

10年耕耘成果豐 利好發展中國家

外媒：「一帶一路」推動建立多極世界秩序



【大公報訊】綜合彭博社、路透社、新華社報道：第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式18日在北京舉行，多間外媒用「備受矚目」、「重要里程碑」等詞來形容此次論壇，稱「一帶一路」倡議不僅成果豐碩，而且前景廣闊。外媒十分關注中國國家主席習近平在開幕式上的主旨演講，多次引用講話金句，稱讚「一帶一路」倡議是中國和參與國的合作共贏方案。



▲乘客在行駛中的雅萬高鐵高速動車組列車車廂內拍照。



▲乘務人員在雅加達哈利姆站的站台上歡迎雅萬高鐵的乘客。



▲媒體記者在新聞中心關注「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式。

基建惠及沿線民眾

雅萬高鐵

●雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，是印尼和東南亞的第一條高速鐵路。全長142公里，設計最高時速350公里的雅萬高鐵令當地交通體系實現升級，能夠大幅加速沿線人員流動、貨物流通。

中歐班列

●通達歐洲25個國家的200多個城市。截至2023年6月底，中歐班列累計開行7.4萬列，運輸近700萬標箱，貨物品類達5萬多種。



▲滿載來自哈薩克斯坦1300噸麵粉的中歐班列抵達西安國際港站。

「絲路海運」

●截至2023年6月底，「絲路海運」航線已通達全球43個國家和地區的117個港口。



▲斯里蘭卡的漢班托塔港。

空中絲綢之路

●中國已與104個共建國家簽署雙邊航空運輸協定，與54國實現空中直航。

▲卡賓達供水項目水處理廠。

卡賓達供水項目

●安哥拉卡賓達供水項目日供水能力達5萬立方米，可保障當地每周7天、每天24小時不間斷供應自來水，覆蓋卡賓達省92%的人口居住區域，讓60萬當地居民喝上了「放心水」。

大公報整理

中國將如何推動高質量共建「一帶一路」行穩致遠，成為外媒的報道重點之一。路透社報道，習近平主席講話中提到「中方將持續深化綠色基建、綠色能源、綠色交通等領域合作」，以及提出「全球人工智能治理倡議」等內容。分析人士指，中國正在推動「一帶一路」倡議向更綠色的方向發展，更加關注氣候變化和人工智能等問題，其支持的項目從大型基建轉向數字金融和電子商務平台等高科技項目。

來，中國與共建國家進出口總額累計達到19.1萬億美元，年均增長6.4%；達成3000多個合作項目，為共建國家創造42萬個工作崗位，讓4000萬人擺脫貧困，使各國獲得更多發展機會。如此豐碩的成果成為全球媒體關注焦點。

CNN報道稱，過去10年，中國提供了數千億美元資金，主要用於幫助世界上較貧窮的國家建設港口、橋樑、高速公路和發電廠等，中國的全球影響力得到提升，本次論壇將指明「一帶一路」倡議的未來道路。德國之聲網站稱，在「一帶一路」倡議下，中國企業在世界各地建設了港口、公路、鐵路、發電廠和其他基礎設施，促進全球貿易和經濟增長。

全球都在跟中國談項目

BBC援引專家的話表示，在「一帶一路」框架下，全球各國都在跟中國談項目。現在無論在哪裏，翻開新聞，中國存在感都極強，影響極大，很多國家渴望了解中國，這與「一帶一路」分不開。《華爾街日報》注意到，對發展中國家來說，「一帶一路」倡議提供了改造本國基礎設施的機會，同時避免了西方資金附加的強硬條件。富裕國家看到了翻新老化設施並促進與世界第二大經濟體貿易的機會。

《華盛頓郵報》特別提到了中國和印尼合建的雅萬高鐵，認為該項目是合作共建「一帶一路」的標誌性成果，「將雅加達至萬隆的旅行時間由3.5小時壓縮至40分鐘」，上千萬印

尼民眾可以過上「雙城生活」。

不僅是雅萬高鐵，眾多「一帶一路」項目幫助破解交通痛點，為共建國家人民帶來實實在在的好處。肯尼亞《星報》記者奧迪安博表示，包括蒙內鐵路在內，許多中肯共建的「一帶一路」項目實實在在地促進了肯尼亞經濟社會發展，提高了就業水平。10年來，中國做了很多工作來幫助非洲提高發展水平，非洲的公路、鐵路和互聯網建設正不斷取得進步。

