

# 七人獲委任區議會資審會成員

陳國基任主席 三人為非官守成員



政府昨日宣布由行政長官委任的區議會資審會成員（區資會）成員。新成立的區資會由七人組成，其中政務司司長陳國基獲委任為區資會主席；政制及內地事務局局長曾國衛、保安局局長鄧炳強、民政及青年事務局局長麥美娟獲委任為區資會非官守成員；基本法委員會副主任譚惠珠、基本法委員會副主任黃玉山，以及基本法委員會委員莫樹聯獲委任為區資會非官守成員。

大公報記者 龔學鳴

七人的任命已於昨日刊憲，並報中央人民政府備案，自2023年10月11日起生效。區議會資審會負責審查及確認所有區議會候選人，以及獲建議委任和擬登記為當然區議員的資格。區議會資審會須就該人是否不符合擁護基本法、效忠特區的法定要求和條件，徵詢香港特別行政區維護國家安全委員會的意見。如國安委給予意見，資審會須根據該意見作出決定。

為「愛國者治港」提供保障

政府發言人表示，為在香港特別行政區治理層面貫徹落實「愛國者治港」原則，令區議會牢牢掌握在愛國者手中，經修訂的《區議會條例》設立了區資會，確保區議會選舉候選人、擬委任為區議員的人，及有資格成為區議會當然議員的人均符合「擁護基本法、效忠特區」的要求。

發言人續說，獲委任的區資會非官守成員均是立場堅定的愛國愛港人士，對憲法及基本法有深厚的了解，並在社會各界深孚眾望。發言人又表示，衷心感謝他們接受委任成為區資會的成員，協助審查並確認區議會候選人及議員的資格，為全面貫徹落實「愛國者治港」提供非常重要的制度保障。

區選提名期：本月17至30日

2023年區議會一般選舉的提名期將於10月17日開始，至10月30日結束。提名表格已在選舉事務處及各區民政事務處派發，參選人士亦可從選管會網站下載。

欲參加區議會選舉的人須獲得有關地方行政區的「三會」（即分區委員會、地區撲滅罪行委員會和地區防火委員會）每會各至少3名、但不多於6名的選民簽署同意提名；如欲參加區議會地方選區選舉，額外須獲得有關區議會地方選區至少50名但不多於100名的已登記選民簽署同意提名。



▲新一屆區議會選舉將於12月10日舉行。

資料圖片

第七屆區議會的任期將自2024年1月1日開始，為期四年。區議會議員由委任議員、地區委員會界別議員、區議會地方選區議員和當然議員組成。其中，委任議員由行政長官委任，當然議員由當區鄉事委員會主席擔任，地區委員會界別議員和區議會地方選區議員將由今年12月10日的區議會一般選舉選出。

## 區議會資審會成員名單

陳國基（主席）

曾國衛	譚惠珠*
鄧炳強	黃玉山*
麥美娟	莫樹聯*

\*為非官守成員

## 不符條件

新選制下，欲參加區議會選舉的人須獲得有關地方行政區的「三會」每會各至少3個提名。多名「三會」委員向《大公報》表示，最近陸續接到轉介尋求提名人士。他們認為，給予提名最終要看候選人是否愛國愛港、是否熱心服務社區。對於早前民主黨宣布參選，沒有受訪委員表示接到聯絡。更有委員直言，民主黨至今未肯與「黑暴」割席，不可能獲得提名。

參選人須獲「三會」各3個提名

東區怡灣分區委員會委員植潔鈴表示，提名最主要會看有意參選的人士是否符合愛國愛港的條件，如過去有否作出損害香港或國家利益的行為或言論；以及是否真的熱心服務社區，在過往有否活躍積極於社區內的服務。植潔鈴說，香港是多元社會，相信如果候選人是真心實意服務社區，為香港和國家利益着想，一定能夠取得足夠提名。

