



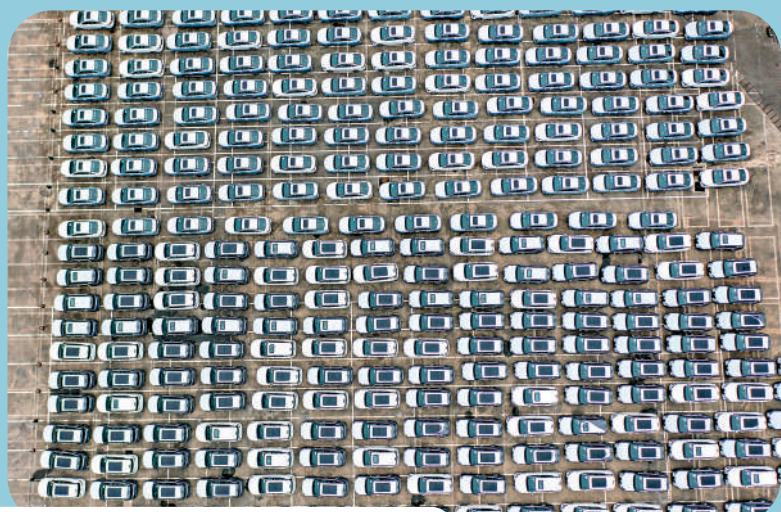
「一帶一路」機遇

今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年，作為中國與「一帶一路」沿線國家互通互惠互聯的有效載體和共建「一帶一路」的標誌性工程，中歐班列被譽為是聯通亞歐的「鋼鐵駝隊」，將機遇帶到沿線各國，成為國際物流陸路運輸的黃金通道。而自去年10月中歐班列放開對新能源汽車運輸限制起，眾多中國製造的新能源汽車透過鐵路運抵中亞各國，為當地帶來高質量綠色轉型的技術與商機。

大公報記者 應江洪烏魯木齊報道

▲一架架新能源車在霍爾果斯口岸裝上中歐班列，等待出口。

中歐班列出口新能源車Q&A



在重慶國際物流樞紐園區等待出口的汽車。

新華社

問：增長動力澎湃？

答：據中國國家鐵路集團有限公司發布數據顯示，2023年上半年，中國新能源汽车銷量達374.7萬輛，當中鐵路部門運輸超過47.5萬輛；據霍爾果斯海關統計，2023年1—6月經新疆霍爾果斯口岸出口新能源汽车1.8萬輛，同比增長3.9倍。

問：較海運更優勝？

答：近年來中國新能源汽车出口呈現爆發性增長態勢，傳統海運在運力、時效上已無法滿足當下新能源汽车出口需求。相較海運，中歐班列運輸環境穩定，線路平穩，不易對新能源車造成損傷和腐蝕，且班次和停靠點多，選擇更豐富。

問：海關有何支持？

答：霍爾果斯海關主動對接企業，詳細了解需求，根據車輛信息制定便利化措施，並指導企業規範申報並安排專人專崗審核，暢通全鏈條業務流程，實施對接貨物運抵情況，實現貨到放行，大幅縮短貨物通關時間，降低企業通關成本。

資料來源：中新網



▲國產新能源汽车質量飲譽國際。圖為廣東肇慶一處新能源汽车生產線。

新華社

車裝上火車。



西工大哈薩克斯坦分校啟用 推進科研 協同創新

【大公報訊】記者李陽波西安報道：記者從西北工業大學獲悉，10月12日，該校哈薩克斯坦分校在哈薩克斯坦阿拉木圖市正式啟用，這也標誌著中國第一所高水平大學在「一帶一路」首倡之地開始辦學。而分校的啟用，不僅將為共建「一帶一路」提供更多的人才支撐，同時也將推動中哈教育合作交流邁向新高度，助力高質量共建「一帶一路」。

位於陝西西安的西北工業大學辦學資源豐富，學科特色鮮明，是一所以發展航空、航天、航海等領域人才培養和科學研究為特色的國家「雙一流」建設高校。

據了解，今年首屆中國—中亞峰會期間，在中哈兩國元首見證下，西北工業大學哈薩克斯坦分校合作框架協議正式簽署。隨後，西北工業大學高效完成培養方案、校舍選址、教學計劃等準備工作，並在「一帶一路」國際合作高峰論壇舉辦前夕，迎來首批新生入學。

當日的分校啟用大會在「阿里·法拉比」哈

薩克斯坦國立大學圖書館大廳舉行。哈薩克斯坦國立大學校長圖伊梅巴耶夫表示，作為中國在哈薩克斯坦成立的第一所高校分校，哈方高度重視，希望持續完善分校教學體系，促進兩國青年人才交流共進，推動中哈教育合作交流邁向新高度。

「哈薩克斯坦是『一帶一路』的首倡之地，分校啟用是落實中哈兩國元首會晤成果的具體行動和有益實踐，意義重大。」啟用大會上，西北工業大學黨委書記、中國工程院院士李言榮對分校的發展提出了三點設想。「第一是以人才培養為抓手，推動兩國教育模式深度融合；第二是以碩士培養為切口，推動高水平辦學；第三是以人才培養為橋樑，推進科研合作協同創新。」



▲西工大哈薩克斯坦分校啟用大會在阿拉木圖舉行。

受訪者供圖

疆港深度合作 開拓海外商機

前景廣闊

「今年恢復通關以來，香港與新疆的交流互動尤為頻密。僅這半年多時間，我就三次來到新疆，舉辦香港『背靠祖國連通世界』主題展、參加新疆國際舞蹈節……未來，疆港合作前景廣闊！」9月19日，香港特別行政區政府駐北京辦事處主任鄭偉源說。

