

@貝爾吃西瓜:大力支持,高鐵現在

太吵了,外放抖音、接打電話、說笑

@讓老衲先說:非靜音車廂也

應該盡量保持安靜。就怕到時

候有人說:「又不是靜音車

大公報記者郭瀚林整理

廂,為什麼不能外放 | 。

的,聽一路頭皮發麻!

▲在成渝高鐵G8609次列車上,列車長展示「靜音車廂」服務提示卡。

網友熱議

@Motus90:上個月坐過一次

京滬的靜音車廂,體驗很好,

大家都挺自覺的。公共場所保

持安靜應是個普適規則。

為旅客提供「一對

到站提醒服

@智能小菜菜:趕緊推廣到

所有火車,最好地鐵也全面

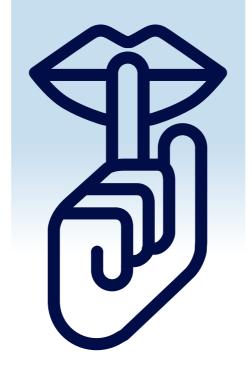
鋪開,一刻都等不了了!

● 請在「靜音車廂」內保持安靜。

靜音車廂旅客守則

- 請使用各類電子設備時佩戴耳機 或關閉音源外放功能
- 請將手機調至靜音或震動狀態。
- 請在接打電話或相互交談時離開 「靜音車廂|
- 請攜兒童出行的旅客照看好您的 孩子,避免喧嘩。

大公報記者郭瀚林整理



地多趟復興號智慧動車組列車專門設 有靜音車廂,旅客購買高鐵票時可在 鐵路12306網站或APP上選擇靜音車 廂座位。在靜音車廂的端門、牆壁等 位置,貼有明顯的「靜音」標識,提 醒所有人進入車廂後應保持安靜。車 廂內的語音播報音量是正常音量的 30%至40%,乘務員會掌握每名旅客 的到站信息,為旅客提供「一對一 的到站提醒服務。如果旅客需要餐飲

服務,可「掃一掃」座椅扶手上「鐵

路暢行碼」進行下單,工作人員會及

據中國鐵路官方消息,目前,內

開後,不少網友紛紛表示希望盡快在全國推廣

旅客需遵守「靜音規定

時送貨到座。

值得注意的是,在享受「靜音福 利」的同時,旅客也需遵守「靜音規 定」。靜音車廂座位網兜後放有「服 務提示卡」,告知旅客相關注意事 項:如不能在車廂內大聲喧嘩或接打 電話(接打電話需離開車廂);旅客 手機需調整至靜音或震動模式;使用 電子產品時需佩戴耳機或關閉音源外 放功能;帶孩子出行的旅客需照看好 自己的孩子,以防小朋友哭鬧。

「實在很舒服,比一般車廂安靜 許多。|北京市民付梓萌對大公報記 者表示,今年8月她到重慶旅遊時第一 次體驗靜音車廂。每經過一站,乘務 員就會細心的提醒新上車的乘客保持 安靜,打電話或者交談需到車廂外。



近日,「12306推出靜音車廂」的消息登頂微 博熱搜榜。據了解,鐵路部門已在京滬、京廣、成 渝高鐵等部分復興號動車組列車上設置了靜音車 廂。靜音車廂內語音播報音量較低,還可以提供眼 罩、耳機等設備。乘務員會掌握每名旅客的到站信 息,為旅客提供「一對一」的到站提醒服務,旅客

可享受更加安靜的乘車環境,擁有更舒適的休息體驗。記者查詢發 現,選擇靜音車廂沒有額外費用,與普通車廂座位價格一致。消息傳

大公報記者 郭瀚林北京報道

▲京滬高鐵推出「靜音車廂 | 員在靜音車廂内張貼標識。

如果附近有人喧嘩乘客還可以掃碼舉 報,乘務員會立刻化身「關音菩薩」 過來提醒。「希望高鐵能多增設這種 車廂,提高旅客的搭乘幸福感。|

「時代在發展 文明在進步 |

「買到靜音車廂的票,一開始還 以為是用了什麼特殊隔音材料。」喜 歡在乘車時閱讀的林一彤說,自己今 年黃金周回家搶票時意外選中了靜音 車廂。他上車後立刻感覺有點不大一 樣,賣零食的工作人員經過時一言不 發,連車廂廣播聲都特別溫柔。「大 家都特別自覺,五六個小時一點吵鬧 聲音都沒有,更沒人手機外放。我真 的感受到了時代在發展,文明在進

高鐵上設置靜音車廂的消息發布 後,絕大多數網友表示贊同,稱這是 非常合理和人性化的設置,但也有部 分網友對車廂的靜音效果表示擔憂, 稱「如果乘客買了靜音車廂的車票, 但是不靜音,將如何應對?」對此, 12306客服表示,乘務員會在靜音車 廂內提醒旅客保持安靜,若有乘客在 車廂內大聲喧嘩,工作人員會上前勸 阻,發放靜音提示卡片;若多次勸說 無果,工作人員也會採取「強制措 施」,引導乘客前往非靜音車廂等。

網友「decade哥|對記者表示, 自己乘車時都會選擇靜音車廂,但只 要有小孩一哭鬧起來,大家只能默默 傾聽,其他一切靜音的舉措都白費。 他建議可以根據購票信息,優先把帶 兒童乘車的旅客分配到單獨的車廂, 車內甚至可以專門布置成兒童主題。

需通過12306預訂 無附加費用

【大公報訊】記者郭瀚林北京報 道:雖然眾多網友對「靜音車廂」期盼 已久,表示終於等來了這項人性化服 務,但大公報記者查詢發現,早在2020 年12月,鐵路部門已在部分鐵路線上設 置試驗性質的「靜音車廂」。12306客



