

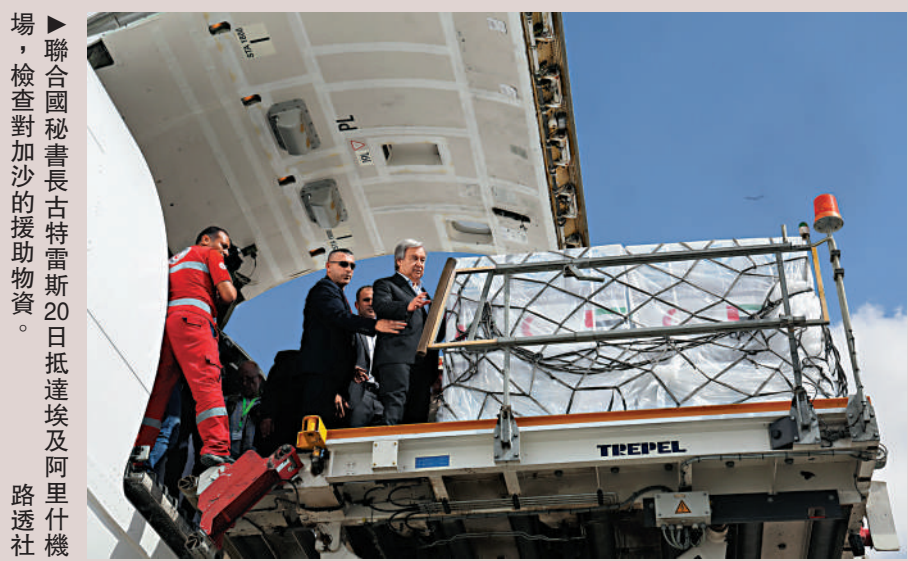
加沙唯一「逃生門」 拉法口岸有望開放



以色列對加沙地帶實施「全面封鎖」，超過200萬巴勒斯坦人被困在當地斷水斷糧，恐現人道主義危機。連日來，加沙地帶與埃及西奈半島的拉法口岸，可能成為人道主義援助物資進入以及民眾逃離的唯一通道，因而備受關注。不過，由於拉法口岸附近此前遭到以方轟炸，目前道路和設施還在維修，開放時間已一再推遲。國際社會正在進行緊急斡旋，務求這個口岸在周末可以開放，成為加沙地區民眾的「生命線」。