經濟人文成就顯著

●數據顯示，共建「一帶一路」倡議提出十年來，中國與共建國家進出口總額累計達到19.1萬億美元，年均增長6.4%。

●與共建國家雙向投資累計超過3800億美元，其中中國對外直接投資超過2400億美元。

●在25個國家設立27個魯班工坊，在132個國家開辦313所孔子學院。

●達成3000多個合作項目，為共建國家創造42萬個工作崗位，讓4000萬人擺脫貧困，使各國獲得更多發展機會。

●截至2023年6月底，中國已與144個共建國家簽署文化和旅遊領域合作文件。

外媒紛點讚

CNN：
●過去10年，中國提供了數千億美元資金，主要用於幫助世界上較貧窮的國家建設港口、橋樑、高速公路和發電廠等，中國的全球影響力得到提升，本次論壇將指明「一帶一路」倡議的未來道路。

《華爾街日報》：
●對發展中國家來說，「一帶一路」倡議提供了改造本國基礎設施的機會，同時避免了西方資金附加的強硬條件。

《日經亞洲》：
●中國的「一帶一路」倡議對促進非洲發展而言「恰逢其時」。非洲在發展基礎設施、互聯互通、電信系統和能源設施方面大量投資，這對非洲幫助很大。

彭博社：
●中俄領導人在本次論壇上的發言表明，兩國正在積極推動團結全球南方新興經濟體，這些經濟體廣泛分布在南美洲、非洲和東南亞。

BBC：
●在「一帶一路」框架下，全球各國都在跟中國談項目。現在無論在哪裏，翻開新聞，中國存在感都極強，影響極大，很多國家渴望了解中國，這與「一帶一路」分不開。

大公報整理

美媒：魯班工坊培養青年技術人才

授人以漁

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：2016年3月，全球第一家魯班工坊——泰國魯班工坊建成運作。7年多來，已在25個國家設立27個魯班工坊，提供從人工智能製造系統到傳統中醫等一系列職業技能培訓項目，已有數萬名年輕人順利畢業。為「一帶一路」共建國家培養了大批青年技術人才。

美媒將視線聚焦於一名在印尼一間魯班工坊學習操作無人機技術的16歲少年阿爾菲道斯，他稱「全人類都將受益於中國技術」。他所在學校的校長阿里芬坦言：「（在工程技術上），印尼本想靠攏美國、日本和歐洲，但只有中國願意提供技術學習和指導。」

阿爾菲道斯介紹，如今已經具備使用無人機進行視頻及其他視覺內容製作的職業規劃。在這家魯班工坊，印尼學生們可以學習如何維修中國電動汽車發動機、操作中國商用無人機和組裝中國

機器人。據統計，約有3600名學生在這間魯班工坊進行過培訓，約有72%的學生在畢業後找到了工作，其中多數人從事建築業。今年4月，在埃塞俄比亞魯班工坊運營兩周年之際，該國勞工與技能部部長特亞德薩訪華時與中方達成協議，進一步擴大該國的魯班工坊，重點發展機器人技術和結合人工智能的製造業。該國魯班工坊還為東非各地的魯班工坊進行教師培訓。



▲當地青年在塔吉克斯坦首都杜尚別的魯班工坊內學習。

讓非洲民眾喝上放心水

雪中送炭

【大公報訊】綜合日經亞洲網站、新華社報道：非洲聯盟委員會貿易和工業事務負責人穆昌日前表示，「一帶一路」倡議提出後，非洲在發展基礎設施、互聯互通、電信系統和能源設施方面加大了投資，中國的「一帶一路」倡議對促進非洲發展而言「恰逢其時」。非洲國家安哥拉卡賓達供水項目是該國「一帶一路」重點建設項目之一。多年來，由於缺乏供水基礎設施，卡賓達民眾飽受缺水煎熬。大部分居民依靠水罐車定點取水，居民飲用水的衛生和安全得不到滿足。

去年6月，由中國鐵建國際集團有限公司承建的安哥拉卡賓達供水項目竣工，幫助當地解決了用水難題，也讓許多村民第一次用上自來水。當地居民喬斯激動地表示：「中國人實現了我們幾代人的夢想，我們再也不用天不亮就到3公里外的河邊去取水了！」

一年多來，卡賓達供水項目運作順利，日供水能力達5萬立方米，可保障當地每周7天、每天24小時不間斷供應自來水，覆蓋卡賓達省92%的人口居住區域，讓60萬當地居民喝上了「放心水」。

安哥拉能源和水利部長博爾熱斯表



▲卡賓達省居民在新建的集中供水點取水。

示，中國企業承建的供水項目為安哥拉帶來了過去難以獲得的清潔用水，「對於安哥拉民眾來說，這些供水項目的價值難以估量。」