

共建「一帶一路」10年 貨貿19萬億美元

商務部：支持港澳企業參與 打造重要功能平台

數說「一帶一路」

19.1萬億美元

- 2013-2022年中國與共建國家進出口總額累計19.1萬億美元，年均增長6.4%

近2.9萬億美元

- 2022年中國與共建國家進出口總額近2.9萬億美元，佔同期中國外貿總值的45.4%

2萬億美元

- 2013-2022年中國在共建國家承包工程新签合同額、完成營業額累計分別達到2萬億美元、1.3萬億美元

45.4%

- 2022年中國與共建國家進出口總額佔同期中國外貿總值的45.4%，較2013年提高了6.2個百分點

超過3800億美元

- 2013-2022年中國與共建國家雙向投資累計超過3800億美元，其中中國對外直接投資超過2400億美元

超過1.5萬億美元

- 2022年中國民營企業對共建國家進出口總額超過1.5萬億美元佔同期中國與共建國家進出口總額的53.7%

資料來源：《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書



▲5月1日，一艘載有中國產太陽能設備的貨輪停靠荷蘭鹿特丹港，相關設備將經由中歐班列轉運至德國。新華社



▼雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，是中印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目。圖為9月9日，人們在萬隆近距離感受雅萬高鐵高速動車組。新華社



▲6月29日，在長沙國際會展中心，參會嘉賓參觀中非高質量共建「一帶一路」成果展。新華社

在共建「一帶一路」倡議提出十周年之際，國務院新聞辦公室10日發布《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書。白皮書指出，10年來，共建「一帶一路」給相關國家帶來實實在在的利益，開闢了人類共同實現現代化的新路徑，推動構建人類命運共同體落地生根。其中，在貨物貿易方面，中國與共建國家進出口總額累計19.1萬億美元（約149萬億港元），年均增長6.4%。商務部副部長郭婷婷當日在發布會上強調，支持港澳企業參與共建「一帶一路」，打造重要的功能平台。

大公報記者 張寶峰北京報道

白皮書約2.8萬字，正文包括五個部分：源自中國屬於世界；鋪就共同發展繁榮之路；促進全方位多領域互聯互通；為世界和平與發展注入正能量；推進高質量共建「一帶一路」行穩致遠。

成為世界最大國際合作平台

白皮書指出，2013年3月，習近平主席提出構建人類命運共同體理念；9月和10月，先後提出共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」。共建「一帶一路」倡議，創造性地傳承弘揚古絲綢之路這一人類歷史文明發展成果，並賦予其新的時代精神和人文內涵，為構建人類命運共同體提供了實踐平台。

白皮書稱，10年來，在各方的共同努力下，共建「一帶一路」從中國倡議走向國際實踐，從理念轉化為行動，從願景轉變為現實，從謀篇布局的「大寫意」到精耕細作的「工筆畫」，取得實打實、沉甸甸的成就，成為深受歡迎的國際公共產品和國際合作平台。

白皮書指出，共建「一帶一路」圍繞互聯互通，以基礎設施「硬聯通」為重要方向，以規則標準「軟聯通」為重要支撐，以共建國家人民「心聯通」為重要基礎，成為當今世界範圍最廣、規模最大的國際合作平台。

白皮書說，10年來，共建「一帶一路」不僅給相關國家帶來實實在在的利益，也為推進經濟全球化健康發

展、破解全球發展難題和完善全球治理體系作出積極貢獻，開闢了人類共同實現現代化的新路徑，推動構建人類命運共同體落地生根。

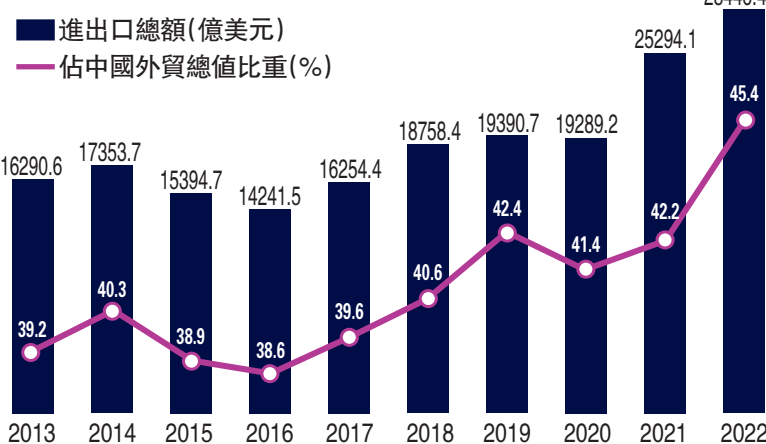
無國家因合作陷債務危機

白皮書指出，共建「一帶一路」對接聯合國2030年可持續發展議程，遵循國際慣例和債務可持續原則，確保商業和財政上的可持續性。沒有任何一個國家因為參與共建「一帶一路」合作而陷入債務危機。

商務部副部長郭婷婷在發布會上表示，10年來，共建「一帶一路」貿易合作量質齊升，2013年至2022年，中國與共建國家的貨物貿易累計規模達到19.1萬億美元，實現年均6.4%的增速，這個增速不僅高於同期中國外貿整體增速，也高於同期全球貿易增速。中國是110多個共建國家的主要貿易夥伴，已經與20個共建國家簽署了14個自貿協定，貿易自由化便利化水平在不斷提升。

郭婷婷表示，下一步將着力推動「一帶一路」經貿合作走深走實，將積極推進加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP）和《數字經濟夥伴關係協定》（DEPA），高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），加快規則、規則、標準等對接。「我們還將支持港澳企業參與共建「一帶一路」，打造重要的功能平台。深化綠色、數字等領域合作，與共建國家共同實現可持續發展。」