沙田區馬鞍山北分區委員會主席祝慶台表示，自己的要求非常簡單，只要是尊重自己民族，誠心誠意擁護祖國恢復行使對香港的主權，不損害香港的繁榮和穩定，以往曾用心服務社區，對社區的未來發展有好的計劃、有承擔就可以。他強調，提名要看有意參選的人士以往的表現，沒有人擁有特權；如果要別人送上提名，這對其他有意參選人士並不公道。

九龍城區撲滅罪行委員會委員高松傑透露，透過民政署收到十多個聯絡，自己每個都有回覆。他會建議查詢提名事宜的人介紹自己相關個人履歷和九龍城區的相關服務經驗，以及如何符合區議會選舉候選人的法定資格等。他會謹慎依法行使提名權，提名自己認為最合適的人選。高松傑指出，民主黨過往劣跡斑斑，至今未肯與「黑暴」割席，其成員絕對不可能獲得他的提名。

西貢區將軍澳北分區委員會主席陳志豪認為所有公職人員都應該滿足愛國者治港的要求，他會考慮尋求提名人士是否愛國愛港人士，是否有社區工作的經驗、能力及往績，以及是否品格端正。他說，民主黨2019年站在暴力示威者一邊，2020年又反對香港國安法，難言符合愛國者要求。

大公報記者龔學鳴

## 鄉議局就職 冀促進城鄉共融

【大公報訊】記者康敬報道：新界鄉議局昨日上午舉行就職典禮。行政長官李家超致辭時表示，希望未來鄉議局繼續與政府攜手合作，團結服務社區，積極配合政府更有效地策劃和推展地區服務。李家超說，鄉事委員會主席身兼區議會當然議員，將繼續成為政府及新界居民之間的溝通橋樑。

李家超亦希望鄉議局積極支持北部都會區的發展，新田科技城、河套及港深創科園等，將為香港建設國際創科中心注入重要的動能。李家超續

說，希望鄉議局弘揚愛國愛港為核心，與「一國兩制」相適應的主流價值觀。

鄉議局主席劉業強致辭時表示，特區政府強化地區治理架構，令區議會回歸地區諮詢組織的根本，以民生事務為大前提，他呼籲市民、尤其是新界原居民在12月10日投票，選出賢能之士。而作為區議會27名當然議員的鄉委會主席亦會盡責，不會辜負中央及特區政府的信任。劉業強亦期望政府做好經濟帶建設，如考慮將港鐵延伸至沙



▲新界鄉議局昨日舉行慶祝中華人民共和國成立七十四周年暨第三十六屆就職典禮，一眾嘉賓合照。

頭角口岸以深化「雙城三圈」空間布局，以「北部都會區」發展促進城鄉共融。

出席活動的主禮嘉賓還包括中央政府駐港聯絡辦副主任何靖、外交部駐港公署署理特派員李永勝、駐香港部隊副司令員譚志偉、中央駐港國安公署副局長王文獻、香港立法會主席梁君彥等。

高鐵湛江西線開通  
逾百人組團興奮出發



▲高速鐵路（香港段）湛江西線路昨日首開通，增設江門等5個新站點，團友都表示十分方便。

昨日出發的首發團推出兩小時便爆滿，有近100名團友。她說江門的臘味、陳皮等美食，加上住酒店、浸溫泉，對旅客有吸引力。新線開通，旅客出行更便利，相信湛江西線沿線城市具有開發潛力，未來將繼續開設相關線路旅行團。

食玩假期董事長陳志華表示，首發團開售兩小時便爆滿，有約40名團友。他說湛江西線沿線城市旅遊資源豐富，如生蠔很出名，對旅客有吸引力。

記者昨天到12306網站查閱，湛江西線未來兩個周末售票反應熱烈，本周六由西九龍站出發列車只餘少量車票，下周六的車票預訂均已進入候補狀態。

「坐旅遊巴士到江門去玩，單是車程也要三小時左右。現時高鐵兩小時直達，不光速度快，還免除暈車和轉乘的麻煩。」市民錢女士說：新線是「早車去、晚車返」，方便短途旅行，打算以後趁周末多去當地遊玩。