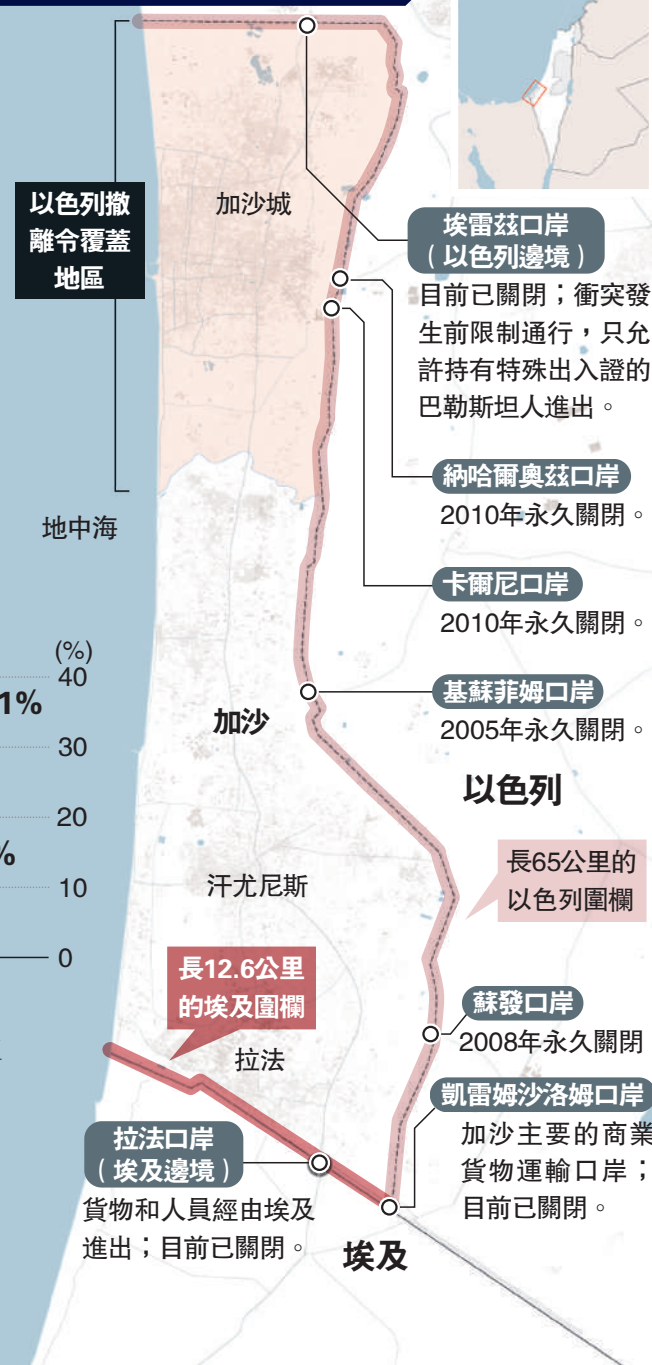


▲以色列17日對加沙地帶南部的拉法難民營發動空襲，一名巴勒斯坦男子抱着一名受傷的女孩。法新社



聯合國秘書長古特雷斯20日抵達埃及阿里什機場，檢查對加沙的援助物資。

加沙地區口岸情況



允許難民入境 埃及態度謹慎

埃及對於開放邊境、收容巴勒斯坦人態度謹慎，有着歷史原因。與加沙地帶接壤的西奈半島，過去由奧斯曼帝國控制，直到19世紀落入英國殖民者之手，並一直控制到20世紀中葉。1948年，第一次中東戰爭爆發，估計約70萬巴勒斯坦人被從以色列驅逐或逃離，其中數十萬人湧入了埃及。

1967年，以色列在第三次中東戰爭中佔領了西奈半島。1978年，在美國斡旋下，以色列與埃及達成《戴維營協議》，以色列將西奈半島歸還給埃及。作為和平協議的一部分，埃及成為第一個正式承認以色列的阿拉伯國家。1982年，以色列才完全撤出西奈半島。

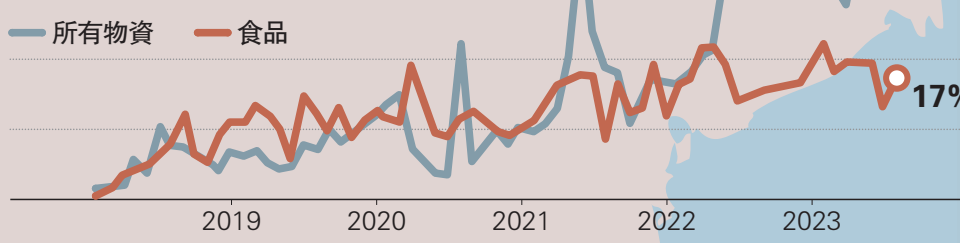
對於開放拉法口岸，埃及的擔心有兩個，一是以色列可能繼續空炸拉法口岸邊境，局勢不穩定；二是還擔心有武裝分子假扮難民，進入本國境內，影響西奈半島局勢。埃及政府在西奈半島已與伊斯蘭好戰分子戰鬥數年，並一度指控哈馬斯在背後提供支持。

埃及總統塞西於18日表示，埃及將不會允許加沙地帶的巴勒斯坦人通過口岸進入埃及。塞西表示，接受巴勒斯坦難民，意味着對抗以色列的勢力，將從加沙地帶轉移到西奈半島，令該地區成為「對以色列發動襲擊的基地」。他指出，以色列可以將受衝突影響的巴勒斯坦人轉移到以色列南部的沙漠，而非要求開羅收容這些難民。

(半島電視台、路透社)

拉法口岸物資進出情況

2023年8月，加沙37.1%的物資進口，包括運往加沙地帶17%的食品，均經由埃及掌控拉法口岸運抵。該口岸目前因巴以衝突關閉。



2023年8月最新數據
來源：聯合國人道主義事務協調辦公室

唯一不受以色列控制對外通道

新一輪巴以衝突爆發之後，以色列對加沙地帶實施「全面封鎖」作為回應，切斷了該地區的電力供應，並停止了所有食品和燃料的供應，超過200萬巴勒斯坦人被困當地，恐現人道主義危機。這意味着人道主義援助進入加沙的唯一可能路線，是通過與埃及西奈半島接壤的拉法口岸。

拉法口岸由埃及控制，是加沙地區唯一不通往以色列領土的陸上口岸，也是加沙地區唯一可供人員進出的口岸。新一輪衝突爆發後，以色列與加沙之間僅剩的兩個口岸埃雷茲 (Erez) 和凱雷姆沙洛姆口岸 (Kerem Shalom) 已經關閉，拉法口岸成為能進出加沙地帶且不受以色列控制的唯一通道。