2013-2022年 中國與共建國家進出口總額



基礎設施「硬聯通」

- 中老鐵路、雅萬高鐵、匈塞鐵路、比雷埃夫斯港等一批標誌性項目陸續建成並投運，中歐班列開闢了亞歐陸路運輸新通道，「絲路海運」國際航線網絡遍及全球，「六廊六路多國多港」的互聯互通架構基本形成。

規則標準「軟聯通」

- 《區域全面經濟夥伴關係協定》已對15個簽署國全面生效，中國與28個國家和地區簽署了21份自貿協定，與65個國家標準化機構和國際組織簽署了107份標準化合作協議，與112個國家和地區簽署了避免雙重徵稅協定。

共建國家人民「心聯通」

- 教育、文化、體育、旅遊、考古等領域合作不斷深化，已與45個共建國家和地區簽署高等教育學歷學位互認協議，與144個共建國家簽署文化和旅遊領域合作文件，設立了「絲綢之路」政府獎學金，打造了「魯班工坊」「光明行」、菌草等一批「小而美」合作品牌。

促進「一帶一路」 共建全方位多領域互聯互通

與20國打造數字絲路 廣布5G基站

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：建設數字絲綢之路是共建「一帶一路」的重要合作領域。談及這方面的發展成果，國家發改委副主任叢亮10日表示，中國持續深化與共建國家在數字基礎設施建設、數字技術創新、產業數字化轉型等領域的合作，目前已與20個國家簽署了加強數字絲綢之路（數字經濟）建設合作的諒解備忘錄，為共建國家銜接發展戰略、加強政策協同、推動企業間的務實合作搭建了平台。

其中，在推進數字基礎設施互聯互通方面，加快建設數字交通走廊，多條國際海底光纜建設取得積極進展，構建起130套跨境陸纜系統，廣泛建設5G基站、數據中心、雲計算中心、智慧城市等，對傳統基礎設施如港口、鐵路、道

路、能源、水利等進行數字化升級改造，「中國—東盟信息港」「數字化中歐班列」中阿網上絲綢之路等重點項目全面推進，「數字絲路地球大數據平台」實現多語言數據共享。

叢亮指出，數字基礎設施建設合作持續提升聯通效率，一批優質商品、技術、產品走出國門；跨境電商成為推動貨物貿易增長的新引



▲5月9日，馬來西亞客商（左）在第七屆全球跨境電子商務大會展覽展示活動中直播帶貨。中新社

擎，2022年中國跨境電商進出口2.11萬億元人民幣，中國企業提供的雲平台等服務、開展的「萬村通」等項目正在持續給各國民眾生產生活帶來便利。

加快推動數字支付智慧物流

「絲路電商」國際合作是落實共建「一帶一路」倡議的一項重要具體舉措。商務部副部長郭婷婷表示，下一步，將以「絲路電商」為抓手，提升與共建國家數字領域經貿合作水平。通過全球數字貿易博覽會等平台推動深化合作，加快「絲路電商」合作先行區建設。加快推動數字支付、智慧物流等新領域發展，與夥伴國共同提升數字發展能力，共享數字發展機遇。

大公報記者 張寶峰整理

北京「一帶一路」高峰論壇 逾130國確認出席

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將於本月在北京舉行。對此，外交部國際經濟司司長李克新10日表示，本屆高峰論壇不僅是紀念「一帶一路」倡議提出十周年最隆重的活動，也是各方共商高質量共建「一帶一路」合作的重要平台，目前已有來自130多個國家、30多個國際組織的代表確認出席。

李克新透露，高峰論壇期間的活動包括開幕式，互聯互通、綠色發展、數字經濟三場高級別論壇，以及關於貿易暢通、民心相通、智庫交

流、廉潔絲路、地方合作、海洋合作的六場專題論壇，同時還將舉辦企業家大會。論壇舉辦的具體時間會適時發布。

李克新還強調，「一帶一路」是國際經濟合作倡議，我們堅持開放包容、合作共贏，倡導共商共建共享，歡迎所有志同道合的夥伴參與。十年來，共建「一帶一路」成果豐碩，朋友圈越來越大，充分證明「一帶一路」不搞封閉狹隘的小圈子，超越了地緣博弈的舊思維，開創了國際合作的新範式，是真正惠及各國人民的「發展帶」「幸福路」。

高質量合作 推進中國—東盟自貿區3.0版

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：貿易暢通離不開貿易通道的建設。商務部副部長郭婷婷10日表示，商務部將會同有關部門和地方扎實推進陸海新通道建設，推動更多東盟國家參與通道建設。加快合作規劃落地，力爭到2035年形成立體多維、高效開放、安全穩定的現代化互聯互通網絡。

郭婷婷介紹說，國際陸海貿易新通道以重慶和新加坡作為「雙樞紐」，對內以南寧、成都、昆明、貴陽等西部重要城市為「多支點」，對外通達120個國家和地區的465個港口，成為中西部地區聯通世界的重要

通道，已經形成了鐵海聯運班列、跨境公路班車、國際鐵路聯運班列等多種物流模式。

郭婷婷還說，下一步將扎實推進陸海新通道建設，打造高質量共建「一帶一路」合作標桿。一是推動更多東盟國家參與通道建設，不斷增強通道的韌性和活力。二是高質量實施RCEP，加快推進中國—東盟自貿區3.0版談判，推動通道與貿易互相促進、共同發展。三是加快合作規劃落地，力爭到2035年形成立體多維、高效開放、安全穩定的現代化互聯互通網絡。



▲10月9日，港澳和東南亞華文新媒體走進「一帶一路」核心區主題採訪活動在新疆喀什地區啟動。中新社