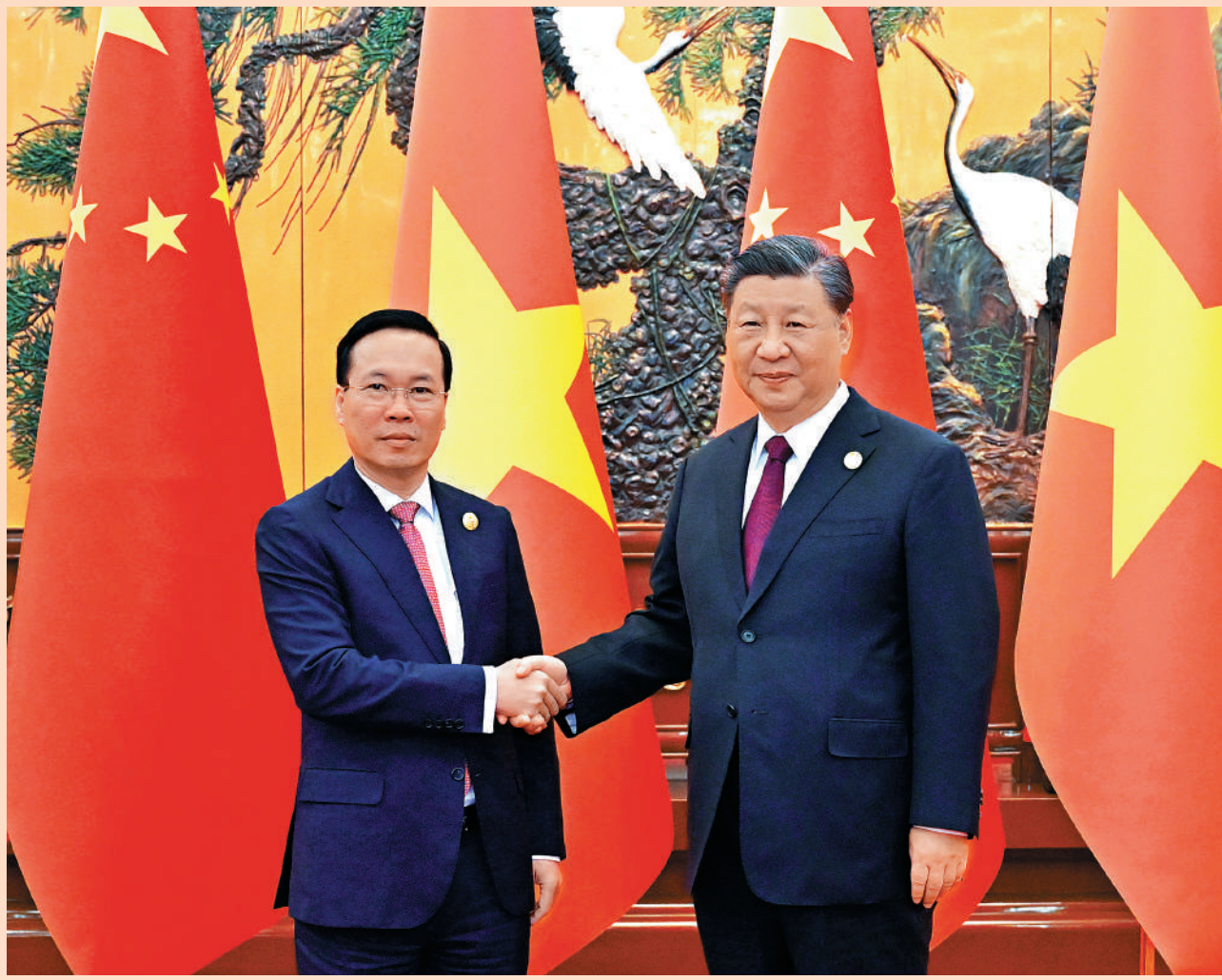


會見越南國家主席 倡「一帶一路」對接「兩廊一圈」

習近平：中越推進互聯互通戰略領域合作



▲10月20日上午，中共中央總書記、國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇並進行工作訪問的老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫。



