊煙帽隊及開動一條喉灌救，約一小時將火救熄，其間約30名住戶在大雨期間自行疏散，無人受傷。消防經初步調查後，相信是餐廳近後巷一煮食爐首先起火導致火警。