



站在十周年新起點上，「一帶一路」倡議再出發。展望下一個十年，香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長、廣州粵港澳大灣區研究院理事長鄭永年指出，香港在自由貿易港、知識產權保護、消費者權益保護等領域世界領先，「一帶一路」未來在規則建設的新階段，可借鑒香港的一些經驗。粵港澳大灣區可以直接在港澳規則基礎上「做加法」，在統一規則基礎上率先對標國際自貿協定CPTPP規則，為中國規則「走出去」，助建「一帶一路」規則奠定軟基礎。

大公報記者 葛沖

今年適逢「一帶一路」倡議提出十周年。17日至18日，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇在京舉行，共商高質量共建「一帶一路」。國家主席習近平在論壇開幕式上宣布了中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，受到各方高度關注，其中包括構建「一帶一路」立體互聯互通網絡；支持建設開放型世界經濟；開展務實合作；促進綠色發展；推動科技創新；支持民間交往；建設廉潔之路；完善「一帶一路」國際合作機制。

在上述八項行動中，中方宣布將統籌推進標誌性工程和「小而美」民生項目，將持續深化綠色基建、綠色能源、綠色交通等領域合作。鄭永年18日向大公報表示，共建「一帶一路」將在基礎設施建設基礎上更加傾向於民生經濟發展。

投資重點轉向實體經濟

他判斷，未來共建「一帶一路」投資重點會從基礎設施建設轉向實體經濟、數字經濟、綠色經濟等，為規則建設提供經濟基礎與產業載體，更加惠及共建國家百姓。

中方18日宣布的支持高質量共建「一帶一路」八項行動中，亦強調支持民間交往。在鄭永年看來，合作共建是「一帶一路」倡議的初衷，也是關鍵。未來「一帶一路」共建國家間合作的深度與廣度面臨更高的要求，需要民間交往發揮更大作用。他說，可以展望，未來「一帶一路」建設會更加側重民間交往。

談及對未來十年共建「一帶一路」的期待，鄭永年坦言，未來共建「一帶一路」值得期待的是加強規則建設，推動形成更公正、更合理的規則。這位專家認為，要引入國際通行規則，與國際規則更加接軌；要充分考慮共建國家的利益訴求，積極利用國際機制對需完善的規則進行修正、補充；針對尚缺規則的新領域，積極主動把握機遇，利用「一帶一路」的聯通優勢，共同推進國際規則制定。

形成灣區統一標準 與國際接軌

具體到香港和粵港澳大灣區，鄭永年表示，相信粵港澳大灣區、長三角經濟帶將在「一帶一路」未來的建設中發揮更大的作用。

「『一帶一路』在規則建設的新階段，可借鑒香港的一些經驗。香港在自由貿易港、知識產權保護、消費者權益保護、醫療、教育、社會治理等領域世界領先，其規則也為世界所接受。」

鄭永年建議，粵港澳大灣區可以直接在香港成熟合理且被國際社會所接受的規則制度基礎上「做加法」，全面系統梳理大灣區內地9城與港澳規則銜接清單，如營商、科創、貿易、稅負、公共服務等與世界接軌領域的規則，再加上深圳、廣州等地的規則標準，比如新能源、互聯網等新興領域規則，形成大灣區內統一且與國際接軌的規則。

這位知名專家認為，在統一規則的基礎上，粵港澳大灣區可率先對標CPTPP（《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》）規則，進一步深化改革、擴大開放，全方位、系統化承載將中國規則推向世界的壓力測試，推進與世界規則的對接，為中國規則「走出去」奠定軟基礎。

人物簡介

鄭永年

●香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長、廣州粵港澳大灣區研究院理事長

●主要從事國際關係、外交政策、中美關係、中國內部轉型及其外部關係研究。近年來，先後出版和主編著作近百部，其中英文專著10多部。在國際學術刊物上發表學術論文數十篇。



資產管理

●在併購重組、金融、會計和稅務、法律及爭議解決服務、風險管理及建築等領域上，香港擁有大量專才，為「一帶一路」的基建發展項目提供優質支援服務。同時香港是亞洲頂尖資產管理中心之一，可滿足「一帶一路」項目衍生的財富和風險管理服務需求。

經貿協定

●海外方面，香港現時在亞太區、中東地區、歐洲及北美洲共設有14個經貿辦，促進與海外各界人士的關係並加強香港與經貿辦所涵蓋國家在經濟及文化等方面的雙邊聯繫。香港簽訂逾40份全面性避免雙重課稅協定，當中包括多個「一帶一路」相關國家。



◀在浙江省寧波舟山港穿山港區集裝箱碼頭海域，「地中海琳妮三號」輪緩緩靠泊。新華社

《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》

話你知

2021年9月16日，中國商務部部長王文濤向《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP）保存方新西蘭貿易與出口增長部長奧康納提交了中國正式申請加入CPTPP的書面信函。兩國部長還舉行了電話會議，就中方正式申請加入的有關後續工作進行了溝通。CPTPP是美國退

出跨太平洋夥伴關係協定（TPP）後，日本、加拿大、澳洲、智利、新西蘭、新加坡、文萊、馬來西亞、越南、墨西哥和秘魯共11個國家重新簽署的自由貿易協定，於2018年12月30日正式生效，覆蓋4.98億人口，簽署國國內生產總值之和佔全球經濟總量的約13%。