▲在成渝高鐵G8609次列車上,一位乘 客走出「靜音車廂|接電話。 新華社

服人員告訴記者,目前靜音車廂並未普 及到所有車次,僅在京滬、京廣、成渝 高鐵等部分復興號動車組列車上設有靜 音車廂。每輛列車只設置一節靜音車 廂,若靜音車廂餘票不足,系統會將乘 客分配至其他車廂席位。

也有部分網友表示,購買高鐵票時 找不到靜音車廂。對此,記者從12306 客服得知,目前乘客旅客只能通過 12306官方渠道購買到靜音車廂車票, 暫不支持攜程、途牛、飛豬等第三方購 票平台。許多人在過去的兩三年裏對設 置靜音車廂缺乏了解,首先是受到疫情 影響出行較少,其次就是沒有選擇官方 售票平台。此外,靜音車廂全部為二等 座車廂,票價和普通座位相同,不含任 何附加費用。

「静音車廂」<u>購票步驟</u>



打 開 12306 手 機 和App,設置靜音車 廂的車次會有「靜|字 作為提示。



旅客可以勾選下方 選項【請優先為我 分配靜音車廂席位】。



閱讀提示後點擊【確 認】提交訂單,系統 會在有餘票的情況下自動 分配靜音車廂車票。

為「去風險」去風險

北京觀察

金九銀十,中歐關係迎來一 波小高潮。繼九月下旬第十次中 歐經貿高層對話後,第十二輪中

歐高級別戰略對話又在北京登場。而作為雙方最 高級別對話機制的第24次中歐領導人會晤,也將 在年內舉行。經貿對話、戰略對話猶如「兩條腿 走路」,為領導人會晤的「頭部引領」,提供了 堅實支撐。

中歐高級別戰略對話自2010年首輪啟動以 來,當中除2013年外,其餘每年一次。但在2021 年9月第十一輪後,第十二輪延宕至今,間隔超過 兩年,是刷新時間最長紀錄。而這也是繼2019年 3月第九輪對話後,時隔四年半重啟線下對話。

與經貿對話相比, 戰略對話側重的是外交和 安全領域重大全局性、宏觀性、前瞻性問題。如 果說前者是雙邊關係的「壓艙石」和「穩定 器」,後者則是「防波堤」和「減震器」。近年 來,歐盟確定了對華「三重定位|的新方針,視 中國為:全球性問題合作夥伴、經濟競爭者、制 度性對手。這當中滲透着戰略矛盾與搖擺,既有 戴着有色眼鏡的分歧成見和意識形態執念,但仍

應當看到,歐盟仍將「合作夥伴」置於中歐 關係的首位。這正是對話的關鍵基礎。戰略對話 目的就在於增信釋疑,減少誤判,管控分歧,修 復因政治偏見而造成的摩擦裂痕,避免衝突對 抗。戰略對話得以進行,本身就釋放了積極信 號,表明雙方累積了相當的共識。近年來,西方 勢力不斷操弄將經貿問題泛安全化、泛政治化。 那麼,以安全和政治為主要內容的戰略對話,正 可以為經貿「排毒祛疴」,完善規則,明晰路

此次戰略對話中,歐方強調:不會對中國關 閉大門,不會打貿易戰,無意限制中國發展。在 當前的後疫情時代和全球秩序深度重塑期,中歐 雙方搶抓機遇,體現了理性務實,有助於降低因 所謂「去風險|而帶來的風險。歐盟代表博雷利 亦明確表示,希望中國充分考慮與歐盟的關係, 而非透過與其他國家關係的棱鏡來處理對歐關 係。若雙方能切實降低第三方干擾因素,中歐關 係的空間將更為潤滑,並對沖國際形勢的不確定

博雷利:不與中國接觸 無法解決嚴峻挑戰

【大公報訊】據澎湃新聞報道:10月14日, 歐盟外交與安全政策高級代表博雷利在北京舉行 新聞發布會。13日,中共中央政治局委員、外交 部長王毅同博雷利舉行第十二輪中歐高級別戰略 對話。談及此次戰略對話,博雷利在記者會上介 紹稱,此次對話主要聚焦三個議題:中歐雙邊關 係、俄烏衝突、經貿對等。具體到歐盟當前如何 看待對華關係,博雷利表示,中歐之間的合作非



▲10月14日,歐盟外交與安全政策高級代表博雷 利在北京舉行新聞發布會。

常重要,歐盟也在很認真地處理與中國的關係。 「我們同樣期待(中國)能否充分考慮與歐盟的 關係,而非透過與其他國家關係的棱鏡(lens) 來處理對歐關係。」博雷利在記者會上多次提及

基於中歐戰略對話的內容,博雷利總結稱, 儘管中歐存在分歧,但雙邊仍有合作的空間。 「我們的政治、經濟制度不同並不是什麼秘密, 儘管存在分歧,我們認為仍有合作的空間。如果 不與中國加強接觸,世界上的一些最嚴峻的挑戰 是無法解決的。」博雷利還透露,他的政治事務 官員下周將訪華,並繼續與中方官員進行對話, 討論其他還未涉及的地區性議題。

據外交部網站顯示,在本輪中歐高級別戰略 對話中,王毅強調,當前,國際形勢變亂交織, 世界處於關鍵十字路口。中歐都面臨發展與改革 的新形勢、新任務,中歐關係也面臨新機遇、新 挑戰。在這個重要時刻,我們要通過戰略對話, 樹立正確相互認識,堅持夥伴關係定位,夯實政 治互信,避免誤解誤判,要為年底前的領導人會 晤作好充分準備。