

「小犬」襲港 旅客滯機場 特首促盡快檢討 政府研改善惡劣天氣交通安排

李家超表示，已要求運輸及物流局、機管局等研究如何改善在惡劣天氣下疏導乘客的安排。



▲李家超表示，已要求運輸及物流局、機管局等研究如何改善在惡劣天氣下疏導乘客的安排。

颱風「小犬」吹襲香港期間，大量旅客和市民滯留機場及港鐵站。行政長官李家超昨日直言「交通安排情況不理想」，他已要求運輸及物流局與港鐵、香港機場管理局及運輸業界，研究如何改善在惡劣天氣下疏導乘客的安排，並盡快作出檢討。

大公報記者 義吳



▲「小犬」襲港期間，一度掛起九號風球，機鐵及機場巴士等停駛，逾萬旅客被迫滯留機場。

已轉介近百宗聯絡「三會」要求

【大公報訊】記者劉旅程報道：作為區議會選舉提名人的地區「三會」委員選民名冊前日（9日）發表，供特定人士查閱。李家超昨日回應會否公開「三會」成員資料時表示，民政事務署會轉介參選人聯絡「三會」成員的要求，現已有近百宗轉介，表明「制度上亦已幫助他們有接觸機會」。他強調這是選舉工程，參選人須靠個人努力取得提名票。

李家超指出，「三會」成員名單是公開的，任何參與過選舉的人士都知道，要自己作出努力才能爭取提名人士的提名票，而三會秘書處，即民政事務署亦公開表示，該署會將希望聯絡「三會」人士的要求轉介予有關成員，稱已完成近百宗轉介。

重申參選人須靠個人努力

李家超指出，參選人要靠個人努力令「三會」成員覺得值得給予提名票，強調「三會」成員是否願意給予提名票屬個人決定。他續指，制度上已提供參選人接觸「三會」成員的機會，重申「這是選舉工程，參選人須靠個人努力」。

選舉事務處前日發表地區委員會別選民名冊，名冊載有2533名選民資料，來自全港18區的分區委員會、地區撲滅罪行委員會或地區防火委員會委員（「三會」），並且是地方選區選民。名冊只供有效提名的候選人、符合指明要求的團體或組織，及登記於政府新聞處新聞發布系統的傳媒查閱。名冊只會顯示選民姓名的第一個中文字或英文第一個單字、登記住址和所屬界別分組。

另外，香港大學校政風波仍在發酵，校委會前日召開特別會議，處理關於校長張翔的投訴，指會成立一個五人專責小組，預料12個星期內提交報告。李家超回應事件時表示，有信心港大能夠處理好內部管理事宜，認為最適宜做法是進行公平公正的調查。

李家超昨日出席行政會議前會見傳媒時表示，「小犬」過去兩日吹襲香港，特區政府嚴陣以待，全力減低風暴造成的影響，颱風過後，盡快令市面恢復正常運作。他又說，多個政策局和部門的同事提早部署，並在風暴期間堅守崗位，協助社會度過今次風暴。

李家超說，特區政府汲取了九月應對超強颱風「蘇拉」，以及「世紀暴雨」的經驗，這次在信息發布方面有新的做法，增強預警且提高頻率，包括盡早公布預料天文台何時會發出三號強風信號或八號熱帶氣旋警告信號。天文台和渠務署亦在「八號風球」懸掛後，向市民發放颱風和水浸情況的視像報告；天文台最少每小時以視像方式發放颱風新聞訊息，並按最新變化情況發放即時資訊。

至於由八號風球轉為九號風球的預警方面，李家超坦言，香港天文台在預測風暴方面一直全力以赴，縱然他們的監察及預測系統已經是國際

水平，但可提供多長的預警時間，仍然受到現今科技限制。

的士小巴商總會理事長周國強昨日出席電台節目表示，八號風球由8日中午起生效，在風暴下不少的士司機已長時間當更，缺乏體力工作，加上石油氣站暫停，他直言，即使機管局呼籲，的士司機亦難以入機場接載旅客。

的士恐不受保 很多不敢開工

的士車行車主協會永遠會長吳坤成指出，的士司機在風暴期間營運，一旦遇到意外，有機會不獲保險公司賠償，因此很多司機不敢開工。

吳坤成認為，的士司機濫收車資是不應該，有可能被檢控，司機亦不清楚一旦被拒保，如發生意外，涉及維修、有人受傷和人身索償等，司機根本無能力負擔巨額賠償。他呼籲政府盡快理清保險權責，否則業界未來在極端天氣的情況下