但是，拉法口岸自10日受以軍空襲影響，一直處於關閉狀態。埃及總統塞西18日同意開放拉法口岸，允許首批20輛人道主義援助貨車將物資運入加沙，當日已有100多輛貨車在口岸埃及側等待。以色列方面表示，「不會阻礙」援助物資進入加沙，但前提是物資不會落入哈馬斯之手。作為加沙居民逃離衝突地區的唯一出口，大量民眾於近幾日蜂擁前往拉法口岸附近地區，尋求離開加沙。

聯合國秘書長古特雷斯20日抵達拉法口岸邊境，表示正在「所有各方」舉行會談，以釐清對援助物資進入加沙的任何條件或限制，對埃及的行動表示讚揚。

(路透社、《紐約時報》)



▲世界衛生組織向加沙提供的援助物資15日抵達埃及西奈半島北部的阿里什機場。法新社

▲埃及拉法口岸。美聯社



▲加沙地區有大量地下隧道。法新社

哈馬斯建500公里地道網

面對以色列的封鎖，哈馬斯在加沙地帶建立了巨型的地道網絡，被以色列軍方稱為「加沙地鐵」(Gaza Metro)。這個神秘地道網絡，其最深的部分可能位於地下30米處，部分地道連接西奈半島和以色列境內，將大量武器走私運入加沙，因此無論從進攻或防守的角度，都對哈馬斯至關重要。

加沙地帶的地道建設，早在以色列2005年撤出加沙前就已開始。據稱，哈馬斯不僅利用地道從外界走私貨物和違禁品，還將武器、補給，以及大型火箭武庫和發射平台零件儲存在內，並在以色列的偵查範圍之外訓練並駐紮士兵。哈馬斯領導人辛瓦爾在2021年聲稱，該組織在加沙擁有約500公里的地道。

目前，外界尚不清楚「加沙地鐵」的具體覆蓋範圍，但專家表示，在過去的20年間，地道網的規模和複雜程度不斷擴大，其中一些地道配備了電力、照明和鐵軌。某些地道的最深部分可能到達地下30餘米，入口可能隱藏在房屋、清真寺、學校或其他公共建築裏。

埃及過去也限制人員和貨物進出加沙，直到2010年，埃及開始允許貨物透過陸上關卡運進出加沙後，通過向地道灌水或搗毀地道等方式，來遏止加沙邊境的走私。(BBC)

以國築65公里「鐵牆」嚴控加沙物資人員進出

以色列從1967年開始佔領加沙地帶。2005年，在時任以色列總理沙龍的主導下，以色列從加沙撤走了軍隊與定居點，翌年起對加沙實行邊境和經濟封鎖。2007年，哈馬斯控制加沙地帶後，以色列進一步加大封鎖力度，供電、食物、醫藥、能源皆由以方控制。

2012年，英媒引述以色列政府的一份研究報告顯示，以當局甚至通過計算加沙人口所需的食物卡路里總數，從而判斷每天需要向加沙運送多少物資。加沙地區當時的人口為160萬，

每人每天所需的卡路里攝入量為2279卡路里，「為了維持該地區的基本生活」，以色列每天允許106輛貨車運入食品和其他必需品。在封鎖之前，每天約有400輛貨車向加沙運送物資。

另外，以色列在加沙邊界興建數米高牆，配置瞭望台、攝像頭、雷達，與遙控機關槍，阻止巴人離開。2021年，以色列宣布在加沙邊境一側建成了「智能圍欄」，這是哈馬斯武裝分子在2014年利用地道襲擊以軍後制定的反制措施。該圍欄橫跨65公里，高6米，包括巨

型鐵絲網、地上圍牆和地下阻擋，裝配包括數百個攝像頭、雷達和其他傳感器，建造過程中使用了14萬噸鋼鐵，歷時3.5年才完工，時任以色列國防部長甘茨將該項目稱為「鐵牆」。

另外，以色列禁止加沙地區的巴勒斯坦人離開，包括前往約旦河西岸，除非獲得以色列簽發的特殊出入許可證。根據聯合國數據，以色列每月約允許4萬持有通行證的加沙人，經由埃雷茲口岸進出，約佔加沙總人口的2%。

(半島電視台、路透社)



▲以色列士兵在加沙邊境長達65公里的高牆旁站崗。法新社