▲10月20日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的越南國家主席武文賞。

【大公報訊】據新華社報道：10月20日上午，國家主席習近平在人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的越南國家主席武文賞。習近平強調，雙方要秉持共商共建共享原則，充分發揮地緣相近、產業互補優勢，加快推動共建「一帶一路」倡議和「兩廊一圈」對接，重點推進互聯互通等戰略領域合作，加強電子商務等新興領域合作，中方願繼續擴大進口越南優質產品。

習近平指出，中越兩國在爭取各自民族解放事業中相互支持，結下了「同志加兄弟」的深厚情誼。中越都在推進各自的社會主義現代化事業，都把中越關係作為各自對外政策的優先方向，都把對方發展視為自身發展機遇。面對風雲變幻的國際形勢和艱巨繁重的國內發展任務，兩國要不忘傳統友好初心，牢記共同理想使命，攜手走好社會主義道路，構建具有戰略意義的命運共同體，確保兩國關係始終行駛在互利共贏、攜手發展的快車道上。

發揮地緣相近產業互補優勢

習近平強調，中越都堅持以人民為中心的發展理念，雙方要保持戰略溝通，互學互鑒，推進適合本國國情的興國之策和強國之路。雙方要秉持共商共建共享原則，充分發揮地緣相近、產業互補優勢，加快推動共建「一帶一路」倡議和「兩廊一圈」對接，重點推進互聯互通等戰略領域合作，加強電子商務等新興領域合作，中方願繼續擴大進口越南優質產品。雙方要繼續拉進兩國民間、地方特別是年輕一代的友好感情，讓兩國傳統友誼世代相傳。

武文賞表示，經過10年發展，「一帶一路」已經成為一個開放包容、高質量的重要國際合作平台，有力促進了各國發展和人民友誼。越南始終把中國的發展視作機遇，支持社會主義中國繼續發展壯大，如期實現強國目標，相信中國將為促進世界和平與發展作出更大貢獻。越方堅定奉行一個中國政策，願同中方密切高層戰略溝通，提升越中關係的定位，不斷豐富新形勢下越中全面戰略合作夥伴關係的內涵。

簽署構建中老命運共同體五年行動計劃

10月20日上午，中共中央總書記、國家主席習近平在人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇並進行工作訪問的老撾人民

革命黨中央總書記、國家主席通倫。習近平指出，10年來，中老命運共同體建設不斷取得重要進展。在當今世界變亂交織、百年變局加速演進背景下，中老命運共同體建設更具時代價值和戰略意義，具有積極示範引領作用。中老雙方要以簽署構建中老命運共同體新的五年行動計劃為抓手，為兩黨兩國關係賦予新內涵，為地區乃至世界和平穩定和發展繁榮注入新動能。

習近平強調，堅持黨的領導，堅持社會主義方向，是中老關係的本質特徵。中老兩黨要持續深化政治互信，提高執政能力，加強政治、執法安全等領域溝通和合作。要深挖中老鐵路潛力，以鐵路沿線開發為重點，穩步推進中老經濟走廊建設，積極推進區域聯通發展構想，打造本地區「一帶一路」合作樣板。中方願為老撾經濟發展繼續提供力所能及的幫助，鼓勵更多中國企業赴老投資，進口更多老撾優質農產品，擴大中老能源礦業等領域合作。明年老撾將擔任東盟輪值主席國，中方願支持老方在地區和國際事務中發揮更大作用。

通倫表示，當前老中各方面合作順利推進，老方衷心感謝中方長期以來為老經濟社會發展提供的寶貴幫助。老中鐵路建成和順利運營極大促進了老經濟發展，也給老撾人民生活帶來了積極變化。此次將簽署的構建中老命運共同體新的五年行動計劃將進一步鞏固老中兩黨兩國友好合作關係。老方願同中方加強高層互動，深化治國理政經驗交流，推進老中經濟走廊等務實合作，就東盟中國關係和地區問題加強協調配合，促進老中關係實現新的發展。