提供服務仍然有困難。

議員倡鐵路架空段改密封式

吳坤成亦透露，過去運輸署曾與業界討論惡劣天氣下的士安排，但因保險問題不了了之，他認為單靠的士難以應付大型公共交通工具的客量，而機場成滯留重災區，主要是鐵路未能提供交通配套，而非的士不足。

立法會議員田北辰表示，2012年颱風「韋森特」襲港期間，東鐵線大埔墟站附近有大樹倒塌，壓中電纜，令東鐵線全線停電，乘客要在車站過夜。自此以後，港鐵決定九號風球後全線露天路段停車。他又提到八號風球因要接載部分市民放工，因此必需提供局部服務。

田北辰認為，現時極端天氣嚴重，未來或愈來愈多出現需懸掛九號或十號信號的情況，港鐵可考慮向立法會申請撥款，將架空路段改建成密封式。

進口日本食品輻射若超標 或擴禁止範圍

【大公報訊】記者龔學鳴報道：立法會食物安全及環境衛生事務委員會昨日下午召開特別會議，討論日本食品進口管制的最新情況。

輻射超標食品必將銷毀

食物安全專員黃宏介紹，自禁令實施至本月6日，發現7宗懷疑違反禁令進口相關受管制的日本水產及其他食品，已與日本領事及入口商開會商討。她強調，若檢測到進口食品輻射超標，必定會將其銷毀。

環境及生態局局長謝展寰表示，如留意到有進口日本食品輻射超標，會考慮原因和受影響範圍，判斷擴大禁止範圍或全面禁止日本食品進口。政府對來港的日本食品檢測工作有效，市面進口食品安全。

會議前夕，有漁民團體赴政府總部抗議日本無視國際社會強烈反對，一意孤行啟動核污水第二輪排海。張宇人、陳凱欣、何俊



▲受管制的日本食品進口時，食安中心人員以手提式測量計量度食品的輻射水平，並會抽樣檢測，合格才會放行。

賢、嚴剛、鄭泳舜等多名立法會議員到場聲援。漁民代表指出，核污染對人類和環境的影響是持續的，若海洋持續累積污染，未來除了影響海洋生態和漁業，甚至可能為世界帶來非常嚴重和可怕的未知衝擊。漁民團體

希望立法會議員體諒漁民團體的利益所在及全港市民的食物安全，支持漁民行動，向特區政府轉達漁民訴求，向日方表達強烈抗議。

漁民團體抗議日方再排核污水

張宇人、陳凱欣、何俊賢等議員對日本自私自利的排污行徑表達強烈不滿，呼籲日本當局審慎處理核污水，減少對全球海洋生態環境的破壞，化解相關地區市民的憂慮。議員也呼籲特區政府高度重視日本排污給本港漁民生計帶來的困擾，切實解決漁民今後長期面對的困境。

嚴剛表示，特區政府應加強入境食品檢測的抽查力度，檢討並優化現行的抽查體系，擴大輻射檢測的抽檢範圍，確保進入市民口中的水產品安全可靠；同時，應積極探討從其他產地進口優質海產品，避免對日本水產的過度依賴。

亞博館安置滯留旅客



透視鏡
蔡樹文

颱風「小犬」遠去，餘波未了，大眾仍在討論天文台發出9號風球，機場巴士及機鐵停駛，大量旅客滯留機場事件。立法會議員張欣宇建議，倘機場再發生旅客滯留事件，可以考慮有限度恢復機場往博覽館的列車，開放亞博館暫時安置受影響旅客。

安排亞博館暫時安置大量受影響旅客，可作為應對惡劣天氣疏導旅客的預案之一，無論是位置，或是可供使用的空間，亞博館都有其優勢，前提是亞博館館有空場，可闢作旅客臨時棲息處。

颱風來襲期間的抵港航班數量及旅客人數，機管局全都掌握。要計算機場巴士及機場快線停駛後，滯留機場的旅客數字並不困難。關鍵是按照滯留旅客人數，作出不同預案。例如，在不影響出入口管制及維持機場安全原則之下，利用客運大樓不同區域，安頓滯留旅客。

更重要是透過航空公司及機場廣播，向正在機上前往香港的旅客，及滯留機場的旅客解釋香港天氣狀況，當局會設法安排他們在安全狀況下離開機場，而為了他們生命安全，最佳做法是暫留機場及室內，等待颱風遠離香港才前往市區。只要旅客清楚接收到相關訊息，知道天災是無法預計，相信他們會體諒當局安排。