港鐵表示，隨着湛江西線路開通，高鐵網絡可一程直達全國73個站點，包括大灣區7大城市（深圳、廣州、肇慶、佛山、東莞、惠州及江門），列車服務將由每日182班增加至188班，進一步推動大灣區「一小時生活圈」。

「速度快，免除轉乘麻煩」

今年初開播的內地電視劇《狂飆》，有在江門取景，掀起了到江門旅遊的風潮，當地保留的傳統老洋樓、百年騎樓、中西合璧的民居、古鎮等，成為旅遊打卡熱點。開平碉樓、新會的陳皮村，以及當地的古兜溫泉和黃鱸飯，也引起內地和香港遊客的關注。

大航假期集團董事長陳燕萍表示，

## 三隧分流分時段收費 12·10實施

【大公報訊】記者劉碩源報道：政府昨日公布，三隧分流第二階段「分時段收費」方案，將於12月10日清晨5時實施，向私家車和電單車按不同時段收取不同的隧道費，西隧私家車最高收費維持60元，東隧與紅隧收費則由現時30元，加價至40元，即「644」方案。運輸及物流局表示，過海交通流量近月持續上升，大致回復疫情前水平，預期實施分時段收費後，三隧交通分流效果會更明顯。

實施分時段收費後，星期一至六，早上及下午繁忙時間，私家車

行西隧收60元，紅隧及東隧收40元。一般時段三條隧道劃一收30元，非繁忙時段劃一收20元。電單車收費是8元至24元，的士維持收25元，小巴及貨車等商用車全日收50元。

的士劃一收費增乘搭意欲

星期日及公眾假期只會分一般和非繁忙兩個時段，私家車早上10時15分至晚上7時15分收25元，其餘時間收20至23元。周一至周六的（非公眾假期）共設四個過渡時段，之間都會設過渡收費安排，其間私家車和電單車分別按每兩分鐘

增／減2元和0.8元。

香港的士小巴商總會理事長周國強向《大公報》表示，三隧分流方案下的士過海的劃一收費，減少了乘客選擇隧道的經濟壓力，增加了乘搭的士的意願。他希望政府進一步改善易通行對車輛的感應等技術，加強與的士業界溝通。

香港汽車會會長李耀培表示，假期價格劃一，吸引駕駛者選擇通行效率更高的通道。但他認為，問題根本在於車流量超出三隧容量，而西隧收費高過另兩條隧道，他呼籲對第二階段成效進行階段檢視。

### 周一至周六（不包括公眾假期）：

西隧	00:00至07:30	08:08至10:15	10:43至16:30	16:58至19:00	19:38至00:00
	\$20	\$60	\$30	\$60	\$20
	07:30至08:08 \$22-\$58	10:15至10:43 \$58-\$32	16:30至16:58 \$32-\$58	19:00至19:38 \$58-\$22	

  

紅隧及東隧	00:00至07:30	07:48至10:15	10:23至16:30	16:38至19:00	19:18至00:00
	\$20	\$40	\$30	\$40	\$20
	07:30至07:48 \$22-\$38	10:15至10:23 \$38-\$32	16:30至16:38 \$32-\$38	19:00至19:18 \$38-\$22	

### 星期日及公眾假期：三隧劃一收費

00:00至10:11	10:11至10:15	10:15至19:15	19:15至19:19	19:19至00:00
\$20	\$21-\$23	\$25	\$23-\$21	\$20

註：  
• 的士劃一收費25元；商用車輛（貨車和巴士）劃一收費50元。  
• 所有過渡時段，私家車和電單車將分別按每兩分鐘最多2元和0.8元幅度逐步增加／減少。

資料來源：  
運輸及物流局

責任編輯：秦漢威 劉仁杰 美術編輯：麥兆聰