當晚，由特區政府駐京辦和自治區文廳指導的「獅子山下」內地巡迴音樂會正式拉開帷幕。首站就來到新疆，既體現了疆港之間的密切交流、助力文化潤疆，也是通過音樂這一人類通用語言，促進「一帶一路」節點國家、地區、城市之間文化藝術交流和民心相通。

今年以來，新疆烏魯木齊航空和南方航空相繼開通烏魯木齊至香港無經停直飛航線，進一步推動了絲綢之路經濟帶核心區與粵港澳大灣區的緊密聯繫，為區域間的經濟發展和文旅交流架起「空中橋樑」。自治區主席艾爾肯·吐尼亞孜率團到香港參訪、推介，全國政協副主席梁振英也兩次率香港經貿文化調研團蒞疆調研。香港商務及經濟發展局局長丘應樺率團出席在2023（中國）亞歐商品貿易博覽會，並在烏魯木齊市考察，舉辦「把握投資新機遇，開拓海外新商機」新疆—香港投資研討會……疆港交流頻密共促「一帶一路」深度交流合作。



▲中國科學院新疆生態與地理研究所與塔吉克斯坦國家科學院簽署協議。

學界觀點

「共建『一帶一路』，科技先行」，中國科學院新疆生態與地理研究所黨委書記、副所長張向軍在接受大公報記者採訪時說。今年5月，首屆中國—中亞峰會期間，該所分別與塔吉克斯坦國家科學院、哈薩克斯坦阿拉法拉比國立大學簽署了共建「中塔生物資源保育與可持續利用『一帶一路』聯合實驗室」協議、共建「中哈遙感技術與應用聯合實驗室」的協議，並列入《中國—中亞峰會成果清單》。「這是中國科技力量參與共建『一帶一路』的最新成果，標誌著研究所與中亞的合作開創了新局面。」

他表示，新疆生地所將繼續加強與包括塔吉克斯坦和哈薩克斯坦在內的中亞國家在生態、資源與環境領域的科技合作，通過加強平台建設、項目部署和人才培養等積極措施，充分發揮新疆作為絲綢之路經濟帶核心區的作用，為中國和中亞國家的科技合作注入新動力，更好地服務於國家「一帶一路」倡議。

據介紹，新疆生地所今年還投入1900萬元啟動了包括「中亞生態系統修復與保護」、「絲路核心區新動能培育及產業創新發展」等在內的8個基礎前沿項目，並舉辦了第三屆塔吉克斯坦沙漠論壇，推動中國和「一帶一路」沿線國家荒漠化防治合作。9月17日—19日，新疆生地所還主辦了2023絲綢之路經濟帶生態環境可持續發展國際論壇。來自17個國家的300餘名專家代表聯合發布《凝聚發展合力 共建美麗絲路》倡議。發布該倡議最重要的意義就是搭建中國—中亞國立科研機構負責人對話機制。依託這個機制，可以更好地開展科研合作、學術交流、人才培養。

建綠色絲路 防治荒漠化

擁抱中國製造 中亞高質量發展

中歐班列牽線 合拓新能源車產業

的班列線路達21條，通達歐亞19個國家和地區，中歐班列運載貨物品類增加至200多種。

中國新能源車備受青睞

「我們2019年開始布局烏茲別克斯坦及中亞地區的新能源汽車市場，在塔什干設有銷售分公司和國產新能源汽車展示廳。」新疆伊犁星河商貿有限責任公司總經理刁正林說。

近年來，隨着中國製造業高速發展以及全球綠色低碳轉型的大趨勢，國產新能源汽車豐富的產品種類、過硬的產品質量、優良的性價比，備受國外消費者青睞，成為出口新寵。

「10月份，我們將派一批新能源汽车工程師前往塔什干銷售店，一邊提升店面售後服務水平，一邊對當地汽車工程師進行『傳幫帶』。」刁正林說，以完善的配套服務，進一步激發當地消費者的購車積極性。他表示，相信未來5到10年，中國車企不僅會把更多新能源汽车出口到中亞地區，也會加速在當地生產新能源汽车計劃的落實。

烏魯木齊班列鏈接歐亞19國

烏魯木齊國際陸港區貨場內，巨大的龍門塔吊忙碌地裝運各種集裝箱；隨後，滿載貨品的中歐班列鳴笛駛向遠方。烏魯木齊國際陸港區是絲綢之路經濟帶核心區建設的標誌性工程，擁有中國西部距離中西亞、歐洲最近的鐵路樞紐。越來越多企業選擇烏魯木齊作為貿易合作夥伴，不僅推動了全市的經濟發展，也促進了「一帶一路」沿線國家和

地區間的互利合作。

作為國際陸港區的建設者和見證者，烏魯木齊國際陸港區發展服務中心主任鍾荷花說，自2015年啟動建設以來，按照「集貨、建園、聚產業」的發展思路，烏魯木齊國際陸港區邊建設邊完善邊發展，目前已建成烏魯木齊綜合保稅區、中歐班列（烏魯木齊）集結中心、烏魯木齊多式聯運中心等重大支撐性項目。

截至今年7月，烏魯木齊國際陸港區始發中歐（中亞）班列已超7100列。「通過21條開行班列線路，有200多個品類的『中國製造』產品運往歐亞19個國家26個城市。我們力爭今年開行中歐班列1100列以上、鐵海聯運班列550列、公路國際貨運1萬車。」鍾荷花說。