數據安全不可忽視



近期香港有多宗個人資料外洩事故，包括兩間公營機構先後遭黑客以勒索軟件攻擊，引起全城關注。放眼海外，上月亦有營運賭場的國際酒店集團被黑客入侵，以致電腦系統癱瘓、大量資料被竊取。事實上，根據網絡安全公司Check Point今年8月公布的報告，全球每周網絡攻擊的平均次數在今年第二季期間激增8%，增幅屬兩年來最顯著。私隱專員公署對接連發生的個人資料外洩事件非常關注，為幫助業界應對日益增加的網絡安全威脅，在這裏與大家分享幾個建議。

勒索軟件攻擊是最常見的網絡攻擊手段之一，黑客往往以軟件加密受害者的電腦檔案，並要求支付贖金以換取解

密金鑰。對機構而言，電腦系統遭到勒索軟件攻擊無疑帶來沉重代價——癱瘓機構日常運作、商譽受損、商業機密外洩、恢復電腦系統的額外開支……即使順從黑客要求（這筆者絕不認同），並支付巨額贖金，也不能保證檔案可獲解密。對市民大眾來說，若機構遭受網絡攻擊，或導致其個人資料外洩，包括電話號碼、身份證號碼、銀行賬號等等。被盜的個人資料有機會被放上暗網銷售，不法之徒更可能利用這些資料申請借貸或申請信用卡，令受害市民煩擾不堪。

機構宜未雨綢繆

上述所報道的黑客攻擊事件多牽涉大機構、大企業，它們通常管有較多個人資料，引來黑客垂涎看似理所當然，反觀中小企業規模較小，保存的個人資料亦相對較少，其資料外洩風險是否比較低？其實不然。縱使大家往往把焦點

放在大規模資料外洩事故，但本港逾98.5%企業屬中小企，它們礙於資源所限，網絡安全措施或較薄弱、易遭入侵，可見中小企面對的資料外洩風險及其潛在影響均不容忽視。面對網絡安全威脅，不論機構規模大小、屬於公營或私營機構，都有責任主動採取預防措施，加強電腦系統安全以抵禦惡意攻擊。保護客戶及員工的個人資料不僅僅是企業的社會責任，更是法例要求——香港《個人資料（私隱）條例》（《私隱條例》）保障資料第4原則訂明，資料使用者須採取所有切實可行的步驟，以確保其持有的個人資料受保障而不受未獲准許的或意外的查閱、處理、刪除、喪失或使用所影響。

私隱專員公署建議，機構可採取以下資料安全措施、防患未然：定期進行數據保安系統風險評估；使用防火牆等軟件保護電腦網絡，並定期更新軟件；定期對資訊及通訊系統進行

保安漏洞評估及滲透測試；實施修補程式的管理；加密傳輸中和存儲中的資料；以及分開內部資料伺服器與網絡伺服器等等。

培訓員工 建「人力防火牆」

除了以上資料安全措施，為員工提供適當培訓、提高員工的資料保安意識也必不可少。畢竟黑客的入侵手段，未必如電影和劇集中的描繪般高深、複雜。在一個平常的下午，一個飯氣攻心的員工，一時大意、點擊釣魚電郵裏一個連結，整個機構的電腦系統可能就此遭黑客入侵！因此，機構應考慮將演習納入資料保安培訓，例如在提供有關釣魚詐騙的培訓後，安排模擬釣魚郵件攻擊，以實戰幫助員工提高警覺、建立一道「人力防火牆」。若可在風險可控的環境從錯誤中學習，對員工、對機構皆有益益。

私隱專員公署亦鼓勵各機構參考公

署刊發的《資訊及通訊科技的保安措施指引》，指引提供一系列的資料保安措施建議，協助機構遵從《私隱條例》的相關規定。

團結一致 確保數據安全

隨著公眾對個人資料私隱保障的期望與日俱增，機構亦應建立一妥善的個人資料私隱管理系統，以幫助機構循規地收集、持有、處理和使用個人資料，確保數據安全。此舉不但可以加強客戶對機構的信任，也能提升機構的聲譽與競爭力。現時各機構無論規模大小，都面臨類似的網絡安全風險，故此不論是制定資料保安措施的管理層，抑或是站在網絡安全最前線的員工，都必須攜手合作，主動防禦隨時來襲的網絡安全風險。總括而言，個人資料一旦外洩，就如覆水難收，機構防患於未然方為上策。

個人資料私隱專員鍾麗玲