

# 台當局稱陸客團不會來 旅遊界憤怒

## 夜市攤主：有沒有陸客 對我們來說差別很大

【大公報訊】據新華社報道：台當局交通事務主管部門負責人日前稱，大陸遊客今年都不會來台。此言一出，引發島內旅遊業者不滿，質疑當局定下的「年內百萬人次陸客來台」目標「跳票」，為政治算計而不顧百姓生計。在台北頗具盛名的寧夏夜市，儘管幾無大陸遊客，但一位小吃攤攤主仍身著印有「支付寶」字樣的圍裙。她說，大陸遊客往往會嘗試不同的小吃，而且普遍消費力更強一些。「有沒有陸客，對我們來說，差別很大。」

「不開放大陸遊客來，我們真是蠻失望的。」新北市坪林區商團發展協會理事長高明富對記者說，曾經大陸遊客每年來台達數百萬人次，給台灣帶來巨大商機。如今因少了大陸遊客，許多小店撐不下去而倒閉，旅店、民宿平常客流量少，只能在假期實行高價方可維持運營，導致入住率大降，中小業者深受衝擊。「我們熱切盼望早日恢復開放大陸遊客來台。」

據統計，今年1至7月，島內觀光旅館住用率為59.06%，不及2019年同期的66.69%。業者直言，入境旅客恢復慢且少了大陸遊客，是造成住用率低的主因之一。

### 陸客給台灣帶來的產值最高

台灣旅行商業同業公會總理事長蕭博仁說，2008年至2016年，大陸遊客給台灣帶來的產值最高。如今新冠疫情後，台灣雖已對其他地區遊客開放，但整體產值「簡直只有大陸遊客帶來的零頭」。

記者日前在台北頗具盛名的寧夏夜市感受到，與疫情前相比，穿行其中已無需「輾轉騰挪」，可謂「遊刃有餘」。儘管幾無大陸遊客，但一位小吃攤攤主仍身著印有「支付寶」字樣的圍裙。她說，大陸遊客往往會嘗試不同的小吃，而且普遍消費力更強一些。「有沒有陸客，對我們來說，差別很大。」

今年8月24日，台陸委會發布關於兩岸旅遊和交流事宜的所謂「規劃」，但至今並無下文。國台辦發言人對此指出，民進黨當局至今拒絕解除島內旅行社經營赴大陸團體旅遊業務禁令，對恢復兩岸旅遊和交流附加一系列條件，名為「放寬」，實則加強限控，完全不得人心。

台灣大學教授苑舉正近日在島內政論節目上說，大陸和台灣同文同種，島內旅遊本來很有優勢，卻被民進黨當局一刀切擋住。民進黨當局應趕快開放兩岸旅遊交流。

台灣中華優質旅遊發展協會理事長李奇岳認為，大陸遊客在疫情前佔台灣入境旅客三分之一，對

經營影響至為關鍵。陸客來台若一直受阻，都市旅館首當其衝，尤其台北市、新北市都市型旅館最大客源來自大陸，中南部、花東地區的飯店也深受影響，遊覽車、導遊等行業也遭受巨大衝擊。

### 司機：已很久沒載到大陸同胞

記者近日在彰化鹿港乘坐出租車時，司機聽出大陸口音，隨即與記者熱切交流，並一再表示歡迎。蘇姓司機說，已很久沒有載到過大陸來的同胞，沒有大陸遊客，鹿港這種旅遊小鎮的很多行業都難賺到錢。

台灣《聯合報》近日刊文指出，業者盼不到兩岸觀光的春雨，從滿心期待到「哀莫大於心死」。受害對象終究是疫情以來一再受「海嘯」衝擊的觀光旅遊業。文章指出，民進黨當局一再把這個行業的希望澆熄。

截至記者發稿時，台交通事務主管部門下屬「觀光署」網站上，有關大陸人士來台觀光的新聞及布告仍停留在今年8月24日。文末「希後續展開恢復團體遊，以健康有序的方式分階段逐步恢復相關觀光旅遊交流」，幾乎已成年內「不可能完成的任務」。

### 近年大陸旅客赴台走勢

2018



269.56萬人次

2019



271.40萬人次

2020



11.10萬人次

2021



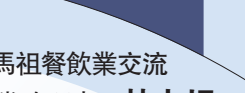
1.32萬人次

2022



2.43萬人次

2023 (1-5月)



5.83萬人次

資料來源：台灣地區旅遊觀光主管部門



▲台當局日前稱大陸遊客今年都不會來台，引發島內旅遊業者不滿。圖為觀光業者上街抗議表達訴求。資料圖片



▲國民黨在今年5月召開記者會，批評民進黨意識形態作祟，阻擋兩岸旅遊業重啟。資料圖片

## 失去陸客 租車公司苟延殘喘

今年2月民進黨當局交通主管部門負責人王國材公開許下「百萬人次陸客來台」的承諾，然而，10月16日，王國材在回應民意代表質詢時首度坦言「今年應該不會來了」。此言一出，島內撻伐之聲不斷。

墾丁太平客車環島包車遊公司相關負責人胡勇仁向大公報表示，其家族公司在最高峰時曾擁有七人座和九人座的自由租租小巴86輛，一個月可以保持25天左右的出車率，業務8成以上是來自大陸遊客。若以一天租車費5000元