每日經濟新聞

鄭永年：港澳基礎「做加法」灣區對標國際自貿協定

中國標準走出去 助建「一帶一路」規則



▲鄭永年認為，灣區可以直接在港澳規則基礎上「做加法」，為中國規則「走出去」奠定軟基礎。圖為10月15日，在第134屆廣交會上，俄羅斯客商觀看汽車零配件。新華社

仲裁調解

●在「一國兩制」下，香港享有獨特的雙重優勢。香港既是中國的一部分，同時擁有本身的經濟、社會及法律制度。健全的普通法制度行之有效，大量法律專才擁有豐富國際經驗，是亞太區主要的國際法律服務及爭議解決中心，在仲裁及調解服務方面更是聲譽卓著。

營商通關

●開放的自由市場，讓資金、貨物和資訊自由流通，奠定香港成為國際金融、貿易、航運及物流中心的地位。香港與「一帶一路」相關經濟體及其他貿易夥伴，包括中國內地、印度、韓國、新加坡、泰國、馬來西亞、日本、澳洲、新西蘭、以色列、加拿大、墨西哥及印尼分別簽訂「認可經濟營運商」互認安排，提供通關便利。

◀3月9日，中歐班列「中西建交紀念號」從西班牙馬德里開出。新華社

提供法律服務 強化融資作用

專家解讀

談及香港未來在共建「一帶一路」中面臨的新機遇，中國現代國際關係研究院港澳研究所副所長李環18日向大公報指出，香港是共建「一帶一路」，尤其是海上絲綢之路的重要節點城市，未來可以利用自己國際金融中心地位，在共建「一帶一路」項目融資過程中發揮更大的作用。

「其實不光是融資，香港還擁有優越的地理位置，便利的營商環境，特別是香港的法律體系成熟，在提供法律服務上亦獨特優勢。」

李環指出，今年以來香港加大了吸引家族辦公室來港的力度，特首日前也在北京出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇企業家大會時誠意邀請各地企業家來香港建立「一帶一路」辦公室，這些都將給香港擴大參與共建「一帶一路」帶來新的機遇。

大公報記者葛沖

登長城買旗袍說中文 外國元首逛北京

特稿

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇期間，除了出席各種重要的會議活動之外，各國政要還逛商場、吃美食，深入北京的大街小巷。他們的言談舉止無不流露出對中國的喜愛，中國網友與他們友好地隔空互動也成為民間外交的佳話。

智利最年輕總統加夫列爾·博里奇登長城、看故宮、逛潘家園的視頻在網上火了，被網友調侃「來華前做足了攻略，在北京玩得很嗨皮，順便參加了個會」。在登上長城的視頻中，他望着眼前的長城，時而一臉陶醉，時而興奮不已，還不停地發出感嘆：「確實很震撼！能親身感受它，我感到十分驕傲。」

潘家園舊貨市場是北京人氣超旺的古舊物品市場，18日，加夫列爾·博里奇在此參觀遊覽約1小時

之久，先後購買插屏、狀元塔、小觀音銅像等極具中國傳統特色的商品。在攤位前他拿起喜歡的商品細細觀摩，與攤主砍價，最後以百元人民幣的價格成功買到一個國畫擺件，拿在手裏視若珍寶，笑到合不攏嘴。

10月17日，塞爾維亞總統夫人塔



▲智利總統加夫列爾·博里奇在北京逛潘家園舊貨市場。

瑪拉也來到北京秀水街大廈購物，逛旗袍店，挑選回國禮物。近日多位遊客在天壇偶遇了這位總統夫人，身着灰色連衣裙和黑色平底鞋的塔瑪拉被讚「優雅又接地氣」，眾多網友在社交平台上稱：「有朋自遠方來，好好招待」「我也要出門跟她偶遇！」

18日上午第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式上，哈薩克斯坦總統托卡耶夫用中文致辭。剛一開口，台下便掌聲一片。托卡耶夫是一個地道的「中國通」。他曾於1983年至1984年到北京語言大學專門學習漢語，在中國工作過數年。這次來北京，他回到母校北京語言大學，與哈薩克斯坦留學生交流合影。他說：「40年前我在這裏學習的時候，經常去五道口、四道口，現在這裏變得很不一樣，更現代化了，很漂亮。」

大公報記者任芳韻

五分之一「中歐班列」 大灣區出發 通達逾百城市

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：大灣區「中歐班列」正推動粵港澳大灣區深度參與共建「一帶一路」。廣鐵集團19日透露，大灣區「中歐班列」線路目前佔到全國總線路的五分之一，通達歐洲24個國家100多個城市，數據顯示，目前選擇貨物搭載「灣區號」企業逾4800家，包括華為、比亞迪等企業。

19日，X8426次「灣區號」中歐班列從深圳平湖南物流園出發，滿載110個標箱的貨物，從內蒙古滿洲里鐵路口岸出境，15天後直接抵達俄羅斯沃爾斯諾站。據廣鐵數據顯示，大灣區中歐班列搭載貨物最初以傳統的服裝、鞋帽為主，如今覆蓋了日用品、家電、汽車零配件、大型精密儀器設備等製造企業；從大灣區走向國外的產品也從剛開始的幾種拓展到上百

種。「如今在中線、東線、西線3條中歐班列大通道上，都有大灣區豐富的產品。」廣鐵集團貨運部副主任楊文曦介紹，中歐班列由最初不到50列發展到2022年的1262列，增長了25倍多。目前選擇貨物搭載「灣區號」的企業有4800家，包括華為、比亞迪、邁瑞等。

「目前大灣區中歐班列線路已達18條，佔到了全國總線路的2成，已開通運營廣州大田、增城西及深圳平湖南等7個物流基地。」廣鐵集團有關負責人說，現時大灣區穩定開行中歐班列的城市包括廣州、深圳和東莞等市，相繼開通往歐洲、中亞5國、南亞、東南亞等鐵路國際貨運班列線路；通達歐洲24個國家100多個城市，覆蓋亞歐大陸全境。