會見後，習近平和通倫共同簽署了《中國共產黨和老撾人民革命黨關於構建中老命運共同體行動計劃（2024—2028年）》，共同見證簽署共建「一帶一路」、數字經濟、新聞、文化、旅遊、衛生、海關檢驗檢疫等領域多項雙邊合作文件。

中企拓「一帶一路」非洲市場 聚焦農業

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：由肯尼亞投資局、肯尼亞中國總商會聯合主辦的「中國&肯尼亞商貿交流座談會」日前在廣州舉行。其間，肯尼亞國家館（廣州）揭牌，並舉辦中國企業肯尼亞合作簽約儀式，加速拓展「一帶一路」非洲市場。肯尼亞中國總商會會長陳淙淙表示，借助「一帶一路」建設契機，可以讓肯尼亞加快成為中國企業進軍非洲市場的重要窗口。

近年中肯合作實施了蒙內鐵路、蒙巴薩油碼頭等一大批項目，共建「一帶一路」倡議在肯尼亞開花結果。肯尼亞中國總商會常務副會長陳飛力表示，現在越來越多的廣東企業到肯尼亞投資，而在中國的肯尼亞商

人、留學生又在以在廣東的人數最多。肯尼亞計劃在廣州設立領事館，助力廣東企業沿着「一帶一路」到肯尼亞投資，拓展發展空間。

陳飛力稱，到肯尼亞投資，農業領域也有很大拓展空間，農業「一帶一路」將勢在必行。此外，目前肯尼亞正推動實施全國無線網絡免費工程，在數字化、人工智能等科技創新領域也有很大的合作空間。可見肯尼亞投資的空間巨大。

目前肯尼亞中國總商會已在廣州、深圳和西安分別設立肯尼亞國家展館，以加速帶動中國企業界與肯尼亞的商務合作，將肯尼亞加快打造成為中企進軍非洲市場的重要基地。

合作共贏

● 習主席在開幕式主旨演講中總結了共建「一帶一路」的3條重要經驗，其中之一就是「只有合作共贏才能辦成事、辦好事、辦大事」。

高質量

● 從習主席宣布的支持高質量共建「一帶一路」八項行動，到三場高級別論壇，從89項多邊合作成果，到369項務實合作項目，都是高質量共建的重要舉措，見證邁向高質量的扎實步伐。

現代化

● 習主席在本次高峰論壇上首次提出，各國應當攜起手來，實現和平發展、互利合作、共同繁榮的世界現代化。這一宏偉願景同構建人類命運共同體的理念一脈相承，為高質量共建「一帶一路」明確了努力方向。

務實

● 「一帶一路」第一個蓬勃十年，開展了數千個務實合作項目，收穫了實打實、沉甸甸的成果。奔向下一個金色十年，依然要篤行實幹、精耕細作。在開幕式主旨演講中，習主席強調要開展務實合作，統籌推進標誌性工程和「小而美」民生項目。

資料來源：央視新聞

「一帶一路」高峰論壇4個關鍵詞

「一帶一路」契合巴西「再工業化」

【大公報訊】據新華社報道：10月20日上午，國家主席習近平在人民大會堂會見巴西眾議長里拉。習近平指出，今年春天盧拉總統對中國進行成功國事訪問，我同他舉行了富有成果的會晤，就引領開闢新時代的中巴關係達成重要共識。中國和巴西分別是東西半球最大的發展中國家，是具有全球影響的新興大國。面對變亂交織的世界，中巴理應堅定相互支持、彼此呼應。「一帶一路」倡議同巴西「再工業化」和新版「加速增長計劃」高度契合，完全可以實現對接，助力各自現代化進程。中方支持巴西明年主辦二十國集團領導人峰會以及後年舉辦《聯合國氣候變化框架公約》締約方大會，願同巴方加強協調配合。