新台幣估算，自由大陸遊客赴台租車旅遊一趟，業者就可有3萬元收入。自從大陸遊客自由回歸後，本想開拓馬泰客戶，但「新南向」根本無法彌補大陸遊客的缺口，無奈只能低價拋售租賃車輛，留4輛車勉強維持生計至今。島內旅遊業者多次向當局喊話，加速開放兩岸觀光，但當局卻視而不見，繼續裝睡，其所作所為實在讓業界心寒。「在台灣旅遊業者心中，當局的信用早已蕩然無存了。」

上海政法學院東北亞研究中心助理研究院王曉笛表示，民進黨當局對兩岸關係的抗拒，使得諸多配套措施沒有落地，這種看似美好的承諾，不過是民進黨當局面對民意質疑的障眼法。破局兩岸關係僵局在於社會交流，而不是阻礙兩岸交流。

大公報記者蘇榕蓉

### 業界心聲

金門三泰旅行社業務經理 劉啟誠

大陸遊客團的高消費力對帶動台灣觀光產業成長鏈有正面助益，如今，金門、馬祖的旅行社業者都對大陸遊客望眼欲穿。

馬祖餐飲業交流協會常務理事 林中超

大陸遊客缺席的這幾年，對台灣旅遊業的影響很大，很多餐廳旅館生意一落千丈。我們都很想念大陸遊客，民進黨當局應深切檢討。

台灣「玩轉民宿」相關負責人 胡國財

事實證明，民進黨當局的「新南向政策」刺激旅遊消費效果有限，希望大陸遊客早日回歸，大陸遊客給台灣帶來的經濟效益不可估量。

大公報記者蘇榕蓉整理

## 台網紅打破「信息繭房」用自身視角記錄大陸



情牽兩岸

在老弄堂裏享受一份美味的下午茶、到黃浦江邊打卡外灘和陸家嘴、去美術館與各地藝術家「相遇」……台灣網紅王筠婷的鏡頭中，記錄的不僅是對生活的熱愛，還有對美好未來的嚮往。

出生於台灣台南的王筠婷，是一位擁有近200萬粉絲的網紅，其網名為「台妹PKGIRL」，主要通過自媒體的形式講述自己在大陸的工作和生活。



▲王筠婷談及其第一次去新疆旅遊的感受。

標誌性建築，就好像這座城市的前世今生展現在眼前。這種古今中外融合的衝擊感，它的碰撞，它的活力，讓我覺得，這裏一定有我的未來。」

如今，王筠婷夢想成真。她不僅在自媒體領域擁有一席之地，還收穫了愛情，成為一名上海媳婦。

台灣幾乎一成不變

結婚登記時，王筠婷帶老公回她的家鄉台南老眷村，許久未回的她，看到30年前的老房子仍原封不動的景象竟有些感傷。「台灣幾乎一成不變，大陸卻在高速前進。」王筠婷感慨道。

看看，一定會對大陸有所改觀，我有這個自信。」

隨著眼界不斷開闊，王筠婷拍攝的題材愈加豐富，其中有些話題甚至引起網友爭論，不好的評論讓她一度十分焦慮，但現在她已能坦然接受。

王筠婷說：「我並沒有說假話，所以也沒什麼好怕的。不管他們認不認同，我發的東西至少引起了關注，打破了他們的『信息繭房』。」

中新社



▲王筠婷透過自媒體當起上海和大陸的「推薦官」。



▲21日，台灣第三號高速公路南下雲林段發生重大車禍，造成4死22傷。中通社

## 雲林私家車撼旅巴 4死22傷

【大公報訊】據中新社報道：雲林縣境內高速公路21日上午發生一起遊覽車與轎車碰撞事故，造成4人死亡、22人輕傷。詳細原因有待釐清。

據報道，事故發生於當天上午9時許，涉事轎車翻覆、車體嚴重變形，遊覽車撞擊道路內側護欄、車尾損毀。雲林縣出動多輛消防車、救護車到場搶救，傷者已送醫院救治。

當地警方介紹，轎車內2人共乘，52歲男子、50歲女子送醫院急救無效。遊覽車上一名48歲女子同樣急救無效，她與事故當場死亡的12歲少年是母子關係。據初步調查，涉事遊覽車上的搭乘者為新竹科學園區一家科技廠員工，當時集體包車前往雲林縣一家主題樂園遊玩。事故原因疑為遊覽車超車時與轎車發生碰撞。

## 台軍演習 擊中民船嚇壞遊客

【大公報訊】據中時新聞網報道：10月20日下午，台軍在宜蘭大福沙灘進行海射擊演習期間，炮擊了一艘宜蘭賞鯨船「超級星3號」，船頭欄杆被擊中損壞，船長室玻璃被砸碎，但因異物落海，不確定是炮彈還是彈片。當時船上有5名船員和29名遊客，均受到了驚嚇。

隨後有媒體報道稱，台軍雖然已提前發布射擊航行警告，但未申請海巡部門進行外圍警戒，外界認為，這是該船誤入射擊區域所致。然而賞鯨船從業者則表示，事後收到軍方告知稱，船隻當時並未駛入管制區域。台防衛部門發布說明稱，20日14時至16時30分期間，台軍在管制海域進行實施射擊訓練，其間進行了120毫米迫擊炮訓練彈（內無炸藥）射擊訓練，然而在17時10分左右接到海巡部門通知，疑似波及民間船隻。