習近平強調，今年是中巴建立戰略夥伴關係30周年，明年將迎來建交50周年，兩國關係繼往開來，大有可為。巴西國會是中巴關係發展的重要推動力量，希望眾議長先生和各位議



▲7月4日，參觀者在巴西巴伊亞州首府薩爾瓦多觀看比亞迪純電動汽車。

員積極推動中巴交流合作，為中巴關係更好發展作出貢獻。

里拉表示，巴中關係發展良好，同中國的合作有力促進了巴西經濟社會發展，增加了巴西的就業和生產能力。中國的成功對於世界意義重大，中國始終是巴西實現發展的重要合作夥伴。巴方希望同中方加強發展戰略對接，巴西國會願同中國全國人大加強交流，以明年兩國建交50周年為契機，推動巴中關係提升新的高度。

科倫坡港口城 中斯旗艦工程

10月20日上午，國家主席習近平在人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的斯里蘭卡總統維克拉馬辛哈。習近平強調，中方願繼續向斯方提供不附加政治條件的援助，幫助斯方應對社會民生領域面臨的困難。雙方要全力推進科倫坡港口城和漢班托塔綜合開發項目，將其打造成中斯共建「一帶一路」的旗艦工程，中方樂見斯里蘭卡成為印度洋的商業中心。雙方還要加強國際和地區事務協作，反對將人權問題政治化，反對製造陣營對抗，維護兩國和發展中國家共同利益。

維克拉馬辛哈表示，共建「一帶一路」特別是「21世紀海上絲綢之路」極大促進了斯經濟社會發展，有利於提升斯在地區獨特影響力，斯方希望未來同中方更加緊密合作，中國可以成為斯里蘭卡實現現代化的重要夥伴。

密集會見9位外方領導人「合作項目」成高頻詞

【大公報訊】據央視新聞報道：10月19日，在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇此前一天取得圓滿成功之後，習近平主席的日程依然繁忙。當天，他接連會見出席高峰論壇的9位外方領導人。

當天的9場會見，有3個高頻詞令人矚目，引人深思。

第一個高頻詞是「一帶一路」。新開發銀行行長羅塞夫說，歷史上從來沒

有任何一個倡議像「一帶一路」這樣，能夠把150多個國家凝聚在一起。剛果（布）總統薩蘇在會見時說，共建「一帶一路」是一項規模巨大的事業，有助於塑造國際地緣政治版圖，並提出了新的發展模式及包容性的典範合作。

第二個高頻詞是「命運共同體」。在會見柬埔寨、巴基斯坦、泰國、蒙古國、土庫曼斯坦領導人時，習主席都強調推動構建雙邊命運共同體。比如，要

「落實好構建新時代中東命運共同體行動計劃」，要「加快構建新時代更加緊密的中巴命運共同體」等。

第三個高頻詞是「合作項目」。在同埃及、剛果（布）、莫桑比克等國領導人會見時，雙方都提及共建「一帶一路」的重點項目。比如，剛果（布）國家一號公路、中巴經濟走廊、中泰鐵路、「支持非洲工業化倡議」等三項合作舉措。

「兩廊一圈」釋放中越產能合作潛力

話你知

「兩廊一圈」指「昆明—老街—河內—海防—廣寧」和「南寧—諒山—河內—海防—廣寧」經濟走廊以及環北部灣經濟圈。合作範圍包括中國的雲南、廣西、廣東、海南四省區和越南的老街、諒山、廣寧、河內及海防五省市，總面積86.9

萬平方公里。2004年5月20日，越南領導人來華訪問時提出中越合作建設「兩廊一圈」的建議。同年10月8日，兩國政府發表聯合公報明確提出，雙方同意成立專家組，積極探討建設「兩廊一圈」問題。「一帶一路」和「兩廊一圈」對

接，有助於越南發展基礎設施建設，中國在基礎設施建設上的資源、設備、資金和運營經驗將助力越南的經濟發展。同時，「一帶一路」和「兩廊一圈」對接也將促進中越兩國各領域合作，推動互聯互通，加強貿易往來，進一步釋放中越產能合作的巨大潛力。 新華絲路